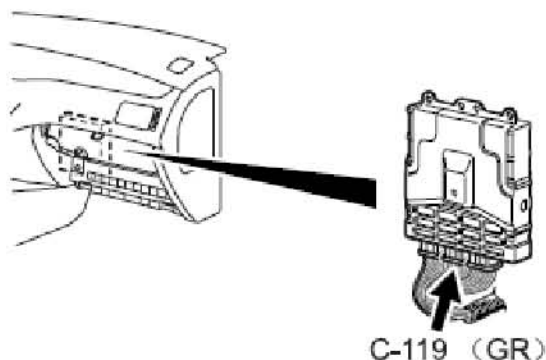


- 3). 在发动机-ECU 插接器 C-119 处进行电压测量。

插接器: C-119



47	46	45				44	43	42	41		
59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48
68	67		66	65		64	63	62		61	60

线束侧插接器

- A). 测量发动机-ECU 端子电压。
 B). 点火开关: “ON”
 C). 54 号端子和接地之间的电压。
 正常: 系统电压
 D). 问: 检查结果是否正常?
 是 : 转到步骤 4。
 否 : 转到步骤 5。
- 4). 插接器检查: 发动机-ECU 插接器 C-119。
 A). 问: 检查结果是否正常?
 是 : 检查中间插接器 A-13, 必要时进行修理。如果中间插接器正常, 则检查和修理动力转向液压力开关插接器 A-40 (1 号端子) 和发动机-ECU 插接器 C-119 (54 号端子) 之间的线束。
 否 : 修理或更换插接器。
- 5). 插接器检查: 发动机-ECU 插接器 C-119。
 A). 问: 检查结果是否正常?
 是 : 转到步骤 6。
 否 : 修理或更换插接器。
- 6). 检查动力转向液压力开关插接器 A-40 (1 号端子) 和发动机-ECU 插接器 C-119 (54 号端子) 之间的线束。
注: 在检查线束之前, 先检查中间插接器 A-13, 必要时进行修理。
 A). 检查输出线路是否短路。
 B). 问: 检查结果是否正常?
 是 : 转到步骤 7。
 否 : 修理损坏的线束。
- 7). 诊断仪数据列表。

- A). 问：检查结果是否正常？
是：转到步骤 11。
否：修理或更换插接器。
- 11). 检查变速器油温传感器插接器 B-30（2 号端子）和发动机-ECU 插接器 C-119（49 号端子）之间的线束。
注：在检查线束之前，先检查中间插接器 B-27，必要时进行修理。
A). 检查接地线路是否断路和损坏。
B). 问：检查结果是否正常？
是：转到步骤 8。
否：修理损坏的线束。
- 12). 在变速器油温传感器插接器 B-30 处进行电压测量。
A). 使用专用工具测试线束连接插接器，并在拾波线束处进行测量。
B). 点火开关：“ON”
C). 1 号端子和接地之间的电压。
正常：
 - 变速器油温为 -20°C : 3.9 - 4.5 V
 - 变速器油温为 0°C : 3.2 - 3.8 V
 - 变速器油温为 20°C : 2.3 - 2.9 V
 - 变速器油温为 40°C : 1.3 - 1.9 V
 - 变速器油温为 60°C : 0.7 - 1.3 V
 - 变速器油温为 80°C : 0.3 - 0.9 V
D). 问：检查结果是否正常？
是：转到步骤 14。
否：转到步骤 13。
- 13). 插接器检查：发动机-ECU 插接器 C-117。
A). 问：检查结果是否正常？
是：检查中间插接器 B-27，必要时进行修理。如果中间插接器正常，则检查变速器油温传感器插接器 B-30（1 号端子）和发动机-ECU 插接器 C-117（96 号端子）之间的线束。
否：修理或更换插接器。
- 14). 插接器检查：发动机-ECU 插接器 C-117 和 C-119。
A). 问：检查结果是否正常？
是：转到步骤 8。
否：修理或更换插接器。

