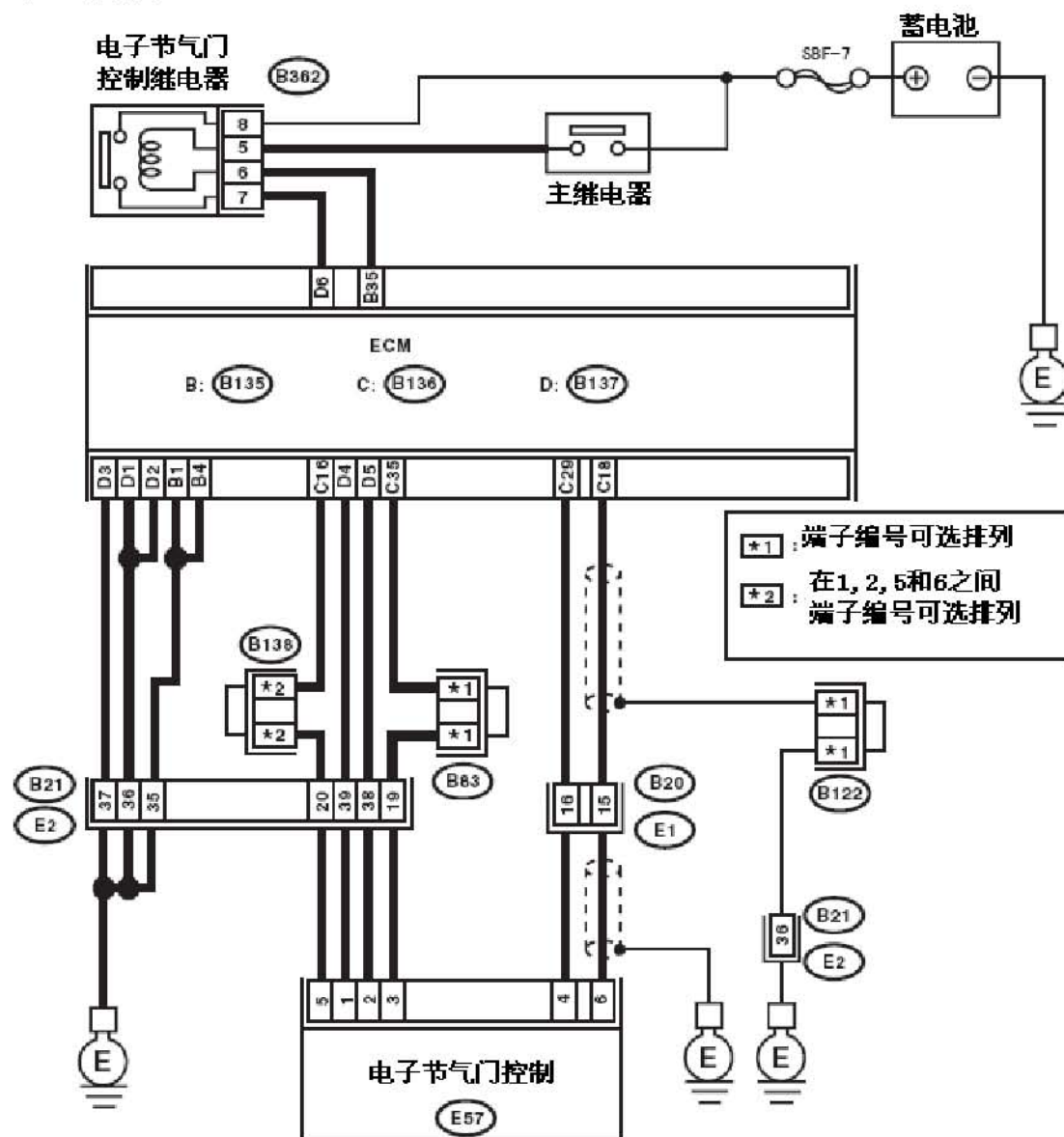


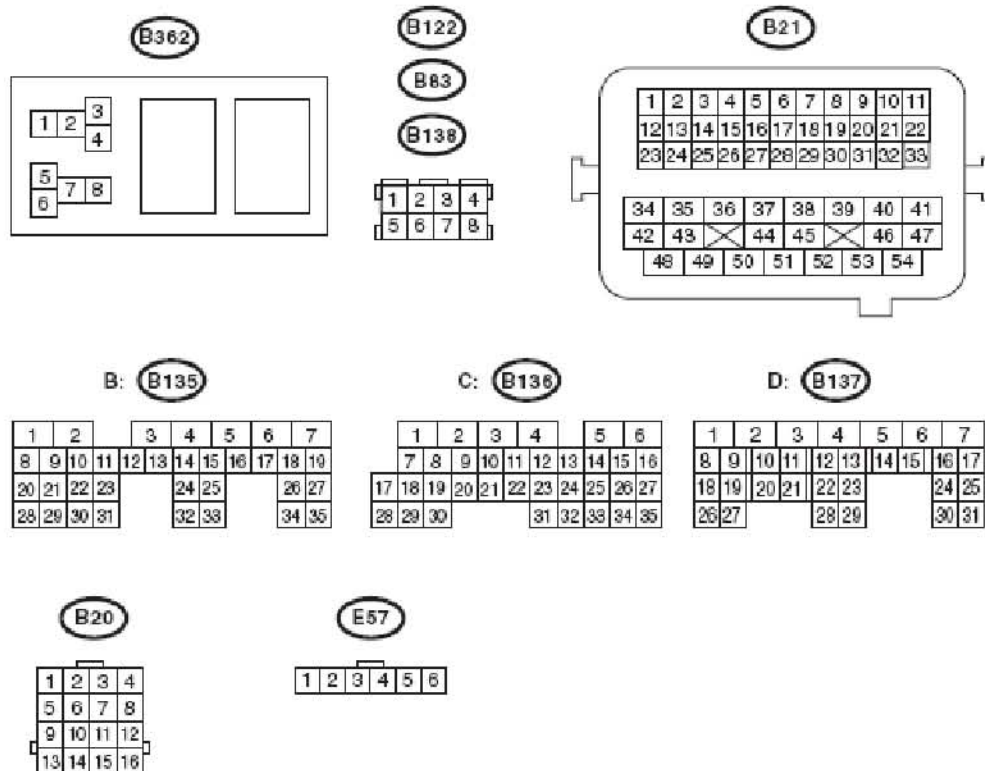
P0123 节气门、踏板位置传感器 A 电路高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0123	节气门、踏板位置传感器 A 电路高

1). 电路图





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 故障实时识别。

故障症状:

- 发动机熄火
- 错误的怠速
- 行驶性能差

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
是: 转至步骤 2。
- 2). 检查传感器输出。
 - A). 将点火开关转至 ON 位置。
 - B). 使用诊断仪读取主节气门传感器的信号数据。
 - C). 电压是否小于 4.63 V?
是: 转至步骤 3。
否: 转至步骤 4。
- 3). 检查接触不良。
 - A). 检查 ECM 和电控节气门之间的接头接触不良。
 - B). ECM 和电控节气门之间的接头是否接触不良?
是: 修理接触不良处。

否：暂时接触不良，但当前正常。

- 4). 检查 ECM 和电控节气门间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从 ECM 上断开接头。
