

P1751换档电磁阀1故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1751	换档电磁阀1性能

故障码分析:

换档阀1（离合器选择阀2）是下控制阀体的一部分。换档阀1（离合器选择阀2）控制流向R1 档和4·5·6档离合器的油液。在此诊断测试中，变速器控制模块（TCM）采用干扰性措施测试离合器选择阀2 以查看离合器是否卡滞。变速器控制模块指令换档电磁阀(SS) 1 通电，从而将压力从阀向弹簧推去，同时，稍微提升管路压力以缓解弹簧侧压力。如果弹簧折断，阀将向弹簧方向滑回，这说明存在机械故障，并将设置故障诊断码。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

- 未设置输入轴转速传感器DTC P0716 或P0717。
- 未设置输出轴转速传感器DTC P0722 或P0723。
- 未设置变矩器离合器性能DTC P0741 或P0742。
- 未设置变矩器离合器电气DTC P2763、P2763或P2764。
- DTC 1751 通过本次点火循环。
- 发动机运行时间大于5 秒钟。
- 点火电压在8.6 伏和19.0 伏之间。
- 变速器油温度(TFT) 为20 - 130° C(68 - 266° F)。
- 节气门位置开度大于或等于8%。
- 发动机转矩大于80Y (59 英尺磅力)。
- 未处于加档过程或减档过程。
- 获得的档位转差速度大于或等于100 转/分。
- 变矩器离合器被指令关闭。
- 车速大于16 公里/小时 (20 英里/小时)。
- TISS 大于或等于1,100 转/分。
- 指令档位为二档或更高档位。
- 传动比在0.69 - 1).97 之间。
- 电磁阀A 启用。

设置故障诊断码的条件

变速器控制模块检测到在同一点火循环期间，获得的档位转差速度大于或等于150 转/分，并持续0.5 秒钟共5 次。

设置故障诊断码时采取的操作

DTC P0751 为B 类故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

DTC P1751 为B 类故障诊断码。

诊断帮助

当模式阀2 作为“P0742 变矩器离合器卡在关闭位置”测试的一部分被指令通电时，DTC P1751 检测到齿轮箱转差速度。

参考信息

说明与操作

- 变速器一般说明
- 变速器部件和系统说明
- 电子部件说明

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

电路/系统检验

- 1). 执行“变速器油位检查”以便确认油位正确、状况良好。变速器油油位应该位于交叉带，且变速器油应为红色或深棕色。
如果变速器油过少或变色，参见“变速器油的更换”。
- 2). 执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的清理”，以清除碎屑和释放阀门。
- 3). 计算的节气门位置开度大于8% 时，行驶车辆，并确保指令变矩器离合器接合和分离至少5 次。未设置故障诊断码。
如果设置了故障诊断码，检查下控制阀体是否存在离合器选择阀2 卡滞、离合器选择阀
2 弹簧折断、有碎屑或损坏，必要时进行修理或更换。
- 4). 在**运行故障诊断码的条件**下操作车辆，并确认故障诊断码未再次设置。也可以在“冻结故障状态/故障记录”数据中查到的条件下操作车辆。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

注意：在更换变速器控制模块前，执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的检查”。

- 参见“控制模块参考”，以便对控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成进行更换、设置和编程。
- 完成变速器相关维修后，执行“维修快速读入自适应值”。