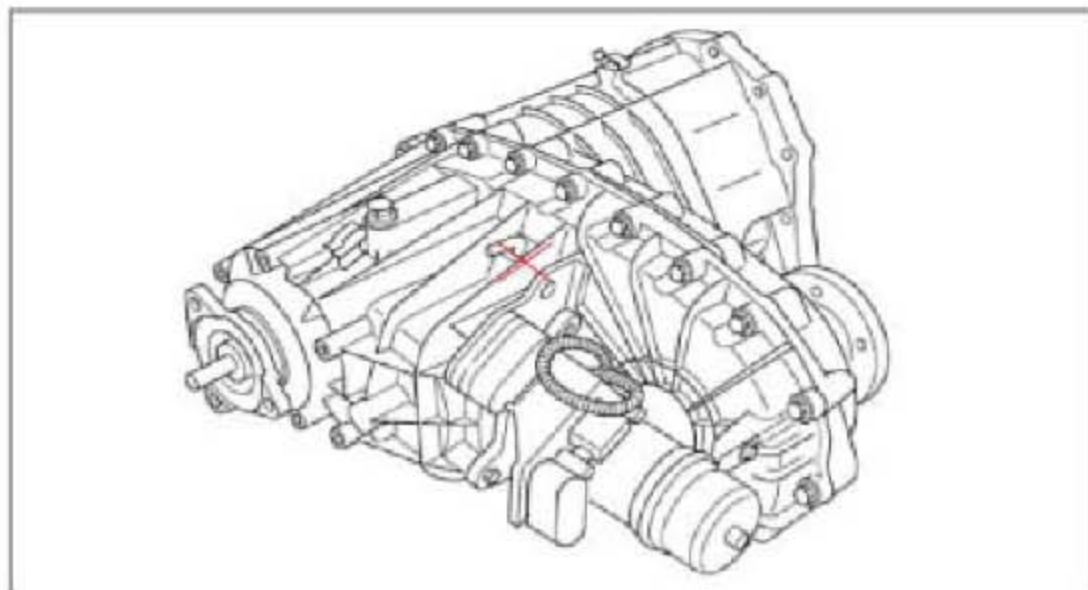


1. 技术数据

1). 说明

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
加注容量	新加注	加注容量	0.85 升		
加注容量	更换量	加注容量	0.75 升		
加注容量	新加注	加注容量	0.85 升		
加注容量	更换量	加注容量	0.75 升		
加注容量	新加注	加注容量	0.85 升		
加注容量	更换量	加注容量	0.75 升		
加注容量	新加注	加注容量	约 1.0 升		
加注容量	新加注	加注容量	约 1.0 升		
加注容量	新加注	加注容量	约 1.0 升		
加注容量	Tiptronic	加注容量	约 1.4 升		
加注容量	手动变速器	加注容量	约 1.25 升		
加注容量	带后差速锁	加注容量	约 1.6 升		
加注容量	Tiptronic	加注容量	约 1.4 升		
加注容量	手动变速器	加注容量	约 1.4 升		
加注容量	带后差速锁	加注容量	约 1.6 升		
加注容量	Tiptronic	加注容量	约 1.4 升		
加注容量	手动变速器	加注容量	约 1.4 升		
加注容量	带后差速锁	加注容量	约 1.6 升		
轴承滚动力矩	驱动法兰	轴承滚动力矩	2.5 Nm	+0.5 Nm	
轴承滚动力矩	驱动法兰	轴承滚动力矩	2.5 Nm	+0.5 Nm	
轴承滚动力矩	驱动法兰	轴承滚动力矩	2.5 Nm	+0.5 Nm	

2). 分动箱技术数据



A). 类型: Z 48.20

- 安装位置: Cayenne
- 年款: 2004
- Low Range (低档) 输出模式: $i = 2.70$
- 类型: 两级行星变速器; 行星组件
- 加注容量 (新加注): \Rightarrow 加注容量: 0.85 升
- 加注容量 (更换量): \Rightarrow 加注容量: 0.75 升

