

2001 年奔驰 MB100 手动变速器系统

摘要:

该文档主要描述 2001 年奔驰 MB100 手动变速器系统参数及变速器的拆装。

关键字:

离合器数据 变速器数据 变速器拆装图 前悬挂数据

LAUNCH

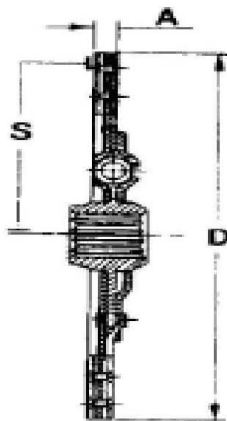
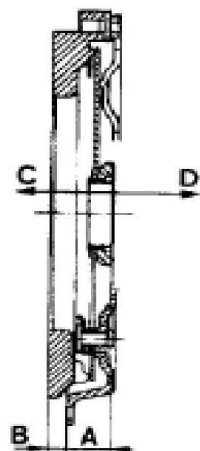
目录

1. 手动变速器系统.....	1
1.1 离合器数据.....	1
1.2 变速器数据.....	2
1.3 变速器拆装图.....	3
1.4 前悬挂数据.....	6

LAUNCH

1. 手动变速器系统

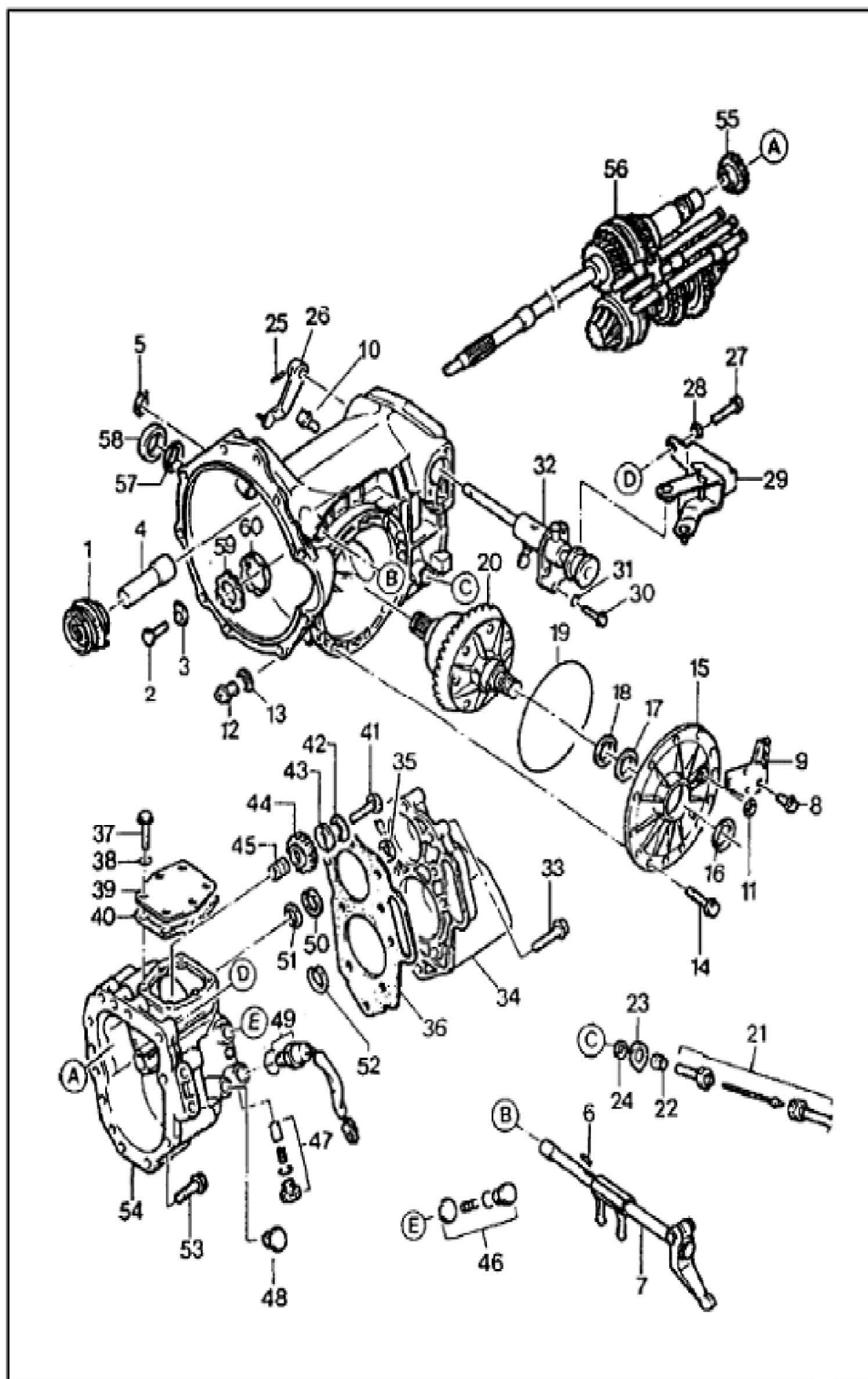
1.1 离合器数据

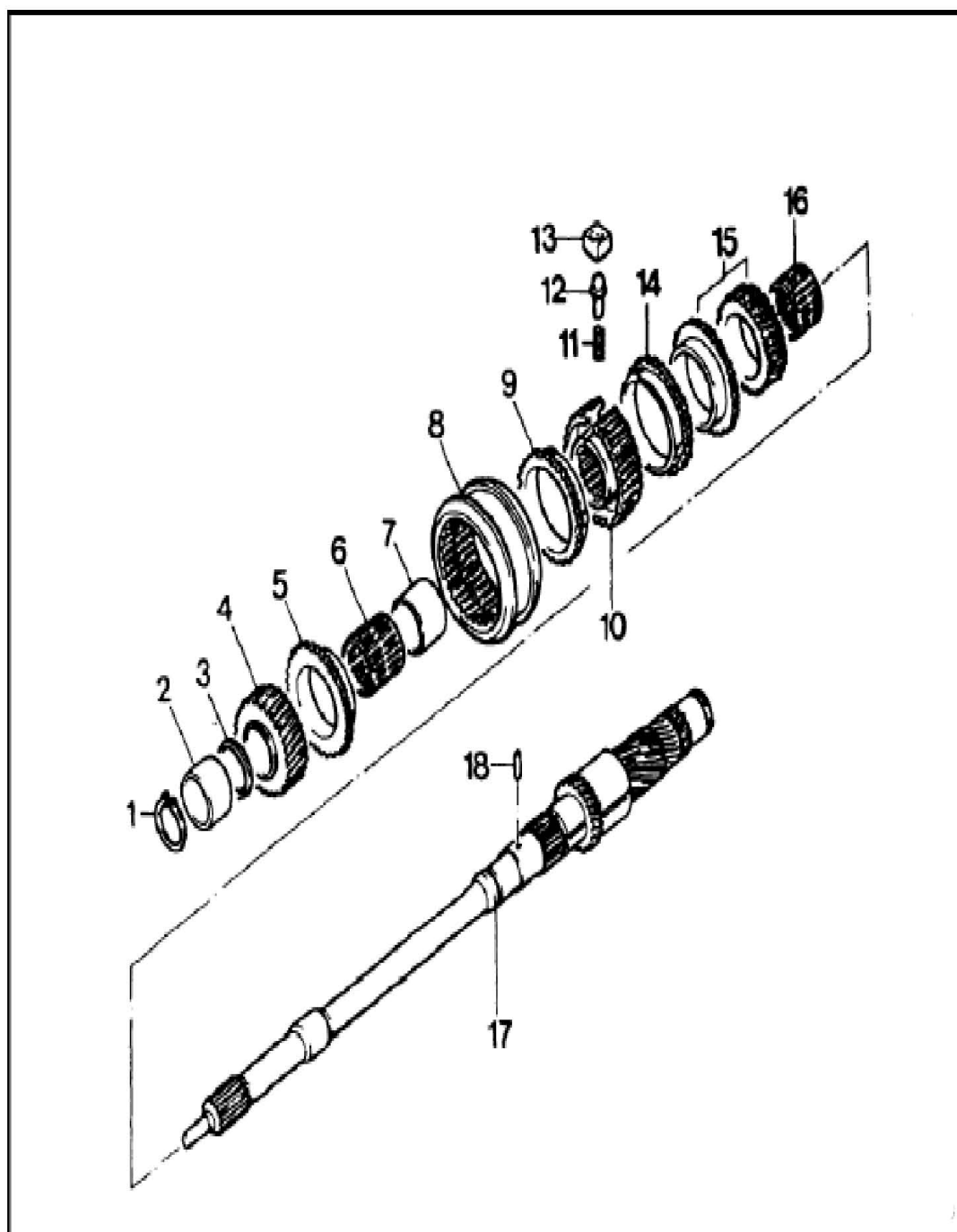
离合器系统的工作方式		油压式	
离合器压盘装配图 	弹簧类型		膜片弹簧
	距离” B”		10.2mm
	最大工作行程” C”		8.0mm
	允许磨损限度” D”		5.6mm
	离合器分离轴承与离合器压盘		2.0mm
	分离杆之间的自由行程(离合器自由行程)		
	允许的不平衡量		200g · mm
	新压盘压力	OM661 发动机	450kg
		OM662 发动机	550kg
离合器片	离合器片直径 “D”		225mm
	离合器片	被压缩时	8.0~9.5mm
	厚度” A”	自由状态时	9.7~10.3mm
	衬垫的允许磨损量 (与铆钉的距离)		最小 1.7mm
	允许的不平衡量		200g · m
	离合器片 “S” 面偏心率		0.25mm
	离合器片中心偏心变率		0.50mm
离合器踏板	类型		悬架式
	踏板比		8:1
	最大工作行程		158mm
	距底面的高度		170.6mm
	踏板的自由行程		7~15mm
离合器分泵	工作行程		11.9~12.6mm
	内径		19.05mm
离合器总泵	工作行程		19.8mm
	内径		15.87mm
离合器油	(由制动液贮液罐供给)		

