

# P0983 换档电磁阀D（断路）故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0983	换档电磁阀D（断路）

## 故障码诊断流程：

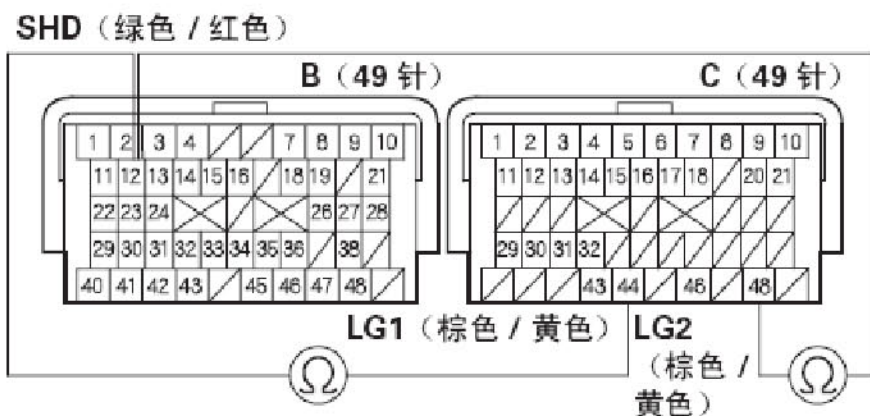
### 注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .在P 位置起动发动机，踩下制动踏板，换至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 3) .检查并确认DTC P0983 再次出现。  
是否显示DTC P0983？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 转至步骤4。
- 4) .在杂项测试菜单中选择换档电磁阀D，然后用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀D。  
是否听到“咔嗒”声？  
是 - 转至步骤5。  
否 - 转至步骤7。
- 5) .在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0983 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤4 并重新检查。
- 7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 9) .断开PCM 插接器B (49 针) 和C (49 针)。
- 10) .测量PCM 插接器端子B12 和C44 或C48 之间的电阻。

## PCM 插接器



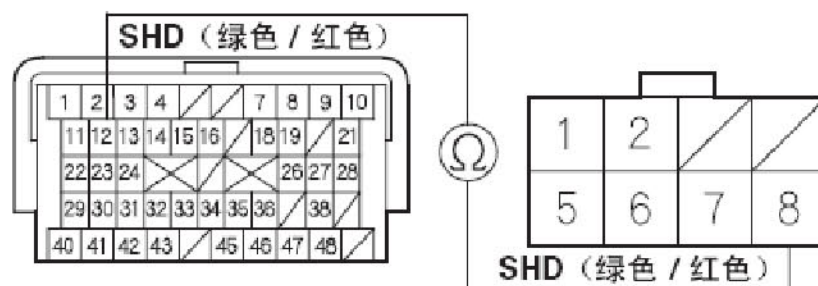
## 阴端子的端子侧

- 是否为12-25  $\Omega$  ?
- 是 - 转至步骤15。
- 否 - 转至步骤11。

- 11) .断开换档电磁阀线束插接器。
- 12) .检查PCM 插接器端子B12和换档电磁阀线束插接器8号端子之间是否导通。

## PCM 插接器 B (49 针)

## 换档电磁阀线束插接器



## 阴端子的端子侧

## 阴端子的线束侧

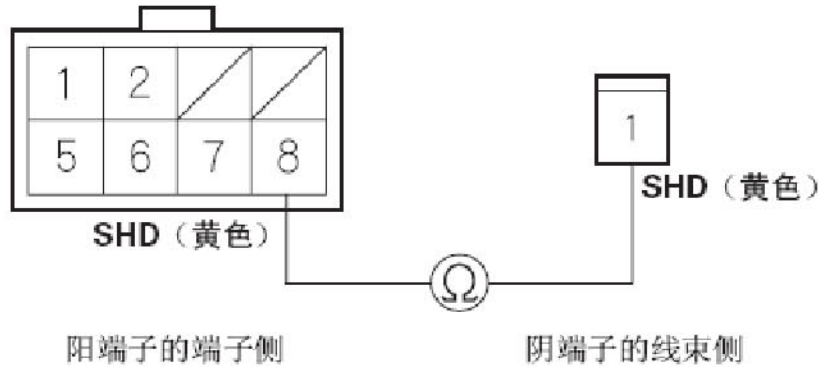
- 是否导通?
- 是 - 转至步骤13。
- 否 - 修理PCM 插接器端子B12 和换档电磁阀线束插接器之间线束的断路，然后转至步骤22。

- 13) .拆下换档电磁阀线束。

- 14) . 检查换挡电磁阀线束插接器8号端子和换挡电磁阀D插接器端子之间是否导通。

换挡电磁阀线束插接器

换挡电磁阀 D 插接器



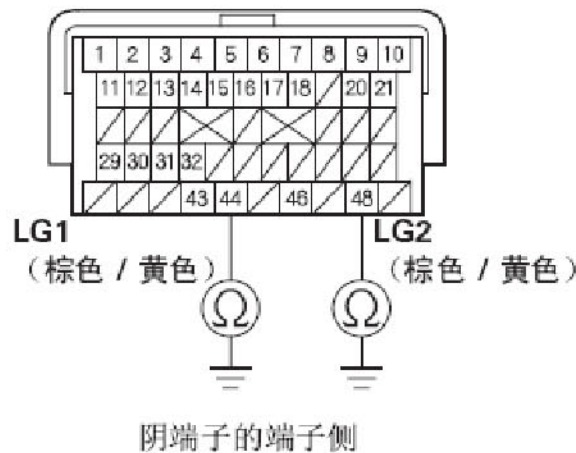
是否导通？

- 是 - 更换换挡电磁阀D，然后转至步骤22。
- 否 - 更换换挡电磁阀线束，然后转至步骤22。

- 15) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 16) . 检查PCM插接器端子C44和车身搭铁之间是否导通，并检查PCM插接器端子C48和车身搭铁之间是否导通。

PCM插接器 C (49针)



是否导通？

- 是 - 检查仪表板下保险丝/继电器盒中的20号(15 A)保险丝是否熔断。如果保险丝正常，则修理PCM插接器端子C10和仪表板下保险丝/继电器盒之间线束的断路，然后转至步骤17。
- 否 - 修理PCM插接器端子C44、C48和车身搭铁(G101)之间线束的断路，或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤17。

- 17) . 连接PCM插接器。

- 18) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新, 则将其更新或者用已知良好的PCM替换。
- 19) . 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板, 换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0983?  
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。  
否 - 转至步骤21。
- 21) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0983 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤20 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤19 并重新检查。
- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 24) . 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板, 换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0983?  
是 - 检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤26。
- 26) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0983 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果步骤25 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤24 并重新检查。