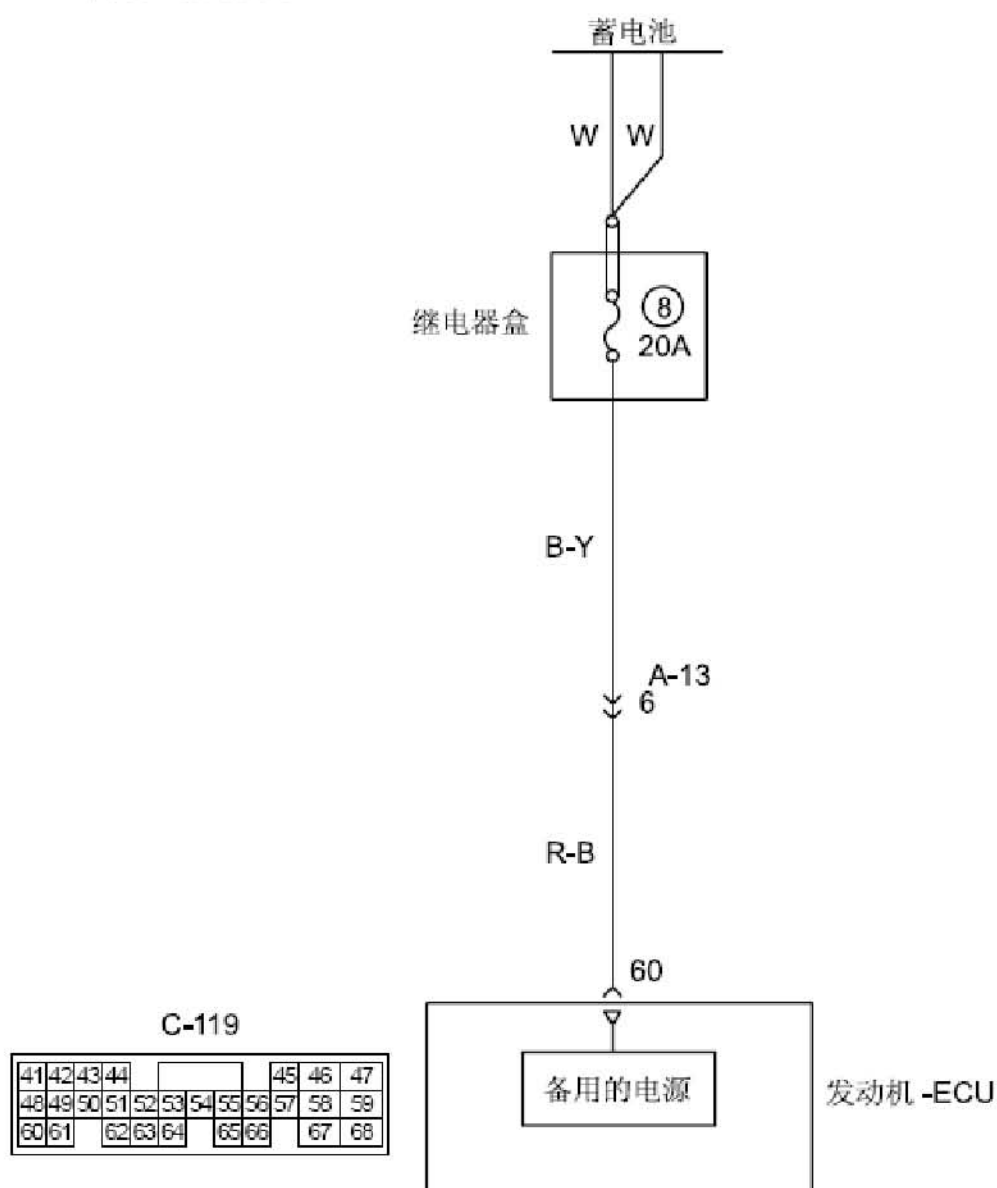
P1603 蓄电池备用线路系统故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1603	蓄电池备用线路系统

1). 电路图

蓄电池备用回路



2). 工作原理

A). 电源从蓄电池直接输送至发动机-ECU (60 号端子)。

3). 功能

- A). 发动机-ECU 检查蓄电池备用线路是否断路。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 点火开关：“ON”

2). 判断标准

- A). 蓄电池备用线路电压小于等于 6 V。

3). 可能的原因

- A). 蓄电池备用线路电路断路/短路或插接器接触松动
B). 发动机-ECU 有故障

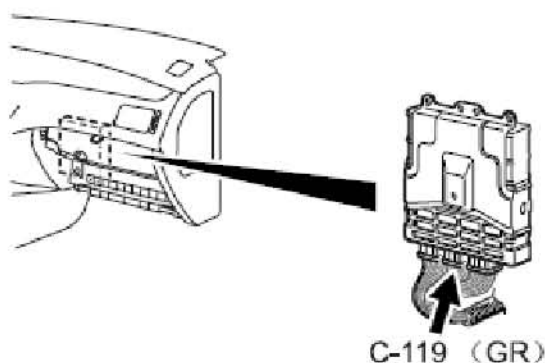
故障码诊断流程:

1). 诊断仪故障诊断代码

- A). 暂时将点火开关拧到“LOCK”(OFF)位置, 10 秒后再将点火开关拧到“ON”位置。
B). 问: 是否设置了故障诊断代码 P1603?
是 :转到步骤 2。
否 :间歇性故障。

2). 在发动机-ECU 插接器 C-119 处进行电压测量。

插接器: C-119



47	46	45						44	43	42	41
59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48
68	67	66	65	64	63	62	61	60			

线束侧插接器

- A). 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。
B). 点火开关：“ON”
C). 60 号端子和接地之间的电压。
正常: 系统电压
D). 问: 检查结果是否正常?
是 :转到步骤 3。
否 :检查中间插接器 A-13, 必要时进行修理。如果中间插接器正常, 则

检查和修理蓄电池与发动机-ECU 插接器 C-119（60 号端子）之间的线束。

3). 插接器检查：发动机-ECU 插接器 C-119

A). 问：检查结果是否正常？

是：转到步骤 4。

否：修理或更换插接器。

4). 检查故障症状。

A). 问：故障症状是否持续存在？

是：更换发动机-ECU。

否：间歇性故障。

LAUNCH