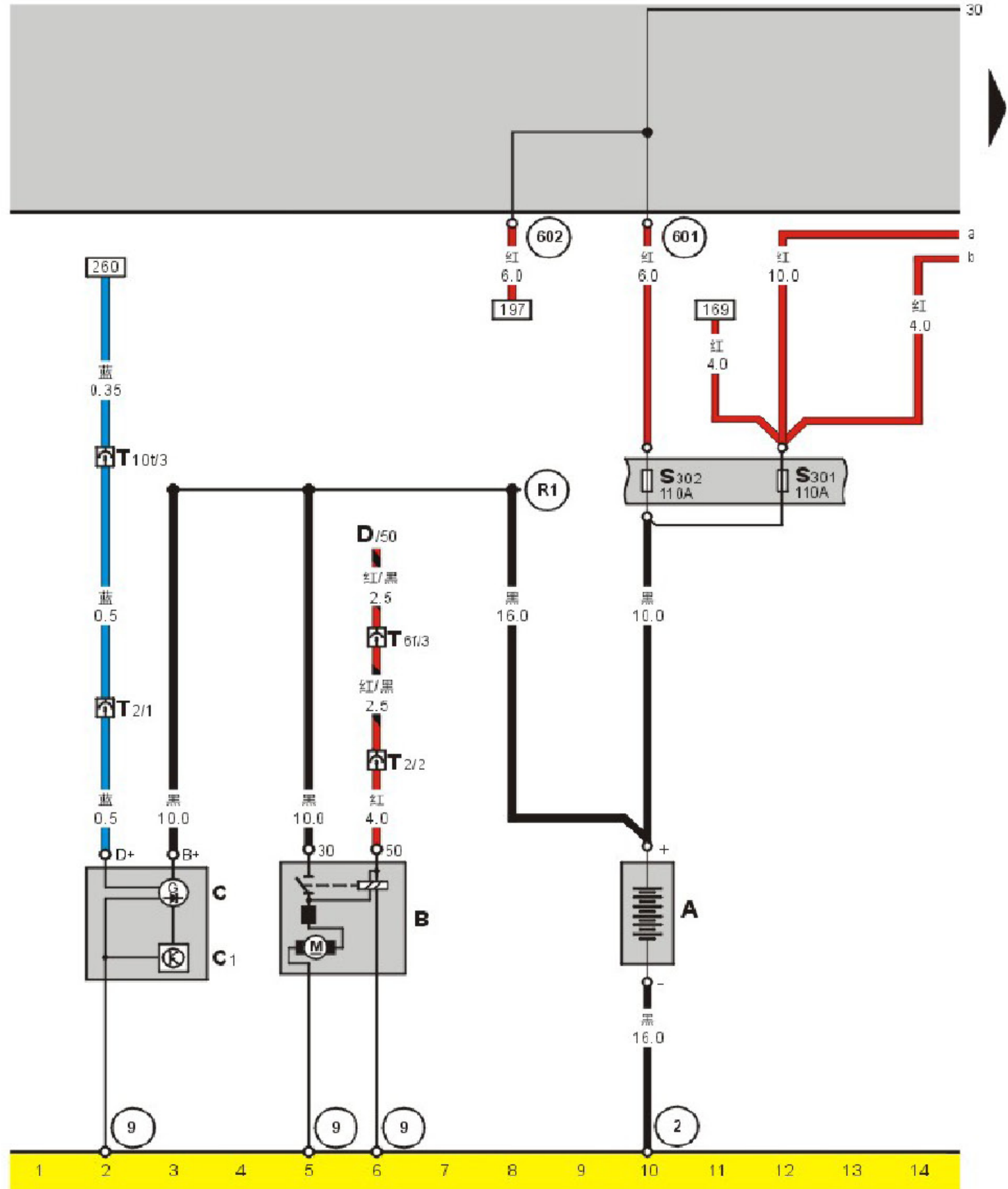


### 3. 桑塔纳 3000LPG 型电路图

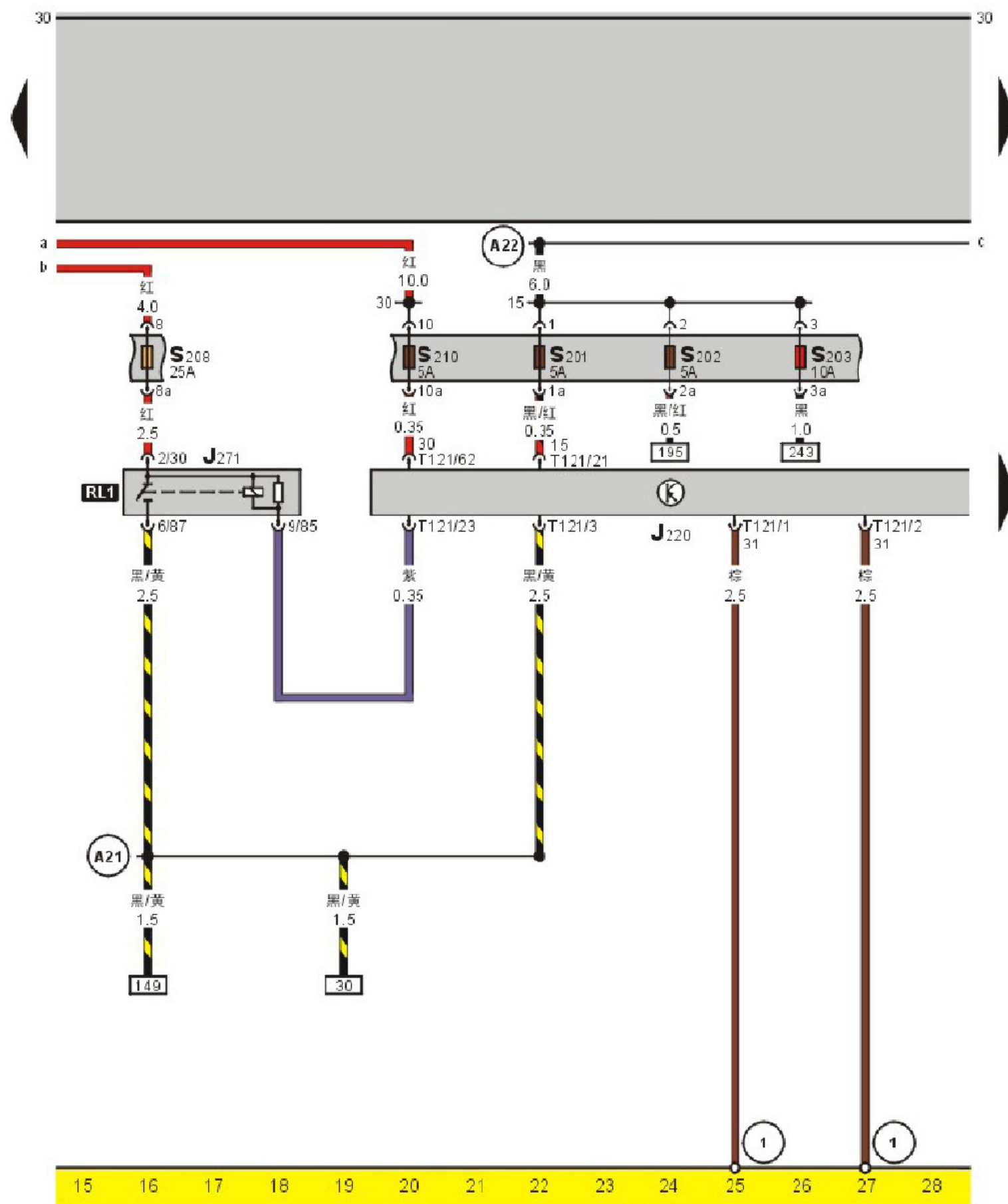
#### 3.1 发动机电路

蓄电池、起动机、交流发电机 ( 1-14 )



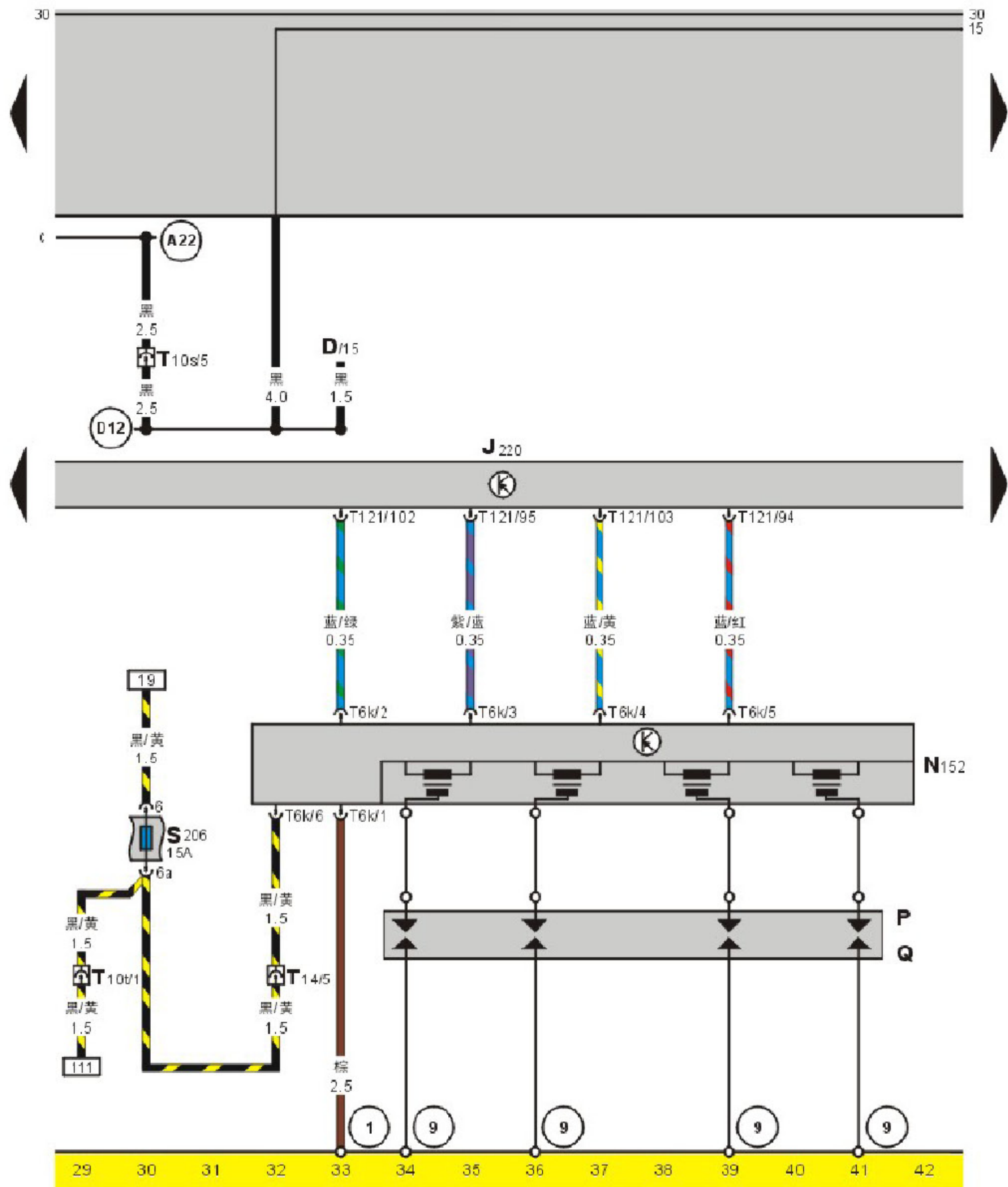
- A — 蓄电池
- B — 起动机
- C — 交流发电机
- C1 — 调压器
- D — 点火开关
- S301 — 保险丝 301, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 ( S21 号位 )
- S302 — 保险丝 302, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 ( S22 号位 )
- T6f — 6 针插头, 黑色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( P 号位 )
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( K 号位 )
- T2 — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
- (R1) — 正极连接线 ( 30 ), 在发电机线束内
- (2) — 接地点, 在蓄电池支架上
- (9) — 自身接地
- (601) — 正极螺栓连接点 ( 30 ), 在继电器 - 保险丝支架上
- (602) — 正极螺栓连接点 ( 30 ), 在继电器 - 保险丝支架上

