

P2101 ETCS故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2101	ETCS故障

故障码诊断流程:

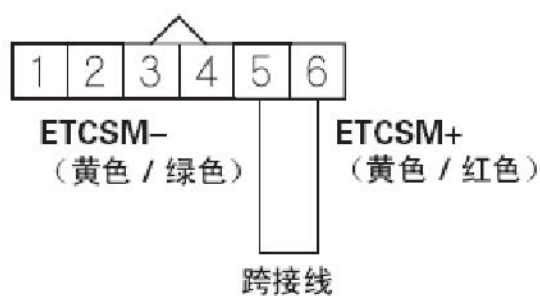
注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单) 中ETCS TEST (ETCS 测试)。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2101?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤5。
- 5) .在记录的定格数据参数范围内,对车辆进行行驶测试数分钟:
 - 发动机转速
 - VSS
 - APP 传感器A
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2101?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动,然后清洁节气门体。
- 7) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) .拆下空气滤清器。
- 9) .将点火开关转至ON (II) 位置。

- 10) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单) 中ETCS TEST (ETCS 测试) 。
- 12) . 目视检查节气门的工作情况。
节气门是否平稳工作?
是 - 清理节气门体, 然后转至步骤22 并重新检查。如果显示DTC P2101, 转至步骤19。
否 - 转至步骤13。
- 13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 14) . 断开节气门体6 针插接器。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 16) . 断开PCM 插接器C (49 针) 。
- 17) . 用跨接线连接节气门体6 针插接器5 号和6 号端子。

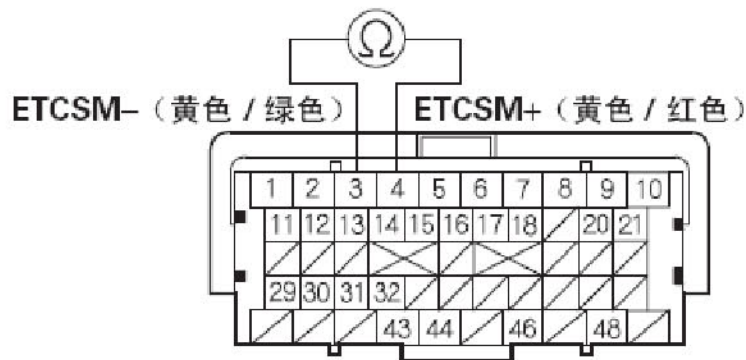
节气门体 6 针插接器



阴端子的线束侧

- 18) . 检查PCM 插接器端子C3 和C4 之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理节气门体和PCM (C3, C4) 之间线束的断路, 然后转至步骤21。

19) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

20) . 更换节气门体。

21) . 重新连接所有插接器。

22) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

23) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

24) . 执行PCM 怠速学习程序。

25) . 在记录的定格数据参数范围内, 对车辆进行行驶测试数分钟:

- 发动机转速
- VSS
- APP 传感器A

26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P2101?

是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动, 然后清理节气门体, 并转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

27) . 重新连接所有插接器。

28) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 29) . 在记录的定格数据参数范围内，对车辆进行行驶测试数分钟：
- 发动机转速
 - VSS
 - APP 传感器A
- 30) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
- 是否显示DTC P2101？
- 是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤28。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC或DTC，转至显示DTC的故障排除。

LAUNCH