

U1A4B: 16 车后监控控制模块 (LH) 电源电路故障

故障码说明:

DTC	说明
U1A4B: 16	车后监控控制模块 (LH) 电源电路故障

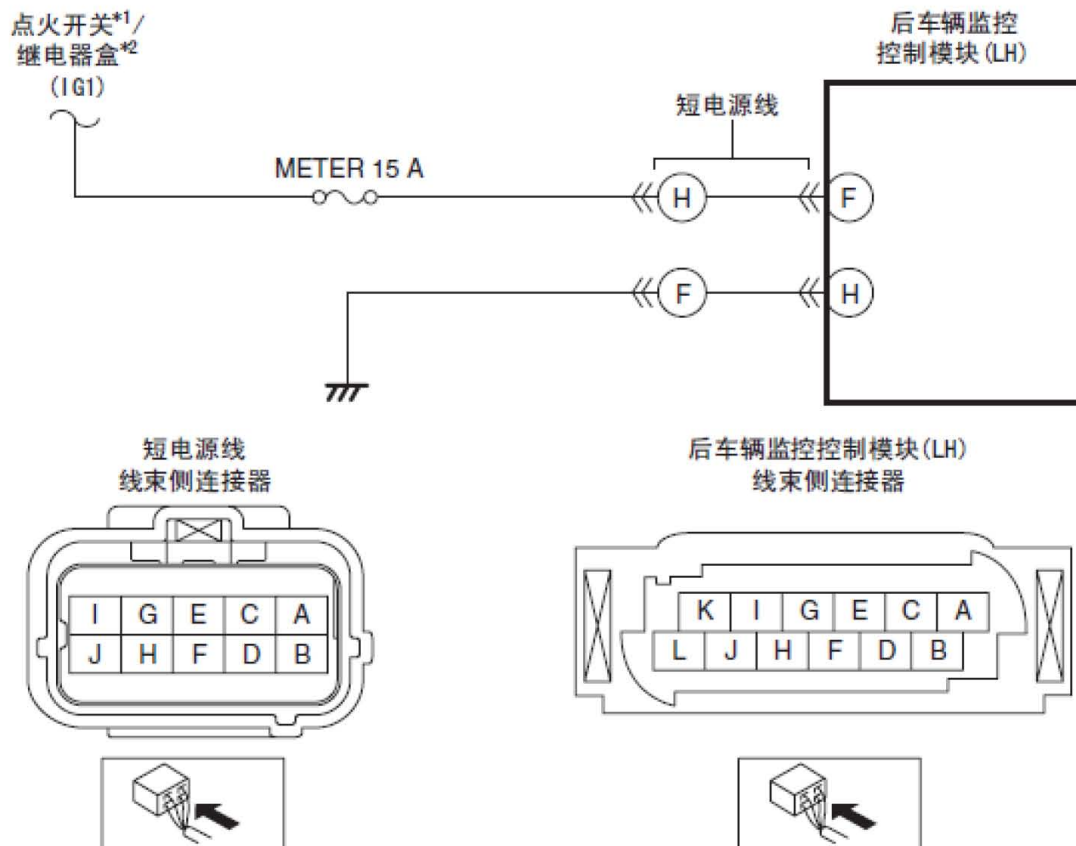
故障码分析:

检测条件:

- 车后监控控制模块 (LH) 电源电路电压持续1 s 或更长时间低于9 V。

可能的原因:

- 储存PCM DTC
- 电池故障
- 发电机故障
- 车后监控控制模块 (LH) 连接器或接线端故障
- 车后监控控制模块 (LH) 电源电路对接地短路或开路
 - a). 点火开关*1/ 继电器盒*2 与车后监控控制模块 (LH) 接线端F 之间的线束对接地短路
 - b). METER 15A 保险丝故障
 - c). 点火开关*1/ 继电器盒*2 与车后监控控制模块 (LH) 接线端F 之间的线束开路
- 车后监控控制模块 (LH) 故障



*1 :不带遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

*2 :带高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

故障码诊断流程:

1). 确认PCM DTC

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
- C). 执行DTC 读取程序。
- D). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 检查蓄电池状态, 是否存在故障?

- 是:更换电池, 然后执行第6 步。
- 否:执行下一步。

3). 检查发电机是否存在故障?

- 是:更换发电机, 然后执行第6 步。
- 否:执行下一步。

- 4). 检查车后监控控制模块(LH) 连接器状况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开车后监控控制模块(LH) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查车后监控控制模块(LH) 电源电路是否对接地短路或开路
 - A). 断开车后监控控制模块(LH) 连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量车后监控控制模块(LH) 接线端F（线束侧）的电压。
 - E). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:检查METER 15A 保险丝。若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化: 更换保险丝。若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
 - E). 使用汽车故障诊断仪进行DTC 检查。
 - F). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换车后监控控制模块(LH)，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 确认没有其它DTC 存在
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。