

P0776、P0777离合器压力控制(PC)电磁阀2故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0776:	离合器压力控制(PC)电磁阀2 - 卡在断电位置
P0777	离合器压力控制(PC)电磁阀2 - 卡在通电位置

故障码分析:

离合器压力控制(PC)电磁阀2 是控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成的一部分。控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成没有可维修的零件。压力控制电磁阀2 是一个常高压控制电磁阀，向3·5 档倒档离合器调节阀提供油液压力，此调节阀调节3·5 档倒档离合器的变速器油压力。变速器控制模块通过调节排出油液来控制电磁阀压力。当变速器控制模块指令电磁阀断电时，油液将停止排出且3、5 档倒档压力过高。当指令离合器压力控制电磁阀2 通电时，将调节变速器油的排放量。变速器控制模块通过高电平侧驱动器(HSD) 向电磁阀供电。高电平侧驱动器保护由变速器控制模块提供电源的电路和部件。如果电路过载，驱动器将关闭。卸除过载后，高电平侧驱动器将重新设置。变速器控制模块以自动变速器输入轴转速传感器(ISS) 和输出轴转速传感器(OSS) 发送的数据为基础，计算传动比。变速器控制模块将每个指令档位的已知变速器传动比和计算出的传动比进行比较。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

P0776

- 未设置输入轴转速传感器DTC P0716 或P0717。
- 未设置输出轴转速传感器DTC P0722 或P0723。
- 未设置内部模式开关DTC P1825 或P1915。
- 点火电压在9.0 伏和19.0 伏之间。
- 变速器油温度高于或等于0° C (32° F)。
- 变速器输入轴转速大于或等于60 转/分。
- 指令3·5 档倒档离合器接合。
- 高电平侧驱动器启用。

P0777

- 未设置输入轴转速传感器DTC P0716 或

P0717。

- 未设置输出轴转速传感器DTC P0722 或

P0723。

- 未设置内部模式开关DTC P1825 或P1915。
- 点火电压在9.0 伏和19.0 伏之间。
- 变速器油温度高于或等于0° C (32° F)。
- 变速器输出轴转速大于或等于200 转/分。
- 指令3 ▪ 5 档倒档离合器分离。
- 高电平侧驱动器启用。

设置故障诊断码的条件

P0776

当指令3 ▪ 5 档倒档离合器接合持续4).0 秒钟, 且变速器输入轴转速大于预期的输入轴转速33 转/分时, 变速器控制模块检测到正在接合的离合器传动比错误或突然增大。

P0777

当指令3 ▪ 5 档倒档离合器分离持续1).2 秒钟, 且变速器输入轴转速小于预期的输入轴转速40 转/分时, 变速器控制模块检测到正在分离的离合器传动比错误或卡滞。

设置故障诊断码时采取的操作

- DTC P0776 和P0777 为A 类故障诊断码。
- 变速器控制模块指令管路压力达到最大值。
- 变速器控制模块禁用变矩器离合器。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。
- 变速器控制模块禁用触式加档/减档。

清除驾驶员信息中心/故障诊断码的条件

DTC P0776 和P0777 为A 类故障诊断码。

参考信息

示意图参考

- 前进档、三档
- 前进档、五档

说明与操作

- 变速器一般说明
- 变速器部件和系统说明

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

专用工具

- DT48616 控制电磁阀测试板
- DT4861610 适配器线束
- EN21867 压力表

关于当地同等工具，参见“专用工具”。

电路/系统检验

1). 执行“变速器油检查”以确认油位正确、状况良好。变速器油位应该位于交叉带，且变速器油应为红色或深棕色。

如果变速器油过少或变色，参见“变速器油的更换”。

LAUNCH