

B1318 电源电压过低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B1318	电源电压过低

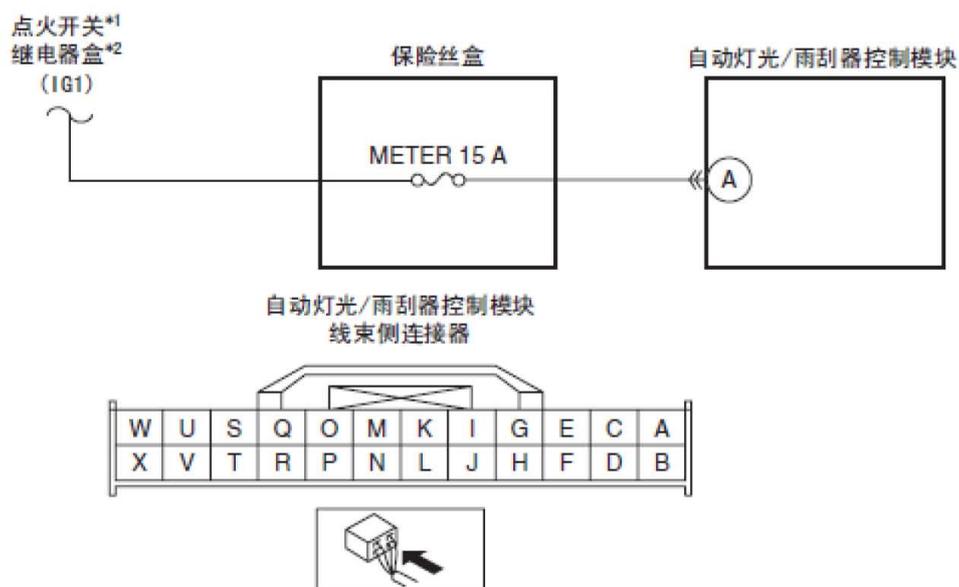
故障码分析:

检测条件:

- 自动照明/雨刮器控制模块电源电路电压过低。

可能的原因:

- 储存PCM DTC
- 自动灯光/雨刮器控制模块连接器或接线端故障
- 自动照明/雨刮器控制模块电源电路开路或对地短路
 - a). 自动照明/雨刮器控制模块接线端A 和点火开关*1/ 继电器块*2 之间的线束对地短路
 - b). METER 15A 保险丝故障
 - c). 自动照明/ 雨刮器控制模块接线端A 和点火开关*1/ 继电器块*2 之间的线束开路
- 自动照灯/雨刮器控制模块故障



*1 : 不带高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

*2 : 带高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

故障码诊断流程:

- 1). 确认PCM DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 执行PCM DTC 检查。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查自动灯光/雨刮器控制模块连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开自动照灯/雨刮器控制模块连接器。
 - D). 检查接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第4 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查自动照明/雨刮器控制模块电源电路是否开路或对地短路
 - A). 断开自动照明/雨刮器控制模块连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量自动照明/雨刮器控制模块接线端A（线束侧）与接地体之间的电压。
 - E). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:检查METER 15A 保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化：更换保险丝。若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行下一步。

- 4). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 利用汽车故障诊断仪执行自动照灯/雨刮器控制模块DTC检查。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换自动灯光/雨刮器控制模块，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。