## 发动机控制单元、供电继电器 (15-28)



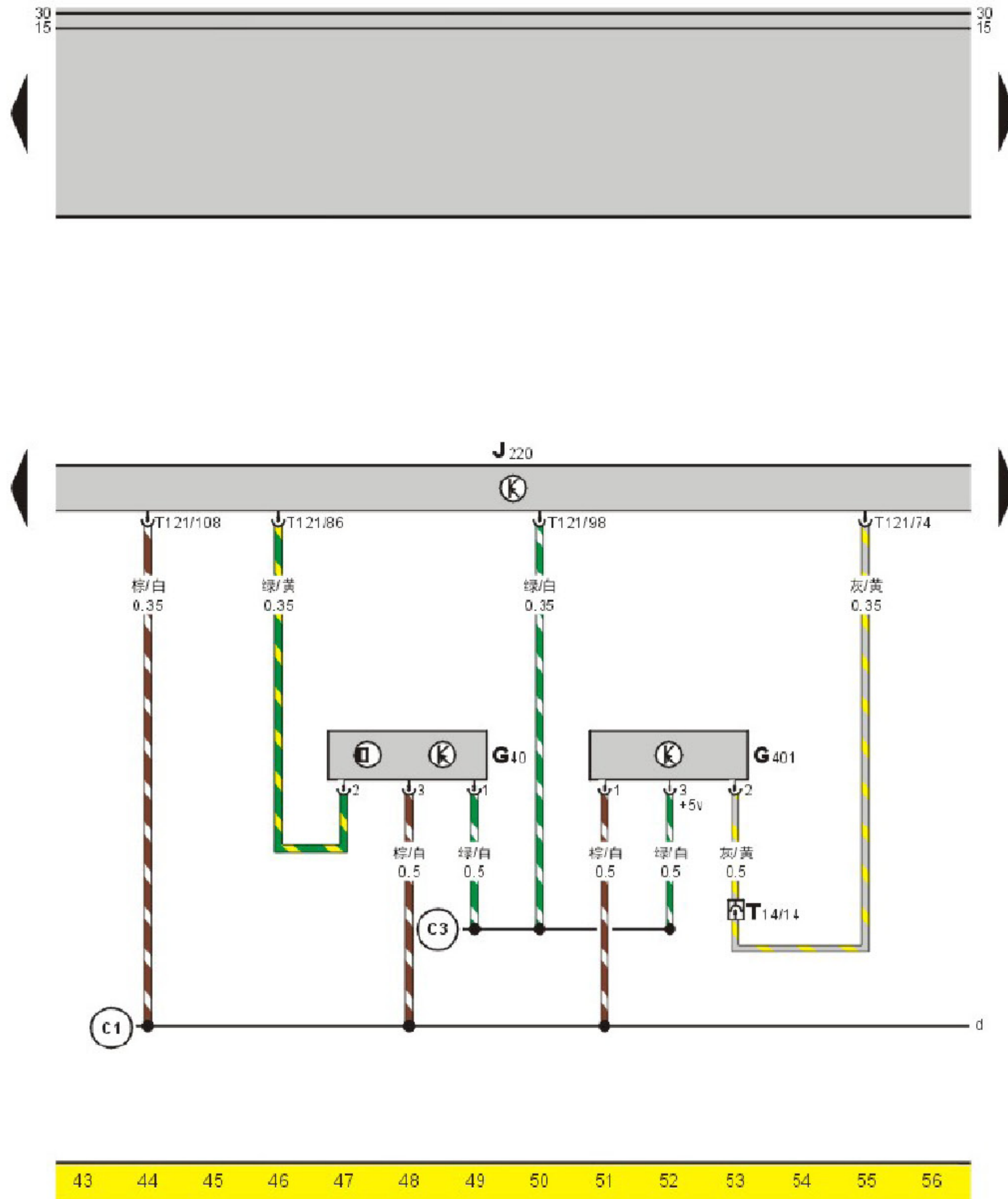
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧  
 J271 — Motronic 供电继电器，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 RL1 号位 (109 继电器)  
 S201 — 保险丝 201, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内  
 S202 — 保险丝 202, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内  
 S203 — 保险丝 203, 10A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内  
 S208 — 保险丝 208, 25A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内  
 S210 — 保险丝 210, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内  
 T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上  
 (A21) — 正极连接线 (30a)，在发动机线束内  
 (A22) — 正极连接线 (15)，在发动机线束内  
 (1) — 接地点，在发动机控制单元旁车身上

## 发动机控制单元、点火线圈、火花塞、火花塞插头 (29-42)



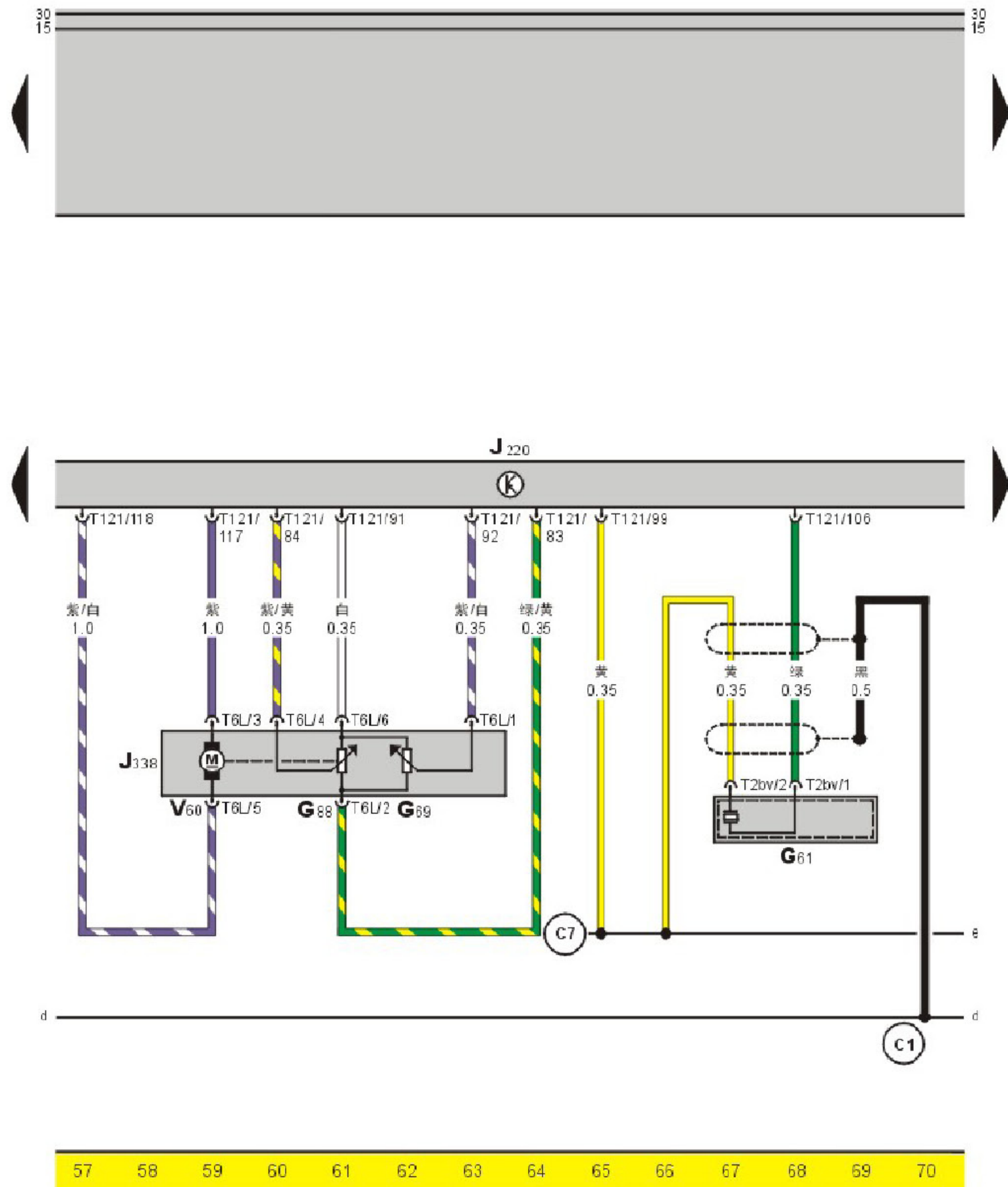
- D — 点火开关  
 J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧  
 N152 — 点火线圈  
 P — 火花塞插头  
 Q — 火花塞  
 S206 — 保险丝 206, 15A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内  
 T6k — 6针插头，黑色，在点火线圈上  
 T10s — 10针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J号位)  
 T10t — 10针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K号位)  
 T14 — 14针插头，黑色，在空调进风罩右侧  
 T121 — 121针插头，黑色，在发动机控制单元上  
 A22 — 正极连接线 (15)，在发动机线束内  
 D12 — 正极连接线 (15)，在仪表板线束内  
 1 — 接地点，在发动机控制单元旁车身上  
 9 — 自身接地

## 发动机控制单元、霍尔传感器、气体燃料分配管压力传感器 ( 43-56 )



- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧  
 G40 — 霍尔传感器  
 G401 — 气体燃料分配管压力传感器，在发动机进气歧管上方  
 T14 — 14 针插头，黑色，在空调进风罩右侧  
 T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上  
 (C1) — 接地连接线 ( 传感器接地 )，在发动机右线束内  
 (C3) — +5V 连接线，在发动机右线束内

