

P2176 节气门作动器控制系统怠速位置未学习故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2176	节气门作动器控制系统怠速位置未学习

故障码诊断流程：

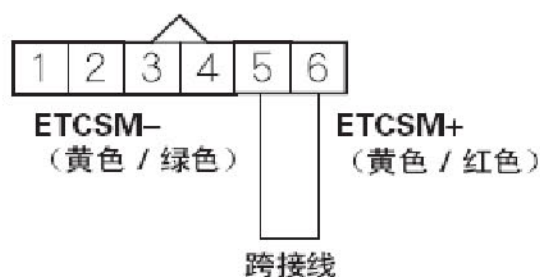
注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果DTC P2135 与DTC P2176 同时储存，首先对DTC P2135 进行故障排除，然后重新检查是否存在DTC P2176。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) .将点火开关转至ON (II) 位置，并等待10 秒钟。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2176?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动，然后清洁节气门体。
- 6) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) .拆下空气滤清器。
- 8) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 9) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 10) .使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单) 中的ETCS TEST (ETCS 测试)，目视检查节气门的工作。
节气门是否移向完全关闭的位置？

- 是 - 转至步骤11。
否 - 转至步骤12。
- 11) . 检查节气门上是否有污物或积碳。
节气门上是否有污物或积碳?
是 - 清理节气门体, 然后转至步骤21。
否 - 转至步骤18。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 断开节气门体6 针插接器。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 15) . 断开PCM 插接器C (49 针)。
- 16) . 用跨接线连接节气门体6 针插接器5 号和6 号端子。

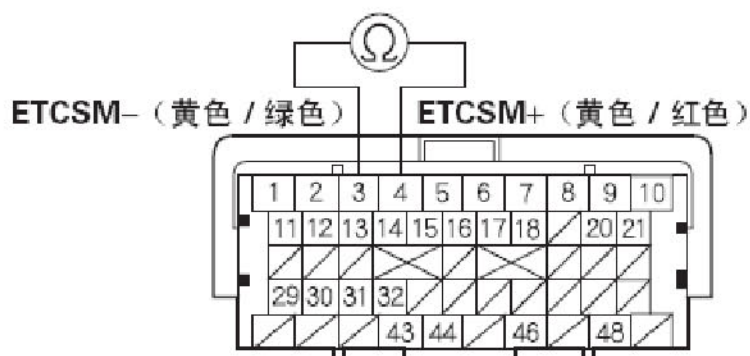
节气门体 6 针插接器



阴端子的线束侧

- 17) . 检查PCM 插接器端子C3 和C4 之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理节气门体和PCM (C3, C4) 之间线束的断路, 然后转至步骤20。

18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

19) . 更换节气门体。

20) . 重新连接所有插接器。

21) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

22) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

23) . 执行PCM 怠速学习程序。

24) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

25) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 并等待10 秒钟。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P2176？

是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动, 然后清理节气门体, 并转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

27) . 重新连接所有插接器。

28) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。

29) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P2176？

是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC或DTC, 转至显示DTC的故障排除。