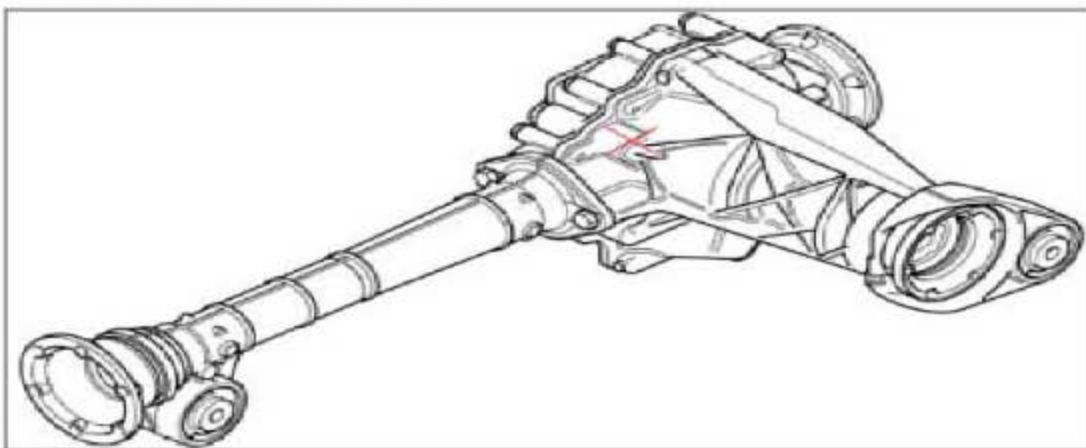
B). 类型: Z 48.00

- 安装位置: Cayenne S
- 年款: 2003
- Low Range (低档) 输出模式: $i = 2.70$
- 类型: 两级行星变速器; 行星组件
- 加注容量 (新加注): \Rightarrow 加注容量: 0.85 升
- 加注容量 (更换量): \Rightarrow 加注容量: 0.75 升

C). 类型: Z 48.50

- 安装位置: Cayenne Turbo
- 年款: 2003
- Low Range (低档) 输出模式: $i = 2.70$
- 类型: 两级行星变速器; 行星组件
- 加注容量 (新加注): \Rightarrow 加注容量: 0.85 升
- 加注容量 (更换量): \Rightarrow 加注容量: 0.75 升

3). 四轮驱动主减速器技术数据



A). 类型: V 48.20

- 安装位置: Cayenne
- 年款: 2004
- 类型: 锥齿轮
- Tiptronic 传动比: $i = 4.56$
- 手动变速器传动比: $i = 4.10$
- 轴承滚动力矩: 2.0 - 2.4
- 加注容量 (新加注): \Rightarrow 加注容量: 约 1.0 升

