

P2762、P2763 、P2764变矩器离合器(TCC) 压力控制电磁阀故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2762	变矩器离合器(TCC)压力控制电磁阀系统性能
P2763	变矩器离合器(TCC)压力控制电磁阀控制电路电压过高
P2764	变矩器离合器(TCC)压力控制电磁阀控制电路电压过低

故障码分析:

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
变矩器离合器压力控制电磁阀	P2764	P2763	P2763	P2762

故障码诊断流程:

变矩器离合器(TCC)压力控制电磁阀是控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)总成的一部分。控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)总成没有可维修的零件。变速器控制模块通过高电平侧驱动器电路向变矩器离合器压力控制电磁阀提供12伏电压。变速器控制模块通过变矩器离合器电磁阀控制电路控制变矩器离合器电磁阀。当指令通电时,常低变矩器离合器压力控制电磁阀油液流向变矩器离合器;当指令断电时,排出油液。这将允许变矩器离合器压力控制电磁阀调节变矩器离合器的变速器油压力。

运行故障诊断码的条件

- 发动机运行时间大于5秒钟。
- 点火电压在9.0伏和19.0伏之间。
- 指令离合器压力控制电磁阀4通电。
- 可疑代码(P02762、P02763或P02764)通过本次点火循环19.0伏。

设置故障诊断码的条件

P2762

变速器控制模块检测到变矩器离合器压力控制电磁阀内部的电气性能故障,实际的变矩器离合器压力与指令的变矩器离合器压力不相等,并持续10.5秒钟或以上。

P2763

变速器控制模块检测到变矩器离合器压力控制电磁阀控制电路内部电压过高的电气故障，并持续4).4 秒钟或以上。

P2764

变速器控制模块检测到变矩器离合器压力控制电磁阀控制电路内部电压过低的电气故障，并持续4).4 秒钟或以上。

设置故障诊断码时采取的操作

P2762

- DTC P2762 为C 类故障诊断码。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。

P2763 和P2764

- DTC P2763 和P2764 为A 类故障诊断码。
- 在“Hot Mode（热模式）”时，变速器控制模块禁用六档。
- 变速器控制模块禁用变矩器离合器。
- 变速器控制模块指令管路压力达到最大值。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。
- MUMD 禁用操作。

清除故障诊断码的条件

- DTC P2762 为C 类故障诊断码。
- DTC P2763 和P2764 为A 类故障诊断码。

参考信息

说明与操作

- 变速器一般说明
- 变速器部件和系统说明
- 电子部件说明

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

电路/系统检验

- 1). 确保变速器油温度在50 - 80° C (122 - 176° F)之间。
- 2). 执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的清理”程序，以清除碎屑和释放阀门。
- 3). 在二档下行驶车辆足够长的时间，以确保变速器控制模块的温度至少上升3 ° C (5° F)，然后行驶车辆以确保使变矩器离合器接合并持续5 秒钟。
- 4). 检查并确认故障诊断仪数据参数“TCC PC Sol.CKT Status（变矩器离合器压力控制电磁阀电路状态）”显示为“OK（正常）”。

如果不是规定值，更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

- 5). 在**运行故障诊断码的条件**下操作车辆，并确认故障诊断码未再次设置。也可以在“冻结故障状态/故障记录”数据中查到的条件下操作车辆。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

注意：在更换变速器控制模块前，执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的检查”。

- 参见“控制模块参考”，以便对控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成进行更换、设置和编程。
- 完成变速器相关维修后，执行“维修快速读入自适应值”。

LAUNCH