 - C). 断开电控节气门接头。
 - D). 测量 ECM 接头和电控节气门接头间的电阻。
接头与端口
(B136) 18 号 — (E57) 6 号：
(B136) 35 号 — (E57) 3 号：
 - E). 电阻是否小于 1Ω ?
是：转至步骤 5。
否：修理线束接头的断路电路。

- 5). 检查 ECM 和电控节气门间的线束。
 - A). 连接好 ECM 接头。
 - B). 测量电控节气门接头和发动机接地间的电阻。
接头与端口
(E57) 3 号 — 发动机接地：
 - C). 电阻是否小于 1Ω ?
是：转至步骤 6。
否：修理 ECM 接头中接触不良处。若 ECM 有故障，请更换。

- 6). 检查传感器输出电源。
 - A). 测量电控节气门接头和发动机接地间的电压。
接头与端口
(E57) 6 号 (+) — 发动机接地 (-)：
 - B). 电压是否小于 10 V ?
是：转至步骤 7。
否：修理 ECM 接头和电控节气门接头间的蓄电池短路电路。

- 7). 检查 ECM 和电控节气门间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从 ECM 上断开接头。
 - C). 测量 ECM 接头间的电阻。
接头与端口
(B136) 18 号 — (B136) 16 号：
 - D). 电阻是否等于 $1 \text{ M}\Omega$ 或更高?
是：修理线束的不良接触。更换电控节气门。
否：修理传感器电源的短路电路。