

P0723 输出轴（副轴）转速传感器（间歇性故障）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0723	输出轴（副轴）转速传感器（间歇性故障）

故障码诊断流程：

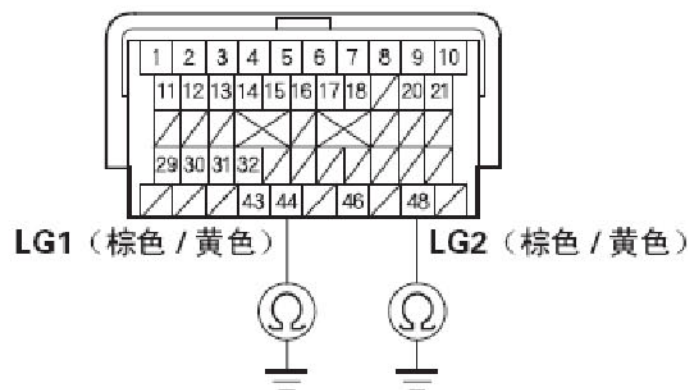
注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，以2,000 转/分或更高的发动机转速让变速箱在所有五个档位间换档持续数分钟。减速并使车轮停止转动。
- 3) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？
是 - 转至步骤4。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查输出轴（副轴）转速传感器和PCM是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤2 并重新检查。
- 4) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 5) .断开输出轴（副轴）转速传感器插接器，并检查插接器和插接器端子以确保它们接触良好。
插接器端子是否正常？
是 - 转至步骤6。
否 - 修理插接器端子，然后转至步骤27。
- 6) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) .断开PCM 插接器C（49 针）。
- 8) .检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通，并检查PCM插接器端子

C48和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤9。

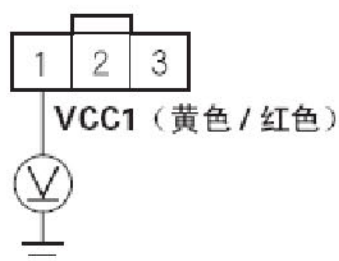
否 - 修理PCM插接器端子C44、C48 和车身搭铁(G101)之间线束的断路，或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤27。

9) .连接PCM 插接器C (49 针)。

10) .将点火开关转至ON (II) 位置。

11) .测量输出轴（副轴）转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

输出轴（副轴）转速传感器插接器



阴端子的线束侧

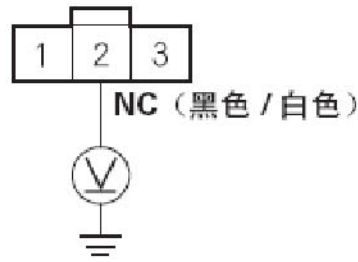
是否约为5 V？

是 - 转至步骤12。

否 - 转至步骤18。

12) .测量输出轴（副轴）转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

输出轴（副轴）转速传感器插接器



阴端子的线束侧

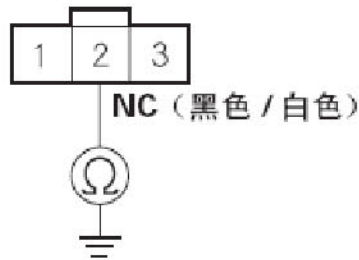
是否约为5 V?

是 - 更换输出轴（副轴）转速传感器，然后转至步骤27。

否 - 转至步骤13。

- 13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 15) . 断开PCM 插接器B (49 针) 和输出轴（副轴）转速传感器插接器。
- 16) . 检查输出轴（副轴）转速传感器插接器2 号端子与车身搭铁之间是否导通。

输出轴（副轴）转速传感器插接器



阴端子的线束侧

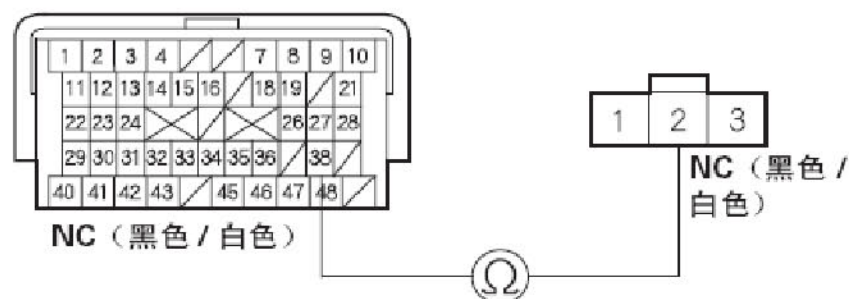
是否导通?

是 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器插接器之间线束的短路，然后转至步骤27。

否 - 转至步骤17。

- 17) . 检查PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

输出轴 (副轴)
转速传感器插接器

阴端子的端子侧

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤22。

否 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴 (副轴) 转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤27。

18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

19) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

20) . 断开PCM 插接器C (49 针)。

21) . 检查PCM 插接器端子C13 和输出轴 (副轴) 转速传感器插接器1 号端子之间是否导通。

输出轴 (副轴)
转速传感器插接器

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤22。

否 - 修理PCM 插接器端子C13 和输出轴 (副轴) 转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤27。

- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 24) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，以2,000 转/分或更高的发动机转速让变速箱在所有五个档位间换档持续数分钟。减速并使车轮停止转动。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0723?
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
否 - 转至步骤26。
- 26) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？
是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤25 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查输出轴（副轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，则转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤24。
- 27) . 重新连接所有插接器。
- 28) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 29) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，以2,000 转/分更高的发动机转速让变速箱在所有五个档位间换档持续数分钟。减速并使车轮停止转动。
- 30) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0723?
是 - 检查输出轴（副轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
否 - 转至步骤31。
- 31) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？
是 - 故障排除完成。如果步骤30 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查输出轴（副轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤29并重新检查。