

P0107 MAP 传感器电路输入低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0107	MAP 传感器电路输入低

故障码分析:

检测条件:

- 当进气温度超过 -10°C { 14°F }时, PCM监测来自MAP传感器的输入电压。 如果输入电压低于0.1V, PCM将会确定MAP 传感器电路存在故障。

监测条件:

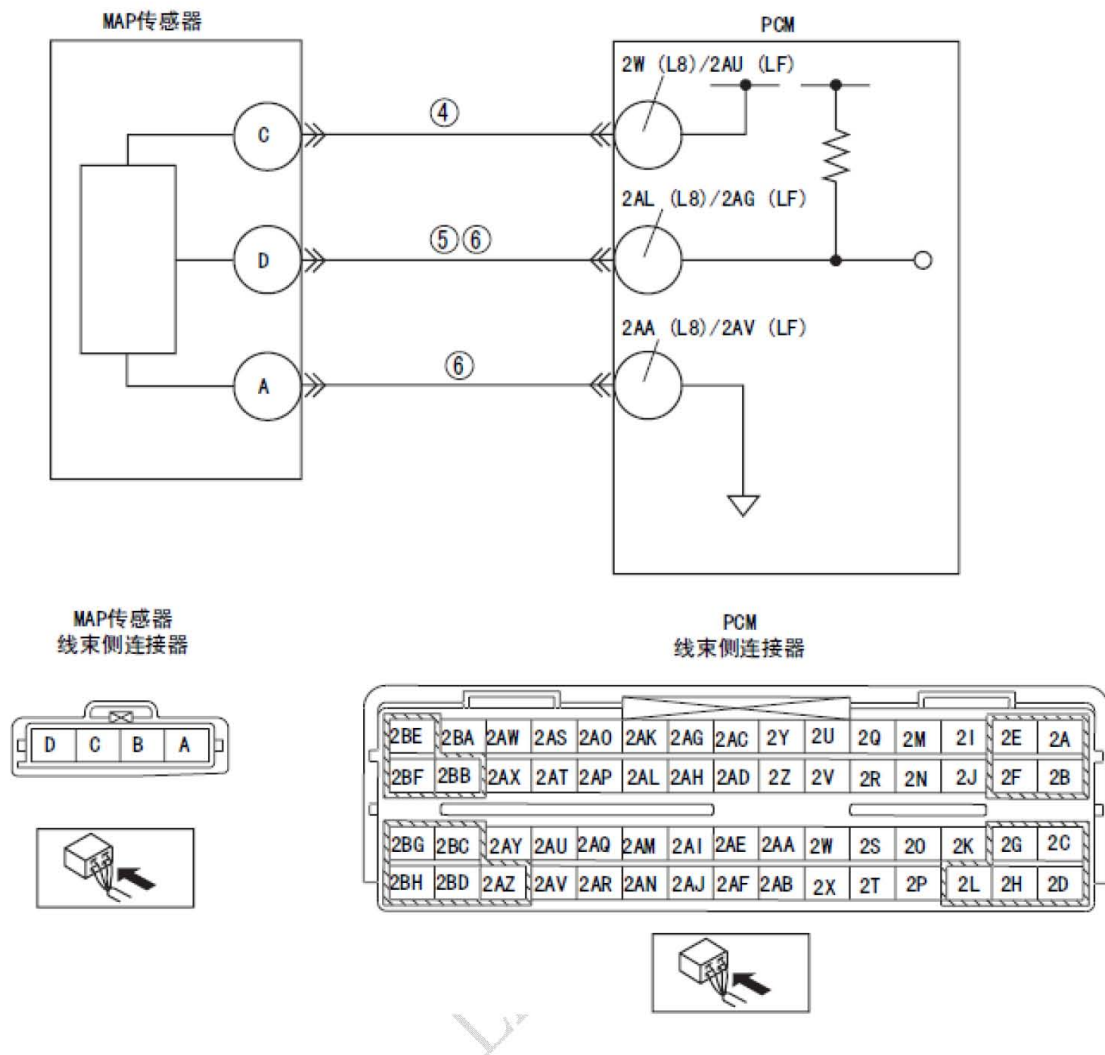
- 绝对负载: 13-32 %

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

可能原因:

- MAP 传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 在MAP 传感器接线端D 与PCM 接线端2AL (L8)/2AG (LF) 之间的线束接地短路。
- 在MAP 传感器接线端C 与PCM 接线端PCM terminal 2W (L8)/2AU (LF) 之间的线束存在开路
- MAP 传感器信号电路与MAP 传感器接地电路相互短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 检查是否出现相关维修信息
 - 是:根据可获得的维修信息进行维修或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 3). 当MAP传感器连接器断开时, 检查MAP PID
 - A). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - B). 访问MAP PID。
 - C). 断开MAP 传感器连接器。
 - D). 电压是否高于4.9 V?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行步骤5。

- 4). 检查在MAP 传感器连接器处的电源电路电压
说明:如果用P0107还检索到DTC P0122, 则应执行恒定电压故障检修程序。
 - A). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - B). 测量MAP 传感器接线端C 与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否 在4.5—5.5 V 之间?
 - 是:检查在MAP 传感器接线端C 处是否存在连接不良。若有必要, 修理或更换接线端。若无故障, 更换MAP 传感器。然后执行步骤7。
 - 否:检查PCM 接线端2W (L8)/2AU (LF) 与MAP 传感器接线端C之间的线束是否开路。修理或更换可疑线束, 然后执行第7 步。

- 5). 检查MAP 传感器信号电路是否存在对地短路
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查在MAP 传感器接线端D 与接地体之间的连续性。
 - D). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换线束, 然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查MAP 传感器信号与接地电路是否相互短路
 - A). 检查MAP 传感器接线端D 与A 之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换线束, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查DTC P0107 检修是否完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 关闭发动机。(发动机关闭)
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - D). 起动发动机。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“ 自检”。
 - 选择“ 模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“ 检索CMDTC”。

- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

12). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH