

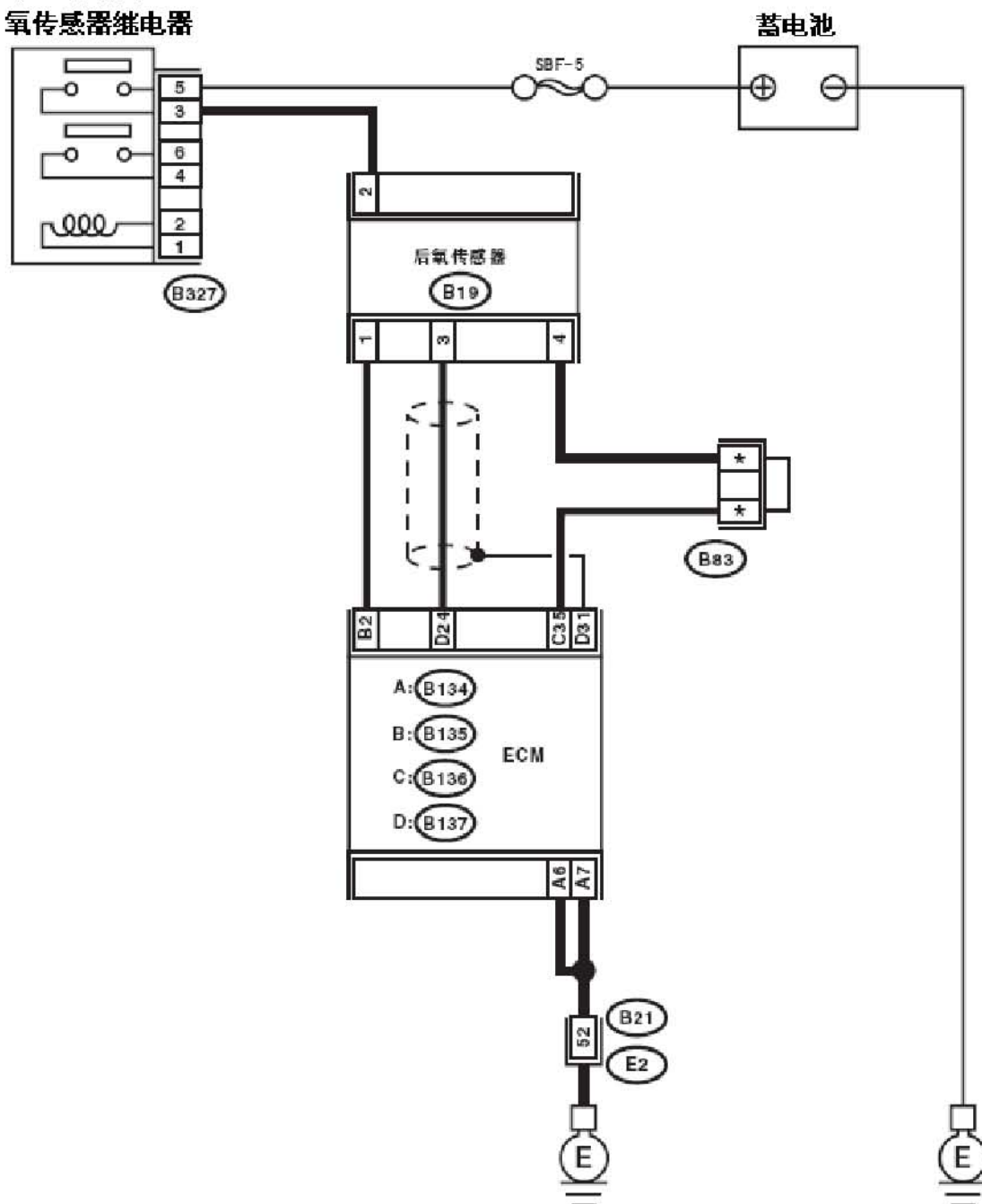
P0038 H02S 加热器控制电路高(第 1 排传感器 2)故障解析

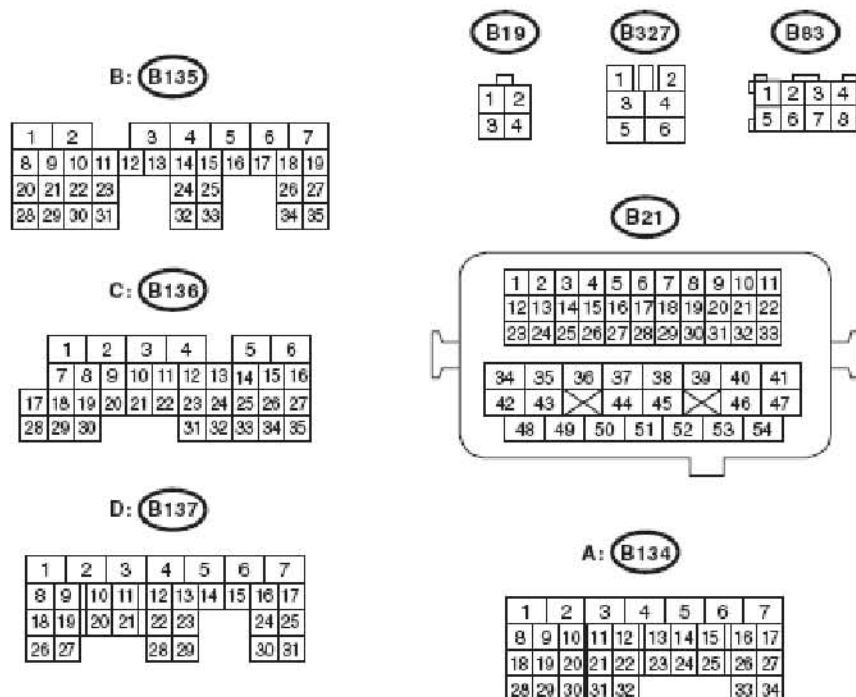
故障码说明:

DTC	说明
P0038	H02S 加热器控制电路高(第 1 排传感器 2)

1). 电路图

氧传感器继电器





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障。

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
转至步骤 2。
- 2). 检查 ECM 的输入信号。
 - A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。
接头与端口
(B135) 2 号 (+) — 底盘接地 (-) :
B). 电压是否等于 8 V 或更高?
转至步骤 3。
转至步骤 4。
- 3). 检查当前数据。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 修理 ECM 和后氧传感器接头间的蓄电池短路电路。
 - C). 将点火开关转至 ON 位置。
 - D). 使用斯巴鲁选择监视器或通用扫描工具读取后氧传感器加热器的电流数据。

- E). 电流是否大于 7 A?
 - 更换 ECM。
 - 诊断结束。

- 4). 检查接触不良。
 - A). 检查 ECM 接头的不良接触。
 - B). ECM 接头中是否接触不良?
 - 修理 ECM 接头中接触不良处。
 - 诊断结束。

LAUNCH