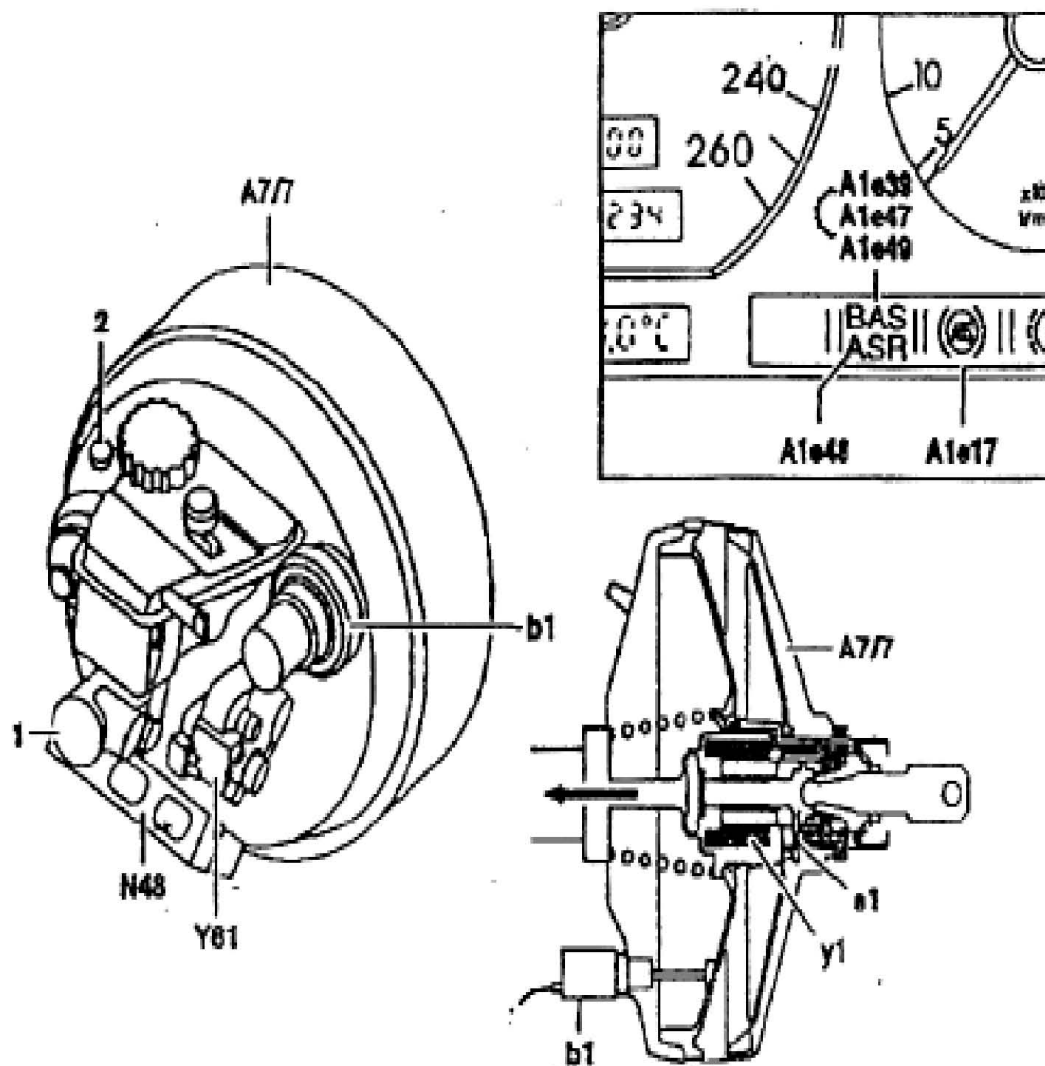


2. BAS 控制

2.1 系统定义

1). BAS 为辅助刹车系统，是当驾驶者在紧急刹车情况下，BAS 电脑根据传感器控制刹车作用，增加刹车行程，使在紧急刹车时更安全的工作系统。

2.2 BAS 元件组成

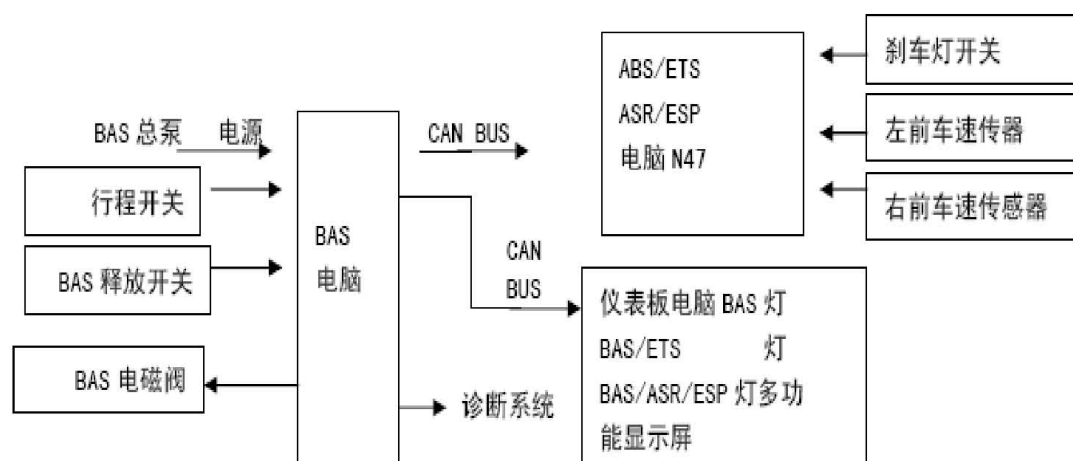


- | | |
|---|-----------------|
| (1) 刹车总泵 | (2) 真空接头 |
| A/e17 ABS 灯 | A/e39 BAS 灯 |
| A/e47 BAS/ESP 灯 | A/e47 BAS/ASR 灯 |
| A/e49 BAS/ETS 灯 | A7/7 BAS 刹车鼓 |
| B1BAS 刹车行程开关 | S1 BAS 释放开关 |
| Y1 BAS 电磁阀 | N48 BAS 电脑 |
| Y61 总泵开关阀 (129、067、076、140、04/05/06/07) | |

注:

- 所有 112 与 113ESP 与 BAS 共用电脑 N47/5, 210 底盘用 606 发动机 ESP 与 BAS 共用电脑, W163、W168 与 W220, BAS 与 ESP 共用电脑 N47/5。

2.3 BAS 控制流程



2.4 BAS 功能

- 1). 当紧急刹车时，BAS 电脑由 BAS 行程开关侦测到刹车总泵运作信号，BAS 电脑根据车速信号命令 BAS 电磁阀工作，BAS 电磁阀柱塞打开刹车油油道，使高压刹车油推动主轴杆运作，增加刹车行程。
- 2). 刹车结束时，电脑将释放开关信号通知 BAS 电脑，将 BAS 电磁阀断开，BAS 总泵回位。

