

P0980 换档电磁阀C（断路）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0980	换档电磁阀C（断路）

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。

2) .在P 位置起动发动机并至少等待1 秒钟。

3) .检查并确认DTC P0980 再次出现。

是否显示DTC P0980？

是 - 转至步骤7。

否 - 转至步骤4。

4) .在杂项测试菜单中选择换档电磁阀C，然后用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀C。

是否听到“咔嗒”声？

是 - 转至步骤5。

否 - 转至步骤7。

5) .在P 位置起动发动机并至少等待1 秒钟。然后在顺序换档模式下以S 位置的一档至三档进行车辆行驶测试。以三档行驶车辆至少1 秒钟，然后减速至停止。换至P 位置，并等待至少1 秒钟。

6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0980 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？

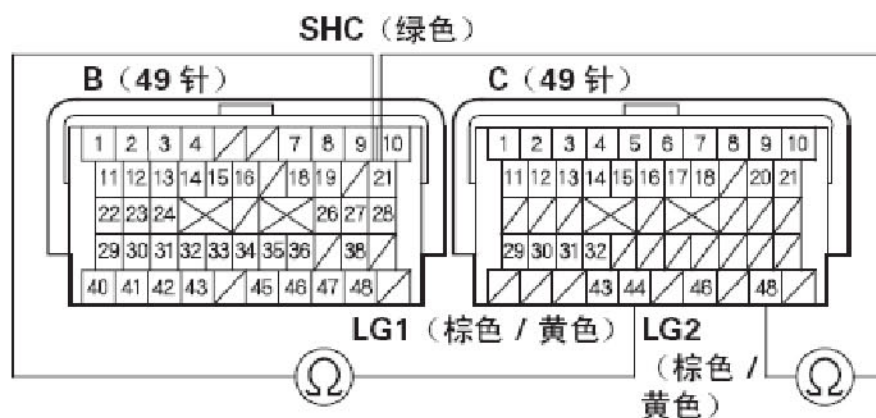
是 - 转至步骤7。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查换档电磁阀C 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤4 并重新检查。

7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。

- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) .断开PCM 插接器B (49 针)和C (49 针)。
- 10) .测量PCM 插接器端子B21 和C44 或C48 之间的电阻。

PCM 插接器



阴端子的端子侧

是否为12-25 Ω?

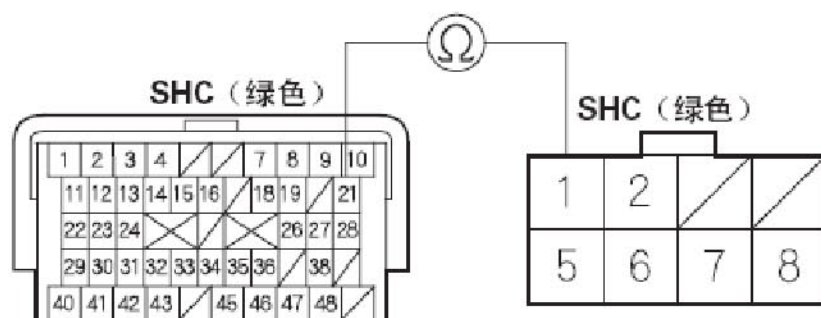
是 - 转至步骤15。

否 - 转至步骤11。

- 11) .断开换档电磁阀线束插接器。
- 12) .检查PCM 插接器端子B21和换档电磁阀线束插接器1 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

换档电磁阀线束插接器



阴端子的端子侧

阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤13。

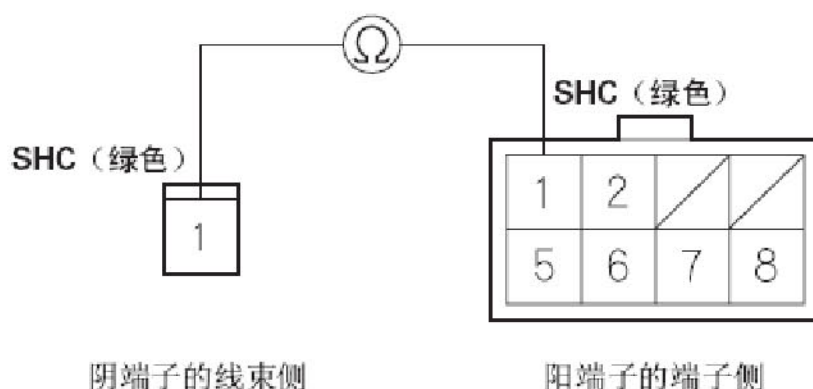
否 - 修理PCM 插接器端子B21 和换档电磁阀线束插接器之间线束的断路, 然后转至步骤25。