1.2 变速器数据

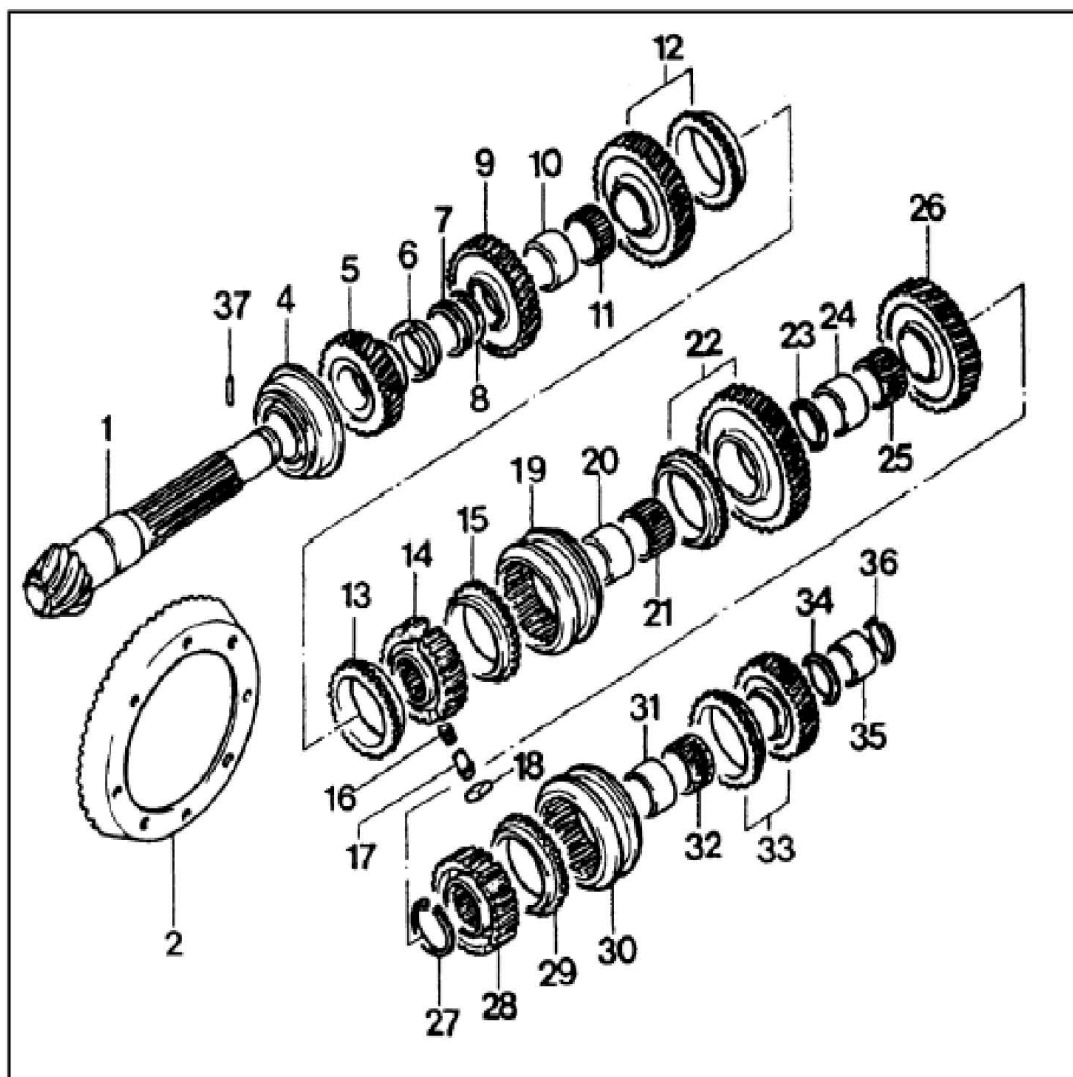
变速器型号	G1/19-5/4.2					
齿轮数(主轴/驱动轴)	1 档	2 档	3 档	4 档	5 档	倒档
	42/10	34/16	37/24	33/29	29/33	39/10
齿轮比	4.2	2.38	1.54	1.14	0.88	3.9
差速器减速比	安装有 661 发动机的车型				4.875	
	安装有 662 发动机的车型				4.444	
车速齿轮牙	安装有减速比 4.875 变速器的车型				25	
	安装有减速比 4.444 变速器的车型				23	
齿轮油	齿轮油的规格				双龙专用油 TM 齿轮油 80W 或者 MBSHEET235.1 上 许可使用的油	
	容量				2.5	

