

P2135 TP传感器A或B电压相关性故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2135	TP传感器A或B电压相关性故障

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单) 中ETCS TEST (ETCS 测试)。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2135?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .将进气管从节气门体上断开。
- 7) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 9) .目视检查节气门的工作情况。
节气门是否暂时移向完全关闭的位置?
是 - 转至步骤16。
否 - 转至步骤10。
- 10) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 11) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 12) . 断开PCM 插接器C (44 针)。
- 13) . 检查PCM 插接器端子C20 和C21 之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

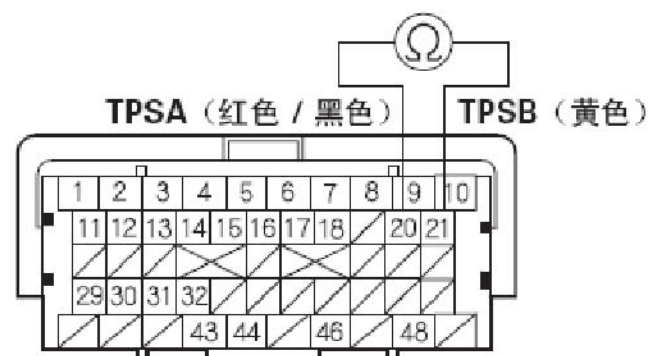
是否导通？

是 - 转至步骤14。

否 - 转至步骤23。

- 14) . 断开节气门体6 针插接器。
- 15) . 检查PCM 插接器端子C20 和C21 之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子C20 (TPSA 线) 和C21 (TPSB 线) 之间线束的短路，然后转至步骤18。

否 - 转至步骤16。

- 16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 17) . 更换节气门体。
- 18) . 重新连接所有插接器。
- 19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 21) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2135?
是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 23) . 重新连接所有插接器。
- 24) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2135?
是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC或DTC, 转至显示DTC的故障排除。