- 13) .拆下换档电磁阀线束。

- 14) . 检查换挡电磁阀线束插接器1 号端子和换挡电磁阀C 插接器端子之间是否导通。

换挡电磁阀 C 插接器

换挡电磁阀线束插接器



是否导通？

是 - 更换换挡电磁阀C，然后转至步骤25。

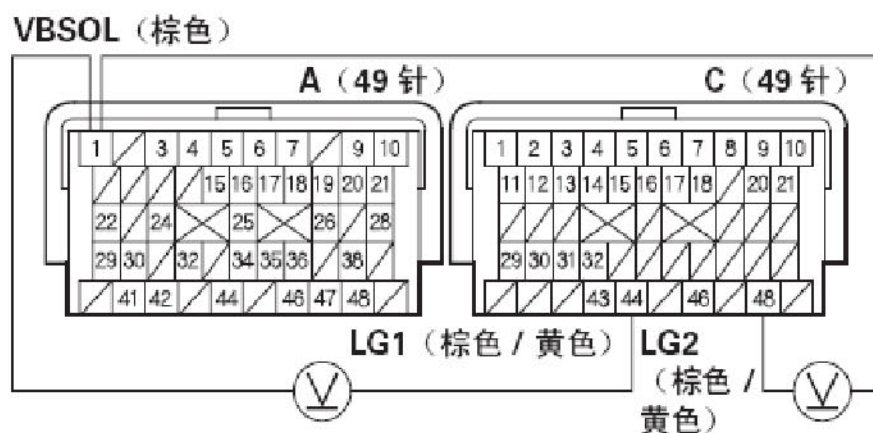
否 - 更换换挡电磁阀线束，然后转至步骤25。

- 15) . 断开PCM 插接器A (49 针)。

- 16) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 17) . 测量PCM 插接器端子A1 和C44 或C48 之间的电压。

PCM 插接器



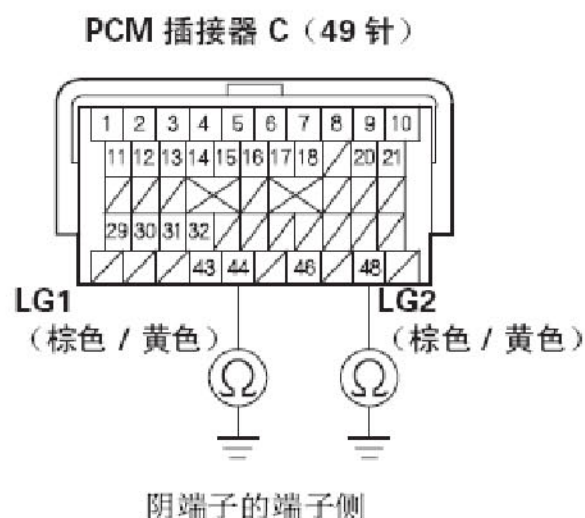
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤20。

否 - 转至步骤18。

- 18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 19). 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通, 并检查PCM插接器端子C48和车身搭铁之间是否导通。



是否导通?

- 是 - 检查发动机盖下保险丝/ 继电器盒中7 号(10 A) 保险丝是否熔断。如果保险丝正常, 则修理PCM 插接器端子A1 和发动机盖下保险丝/ 继电器盒之间线束的断路, 然后转至步骤25。
- 否 - 修理PCM插接器端子C44、C48 和车身搭铁(G101)之间线束的断路, 或修理车身搭铁不良(G101), 然后转至步骤25。

- 20). 连接PCM 插接器。

- 21). 如果PCM的A/T软件版本不是最新, 则将其更新或者用已知良好的PCM 替换。

- 22). 顺序换档模式时以S 位置的一档至三档进行车辆行驶测试。以三档行驶车辆至少1 秒钟, 然后减速至停止。换至P 位置, 并等待至少1 秒钟。

- 23). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0980?

- 是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
- 否 - 转至步骤24。

- 24). 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0980 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?

- 是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤23 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查换档电磁阀C 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤22 并重新检查。

- 25) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 26) . 在顺序换档模式下以S 位置的一档至三档进行车辆行驶测试。以三档行驶车辆至少1 秒钟，然后减速至停止。换至P 位置，并等待至少1 秒钟。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0980？
是 - 检查换档电磁阀C 和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
否 - 转至步骤28。
- 28) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0980 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？
是 - 故障排除完成。如果步骤27 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），检查换档电磁阀C 和PCM 是否连接不良或端子松动，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤26 并重新检查。