1.3 变速器拆装图





- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. 卡环更换 | 10. 花键毂 |
| 2. 导向轴承内座圈—— 安装温度 80℃ | 11. 弹簧 |
| 3. 垫圈 | 12. 球形销 |
| 4. 4 档齿轮 | 13. 滑块 |
| 5. 同步环 | 14. 同步环 |
| 6. 滚针轴承——安装温度 80℃ | 15. 3 档齿轮 |
| 7. 4 档齿轮轴承内座圈 | 16. 滚针轴承 |
| 8. 接合套 | 17. 输入轴 |
| 9. 同步环 | 18. 弹簧销——更换 |



- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. 驱动主动齿轮 | 20. 轴承内座圈. |
| 2. 齿圈 | 21. 滚针轴承 |
| 4. 双锥形滚动轴承安装温度——180℃ | 22. 1 档齿轮 |
| 5. 4 档齿轮 | 23. 垫圈 |
| 6. 螺母——120~150N·m | 24. 轴承内座圈 |
| 7. 车速齿轮 | 25. 滚针轴承 |
| 8. 调整垫 | 26. 倒车齿轮 |
| 9. 3 档齿轮 | 27. 卡环 |
| 10. 轴承内座圈 | 28. 花键毂 |
| 11. 滚针轴承 | 29. 同步环 |
| 12. 2 档齿轮 | 30. 接合套 |
| 13. 同步环 | 31. 轴承内座圈 |
| 14. 花键毂 | 32. 滚针轴承 |
| 15. 同步环 | 33. 5 档齿轮 |
| 16. 弹簧 | 34. 垫圈 |
| 17. 球形销 | 35. 轴承内座圈 |
| 18. 滑块 | 36. 卡环 |
| 19. 接合套 | 37. 弹簧销——更换 |

1.4 前悬挂数据

前悬挂装置	悬挂方式			螺栓紧固叉形臂式		
	弹簧方式			扭杆弹簧		
	车轮定位	外倾角	C. V. W		50' ± 30'	
			C. V. W		25' ± 30'	
		主销倾角	C. V. W		2 度+15-30'	
			C. V. W		2 度+15-30'	
		前轮前束	C. V. W		3± 1mm	
			C. V. W		0± 1mm	
		侧滑 (5.5 米/小时)			3± 1mm	
	扭杆	前锯齿的外径			Φ 41mm	
		后锯齿的外径			Φ 37mm	
		压力角			45 度	
	减振器	形式			筒式减振器	
		工作行程			147mm	
		强衰力		拉长	214kg	
		(0.262 米./ 秒)		压缩	51kg	
后悬挂	悬挂方式			车轴式		
	弹簧	形式			单板弹簧	
		弹簧长度 X 宽			1399X70 (mm)	
	减振器	形式			筒式减振器	
		工作行程			168mm	
		强衰力		拉长	188kg	
		(0.262 米./ 秒)		压缩	71kg	
	弹簧的区分	赤色	长轴距厢式客车, 长轴距厢式货车			
		黄色	短轴距厢式货车 (2 座)			
		白色	短轴距厢客车			