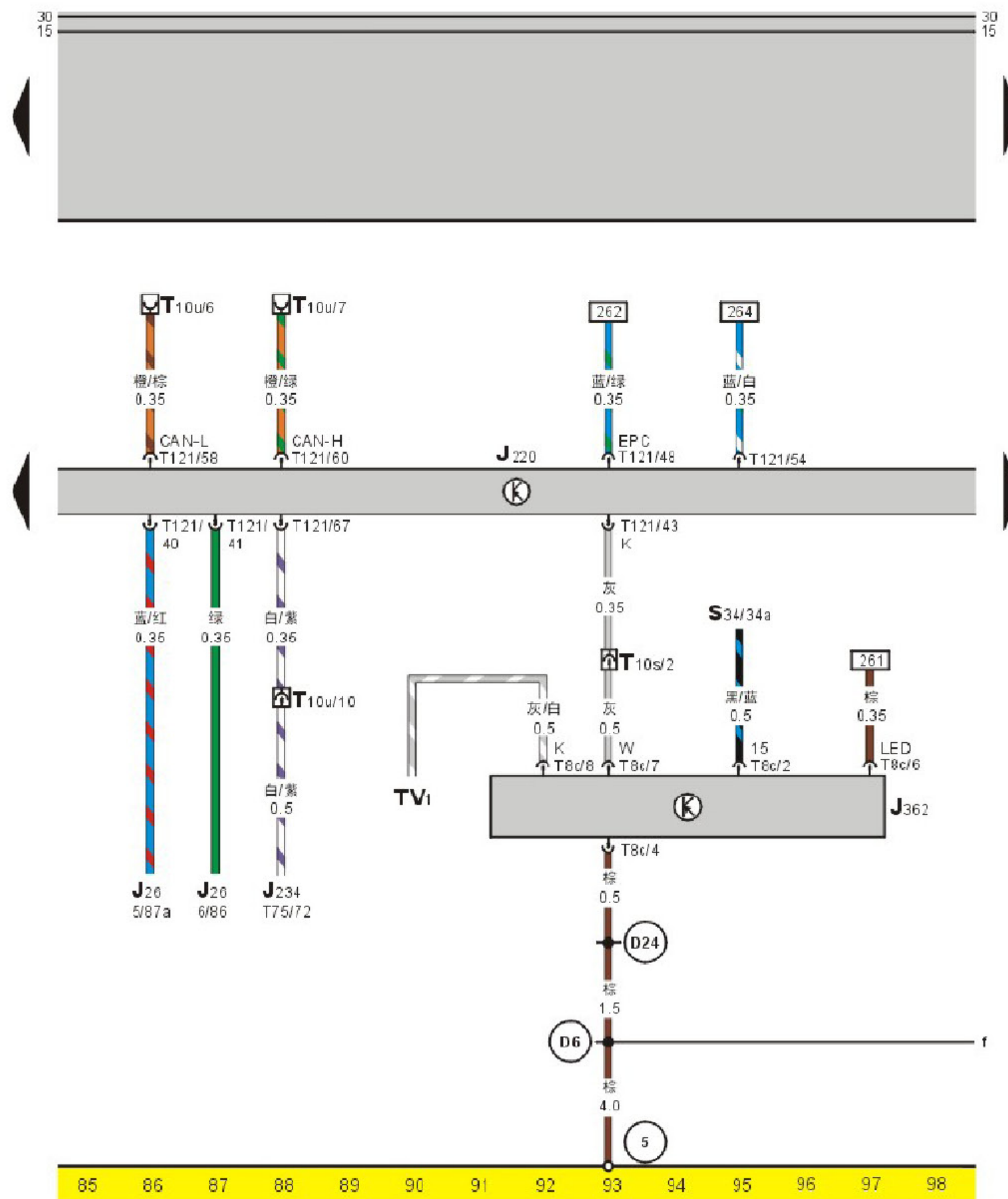
## 发动机控制单元、节气门控制部件、1、2 缸爆震传感器 (57-70)



- G61 — 1、2 缸爆震传感器，在发动机曲轴箱左侧中间上面
- G69 — 节气门电位计
- G88 — 节气门定位电位计
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J338 — 节气门控制部件
- V60 — 节气门定位器
- T2bv — 2 针插头，黑色，在 1、2 缸爆震传感器上
- T6L — 6 针插头，黑色，在节气门上
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线(传感器接地)，在发动机右线束内
- (C7) — 连接线，在发动机右线束内