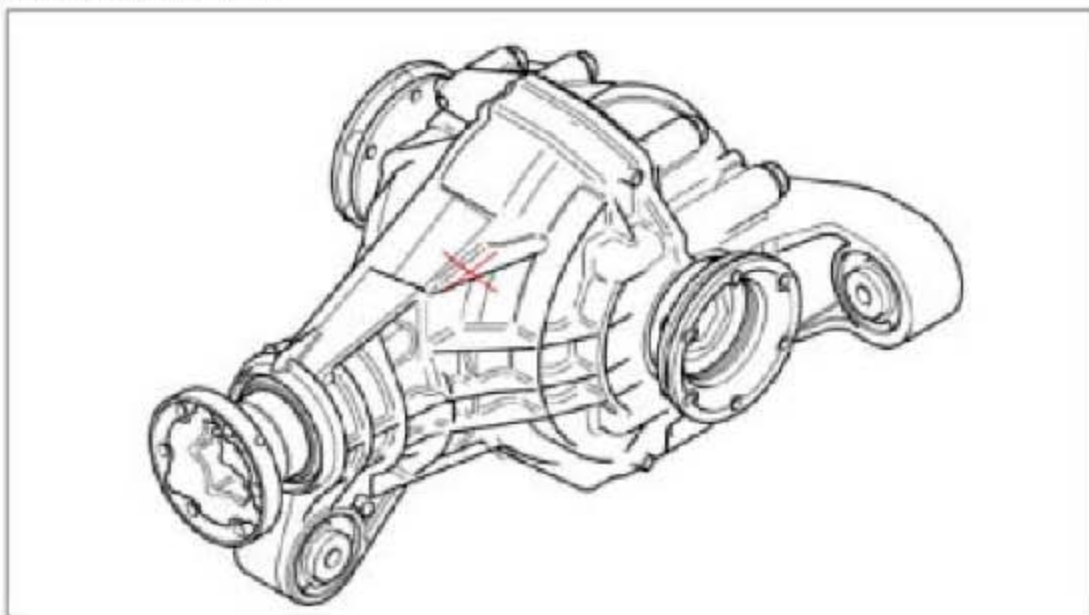
B). 类型: V 48.00

- 安装位置: Cayenne S
- 年款: 2003
- 类型: 锥齿轮
- Tiptronic 传动比: $i = 4.10$
- 手动变速器传动比: $i = 3.70$
- 轴承滚动力矩: 2.0 - 2.4
- 加注容量 (新加注): \Rightarrow 加注容量: 约 1.0 升

C). 类型: V 48.50

- 安装位置: Cayenne Turbo
- 年款: 2003
- 类型: 锥齿轮
- Tiptronic 传动比: $i = 3.70$
- 轴承滚动力矩: 2.0 - 2.4
- 加注容量 (新加注): \Rightarrow 加注容量: 约 1.0 升

4). 后主减速器技术数据



A). 类型: H 48.20

- 安装位置: Cayenne
- 年款: 2004
- 类型: 锥齿轮
- Tiptronic 传动比: $i = 4.56$
- 手动变速器传动比: $i = 4.10$
- 轴承滚动力矩: \Rightarrow 轴承滚动力矩: 2.5 Nm + 0.5 Nm
- Tiptronic 加注容量: \Rightarrow 加注容量: 约 1.4 升
- 手动变速器加注容量: \Rightarrow 加注容量: 约 1.25 升
- 带后差速锁的加注容量: \Rightarrow 加注容量: 约 1.6 升

B). 类型: H 48.00

- 安装位置: Cayenne S
- 年款: 2003
- 类型: 锥齿轮
- Tiptronic 传动比: $i = 4.10$
- 手动变速器传动比: $i = 3.70$
- 轴承滚动力矩: \Rightarrow 轴承滚动力矩: $2.5 \text{ Nm} + 0.5 \text{ Nm}$
- Tiptronic 加注容量: \Rightarrow 加注容量: 约 1.4 升
- 手动变速器加注容量: \Rightarrow 加注容量: 约 1.4 升
- 带后差速锁的加注容量: \Rightarrow 加注容量: 约 1.6 升

C). 类型: H 48.50

- 安装位置: Cayenne Turbo
- 年款: 2003
- 类型: 锥齿轮
- Tiptronic 传动比: $i = 3.70$
- 轴承滚动力矩: \Rightarrow 轴承滚动力矩: $2.5 \text{ Nm} + 0.5 \text{ Nm}$
- Tiptronic 加注容量: \Rightarrow 加注容量: 约 1.4 升
- 手动变速器加注容量: \Rightarrow 加注容量: 约 1.4 升
- 带后差速锁的加注容量: \Rightarrow 加注容量: 约 1.6 升

5). 信息

A). Porsche 牵引力控制管理系统

- a). Porsche 牵引力控制管理系统 (PTM) 是一个可以保证或增强车辆牵引力的系统。系统内有两个可控锁。
- b). 该系统始终保持运转, 并接收来自不同传感器 (如转向角度传感器和侧向加速度传感器) 的值, 根据这些值来控制相应的锁。
- c). 以此向驱动轮分配最佳动力。
- d). 这些锁包括:
 - 纵向锁 (位于分动箱中): 通过万向节轴将齿轮传递的力矩分配给前轴或后轴齿轮。
 - 纵向互锁 (取决于后主减速器中的装置): 将力矩分配给两个后驱动轮。