

# P0122 TP传感器A电路低电压故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0122	TP传感器A电路低电压

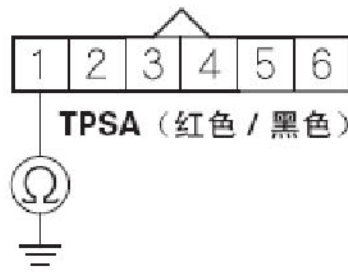
## 故障码诊断流程:

### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的TP SENSOR A (TP 传感器A)。  
是否约为0.3 V 或更低?  
是 - 转至步骤4。  
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否同时显示DTC P0122 和P0222?  
是 - 转至步骤10。  
否 - 转至步骤5。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .断开节气门体6 针插接器。
- 7) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) .断开PCM 插接器C (49 针)。
- 9) .检查节气门体6 针插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## 节气门体 6 针插接器



阴端子的线束侧

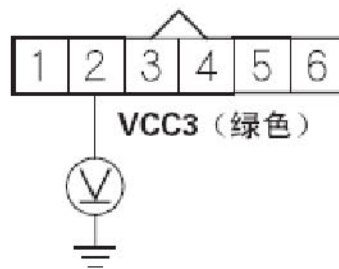
是否导通？

是 - 修理PCM (C20) 和节气门体之间线束的短路，然后转至步骤18。

否 - 转至步骤23。

10) . 测量节气门体6 针插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

## 节气门体 6 针插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V？

是 - 转至步骤16。

否 - 转至步骤11。

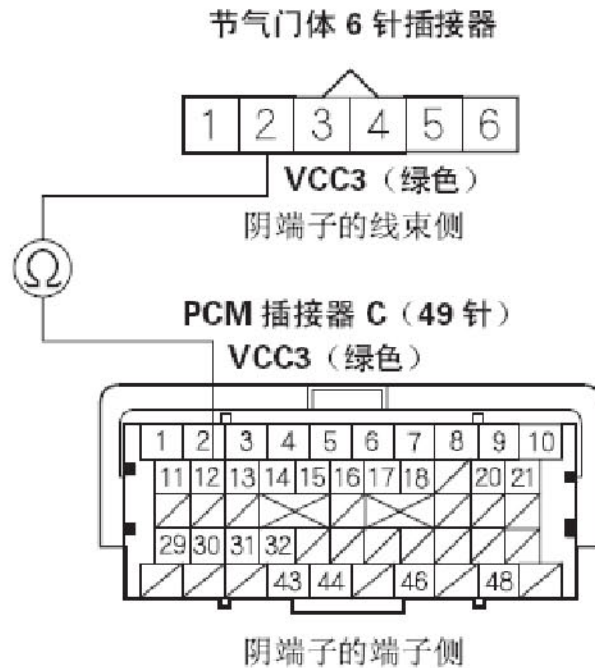
11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

12) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

13) . 断开PCM 插接器C (49 针)。

14) . 断开节气门体6 针插接器。

15) . 检查PCM 插接器端子C12 和节气门体6 针插接器2 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤23。

否 - 修理节气门体和PCM (C12) 之间线束的断路，然后转至步骤18。

16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

17) . 更换节气门体。

18) . 重新连接所有插接器。

19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

21) . 执行PCM 怠速学习程序。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0122？

是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

23) . 重新连接所有插接器。

24) . 如果PCM软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0122？

- 是 - 检查TP 传感器A 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC或DTC，转至显示DTC的故障排除。

LAUNCH