

P0218变速器油温度过高故障解析故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0218	变速器油温度过高

故障码分析:

部件	原因	DTC
变速器	车辆过载或超过牵引能力: 车辆过载 车辆超过牵引能力 在错误档位下牵引	P0218
	热传递: 发动机过热 冷却器阻塞 散热器有气流阻塞/ 堵塞 售后加装冷却器未正确安装、流动方向错误— 倒流 变速器冷却器管路阻塞、堵塞或卡住。	P0218
	车辆损坏: 支架下车辆损坏 变速器储油盘损坏 气流阻塞	P0218
	变速器油: 油液泄漏 油位过低 油液受污染或质量差	P0218
	变矩器: 泵效率过低 变矩器故障— 导轮、泵、离合器鼓胀或热损坏 卡住或锁止 转换器损坏	P0218
	泵输出过低: 油位过低 滤清器堵塞、损坏或松动 冷却器管路卡住或阻塞 冷却器阻塞— 损坏或有碎屑 泵效率过低— 磨损	P0218
	离合器转差: 油位过低 泵输出过低	P0218

故障码诊断流程:

变速器中的热源主要是变矩器。热油通过变矩器离合器(TCC)控制阀离开变矩器流向变速器冷却器输送管。输送管与散热器中的冷却器相连。油液通过油冷却器回油管从冷却器返回润滑回路。润滑内部部件后,油液将返回储油盘。变速器油温度(TFT)传感器位于控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)总成内。

运行故障诊断码的条件

- 点火电压在9.0 伏和19.0 伏之间。
- 变速器油温度为-39 至+149° C (-38 至+300° F), 并持续5 秒钟。

设置故障诊断码的条件

变速器油温度为135° C (275° F) 或更高, 并持续4 分钟。

设置故障诊断码时采取的操作

- DTC P0218 为C 类故障诊断码。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。

清除故障诊断码的条件

DTC P0218 为C 类故障诊断码。

诊断帮助

如果装备了驾驶员信息中心(DIC), 当变速器油温度达到° 132° C (270° F) 时, 将显示“TRANSMISSION HOT Idle Engine (变速器过热 ▪ 发动机怠速运行)”。故障诊断仪上显示的变速器油温应该稳定上升至正常工作温度, 然后稳定下来。询问客户的驾驶习惯、是否牵引挂车等等。牵引挂车应使用前进档(D)。确保发动机冷却系统工作正常。

参考信息

示意图参考

- 驻车档, 发动机运行
- 油道

说明与操作

- 变速器一般说明
- 变速器部件和系统说明

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

电路/系统测试

1). 设置故障诊断码时，查阅“故障记录”。确认发动机冷却液温度低于125° C (257° F)。

如果大于规定范围，参见“37218”。

- 2). 检查变速器冷却系统是否阻塞或损坏。
- 3). 执行“变速器油检查”以确认油位正确、状况良好。
- 4). 执行“变速器油冷却器冲洗和流量测试”以确认合适的变速器油冷却器流量。
- 5). 执行“管路压力检查”以确认合适的变速器管路压力。
- 6). 在**运行故障诊断码的条件**下操作车辆，并确认故障诊断码未再次设置。也可以在“冻结故障状态/故障记录”数据中查到的条件下操作车辆。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。完成变速器相关维修后，执行“维修快速读入自适应值”。

LAUNCH