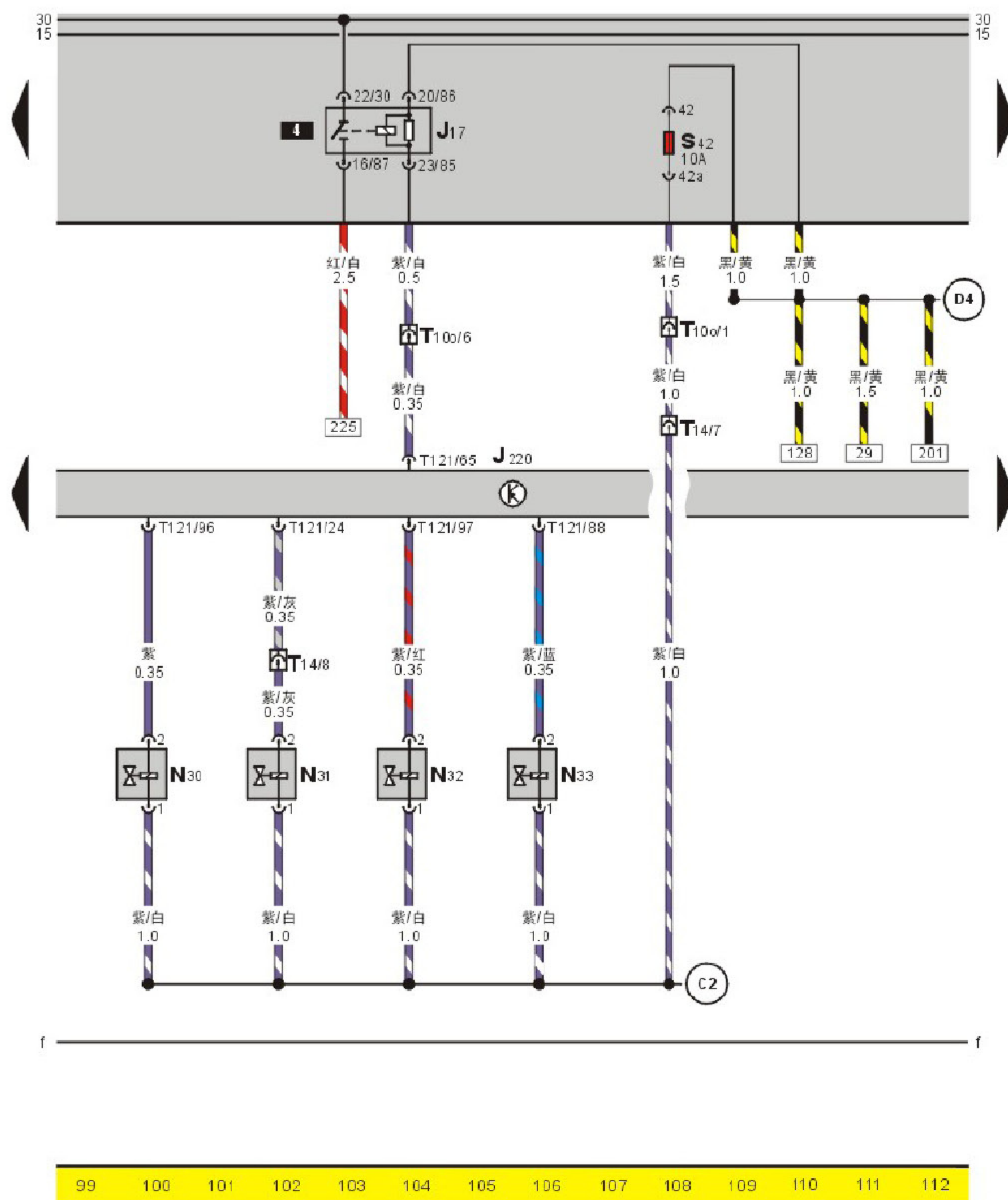


## 发动机控制单元、防盗控制单元 ( 85-98 )



- J26 — 压缩机切断继电器，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 RL2 号位 ( 147B 继电器 )
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J234 — 安全气囊控制单元
- J362 — 防盗控制单元，在继电器 - 保险丝支架上方
- S34 — 保险丝 34，10A，在继电器 - 保险丝支架上
- T8c — 8 针插头，黑色，在防盗控制单元上
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( J 号位 )
- T10u — 10 针插头，蓝色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( L 号位 )
- TV1 — 诊断线插座，在继电器 - 保险丝支架上 ( a~h 号位 )
- T75 — 75 针插头，黄色，在安全气囊控制单元上
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (D6) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (D24) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (5) — 接地点，在左 A 柱上

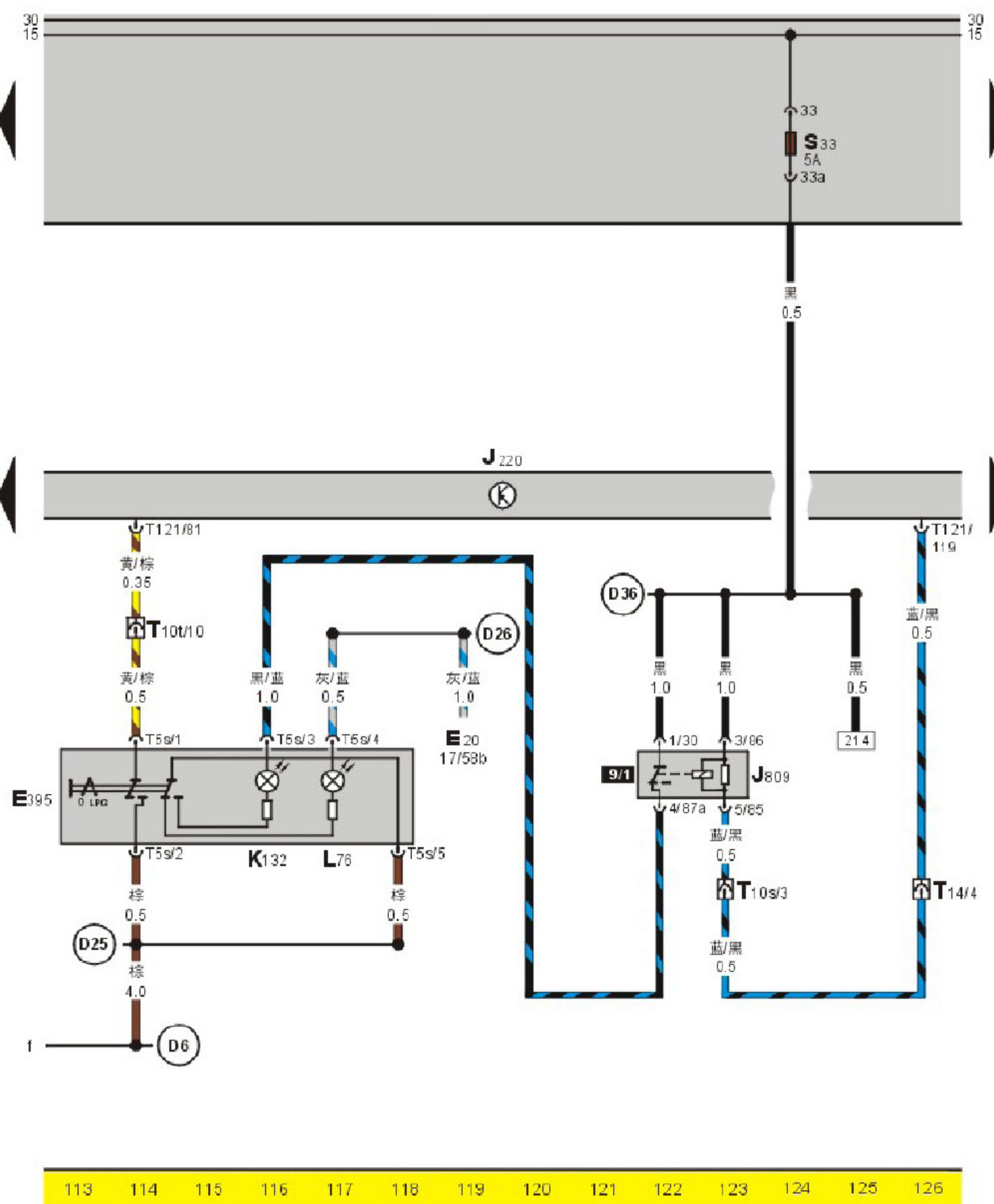
## 发动机控制单元、喷嘴、燃油泵继电器 ( 99-112 )



