

P0658、P0659换档锁定电磁阀控制电路电压过低过高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0658	压力控制(PC)/换档锁定电磁阀控制电路电压过低
P0659	压力控制(PC)/换档锁定电磁阀控制电路电压过高

故障码分析:

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路
高电平侧驱动器1	P0658	P0658	P0659

故障码诊断流程:

变速器控制模块(TCM)高电平侧驱动器1位于控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)内。控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)总成没有可维修的零件。高电平侧驱动器1向变速器控制模块压力控制电磁阀和换档电磁阀提供电压。此故障在变速器控制模块内部处理,不涉及外部电路。

运行故障诊断码的条件

P0658

- 发动机转速大于500 转/分,并持续5 秒钟。
- 点火电压在9.0 伏和19.0 伏之间。
- 启用高电平侧驱动器1。
- DTC P0658 通过本次点火循环。

P0659

DTC P0659 通过本次点火循环。

设置故障诊断码的条件

P0658

变速器控制模块检测到高电平侧驱动器1 内部开路或对搭铁短路,并持续0.3 秒钟或以上。

P0659

变速器控制模块检测到高电平侧驱动器1 内部对电压短路,并持续0.3 秒钟或以

上。

设置故障诊断码时采取的操作

P0658

- DTC P0658 为A 类故障诊断码。
- 变速器控制模块关闭所有高电平侧驱动器。
- 变速器控制模块使所有电磁阀断电。
- 变速器控制模块指令变矩器离合器分离。
- 变速器控制模块指令最大管路压力。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。
- 变速器控制模块允许车辆在变速器保护模式下运行。

P0659

DTC P0659 为C 类故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

- DTC P0658 为A 类故障诊断码。
- DTC P0659 为C 类故障诊断码。

参考信息

示意图参考

自动变速器控制示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

- 变速器一般说明
- 变速器部件和系统说明
- 电子部件说明

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

电路/系统测试

观察“High Side Driver CKT Status (高电平侧驱动器电路状态)”参数。该参数应显示为“OK (正常)”。

- 如果参数显示“Open (开路)”、“Short to Ground (对搭铁短路)”、“Short to Voltage (对电压短路)”或再次设置故障诊断码,则更换控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)总成。

维修指南

完成诊断程序后,执行“诊断修理效果检验”。

- 参见“控制模块参考”，以便对控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成进行更换、设置和编程。
- 完成变速器相关维修后，执行“维修快速读入自适应值”。

LAUNCH