- J17 — 燃油泵继电器，在继电器 - 保险丝支架上 4 号位 ( 167 继电器 )
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- N30 — 第 1 缸喷嘴
- N31 — 第 2 缸喷嘴
- N32 — 第 3 缸喷嘴
- N33 — 第 4 缸喷嘴
- S42 — 保险丝 42，10A，在继电器 - 保险丝支架上
- T100 — 10 针插头，灰色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( F 号位 )
- T14 — 14 针插头，黑色，在空调进风罩右侧
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C2) — 正极连接线 ( 30a )，在发动机右线束内
- (D4) — 正极连接线 ( 30a )，在仪表板线束内

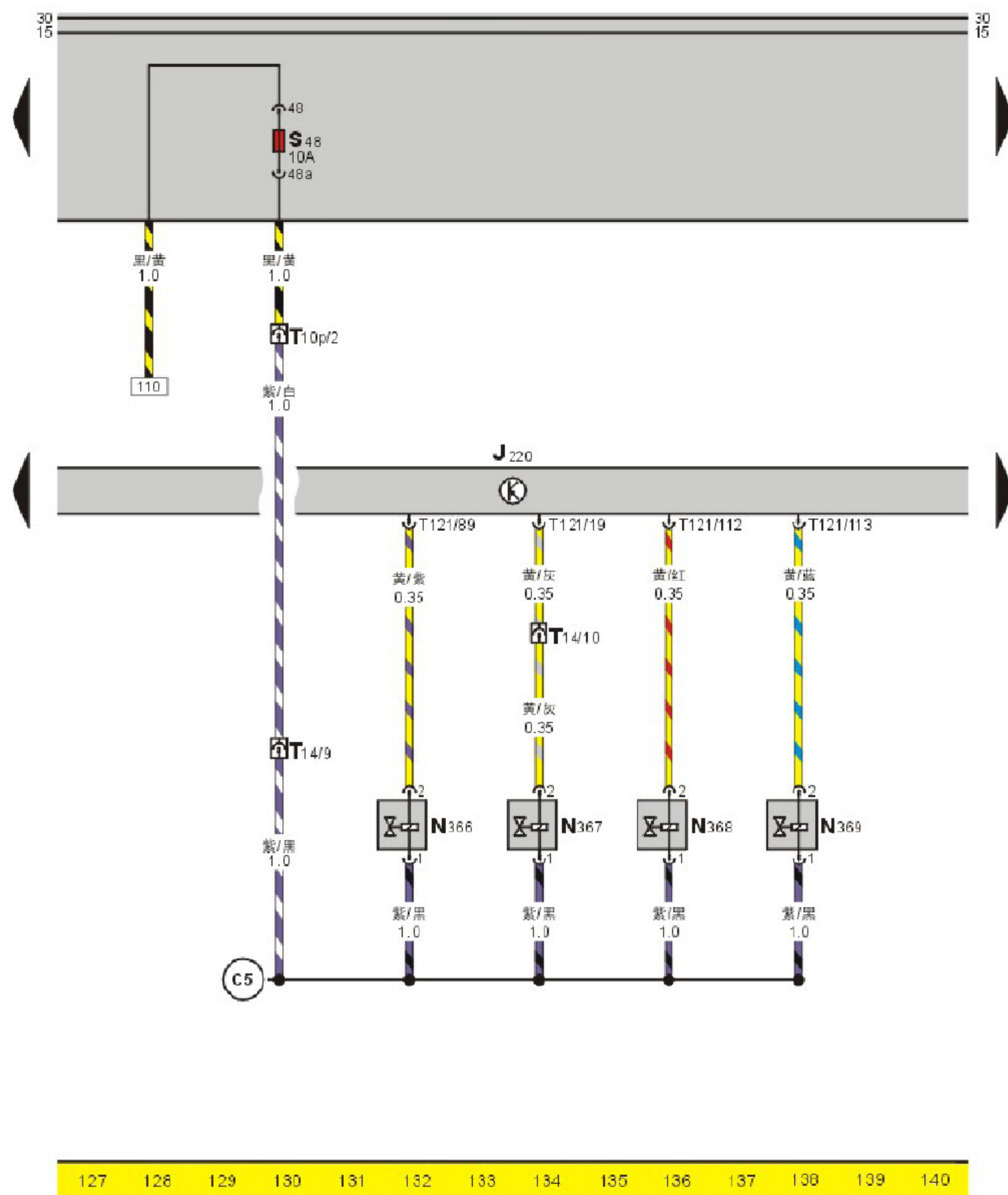


## 发动机控制单元、LPG 切换开关、LPG 工作状态继电器 ( 113-126 )



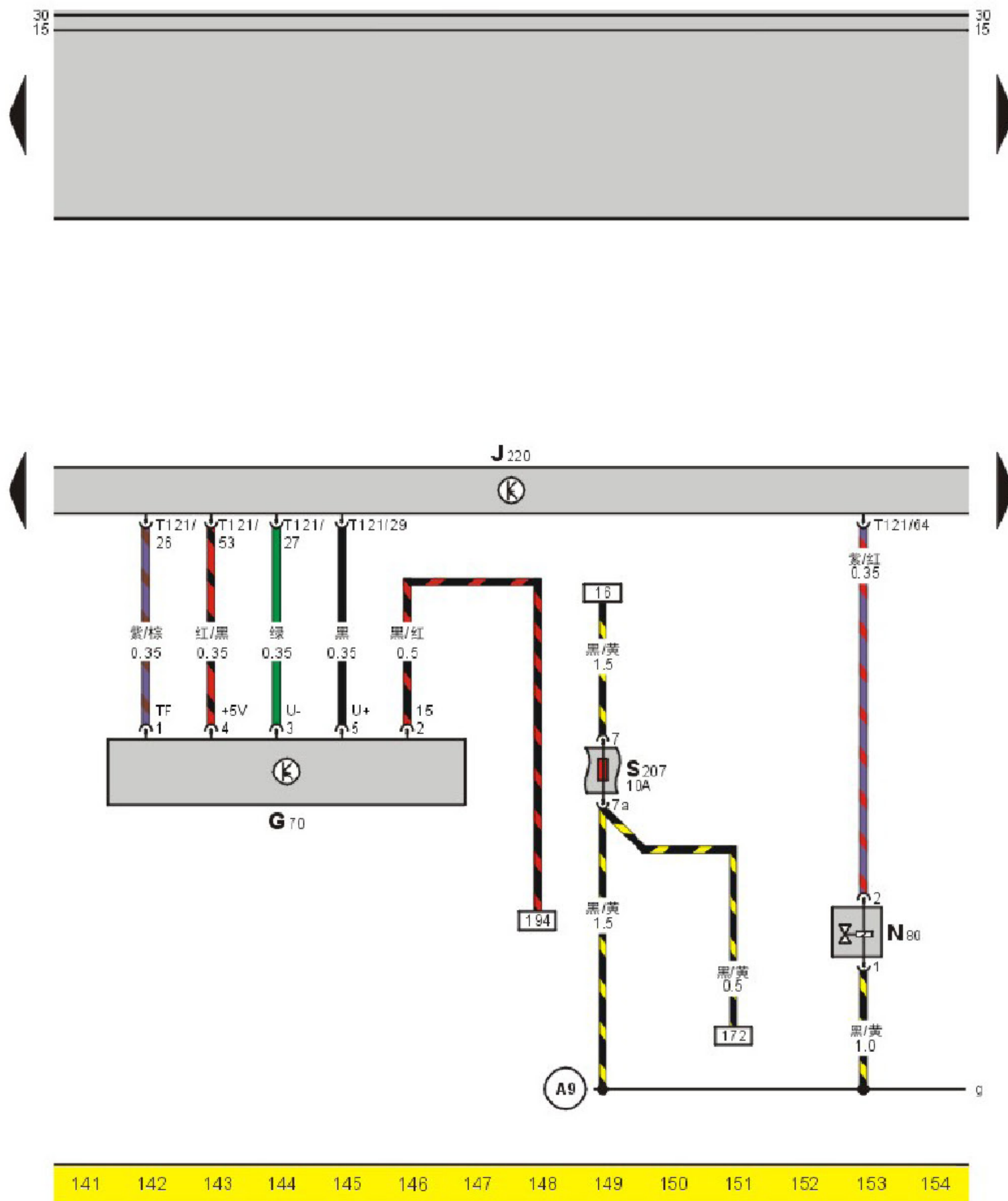
- E20 — 开关和仪表照明控制
- E395 — LPG 切换开关，在仪表板中间
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J809 — LPG 工作状态继电器，在继电器 - 保险丝支架上 9/1 号位 ( 404 继电器 )
- K132 — LPG 运行模式指示灯
- L76 — 按钮显示灯
- S33 — 保险丝 33，5A，在继电器 - 保险丝支架上
- T5s — 5 针插头，黑色，在 LPG 切换开关上
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( J 号位 )
- T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( K 号位 )
- T14 — 14 针插头，黑色，在空调进风罩右侧
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (D6) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (D25) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (D26) — 连接线 ( 58b )，在仪表板线束内
- (D36) — 正极连接线 ( 15a )，在仪表板线束内

## 发动机控制单元、LPG 喷嘴 ( 117-140 )



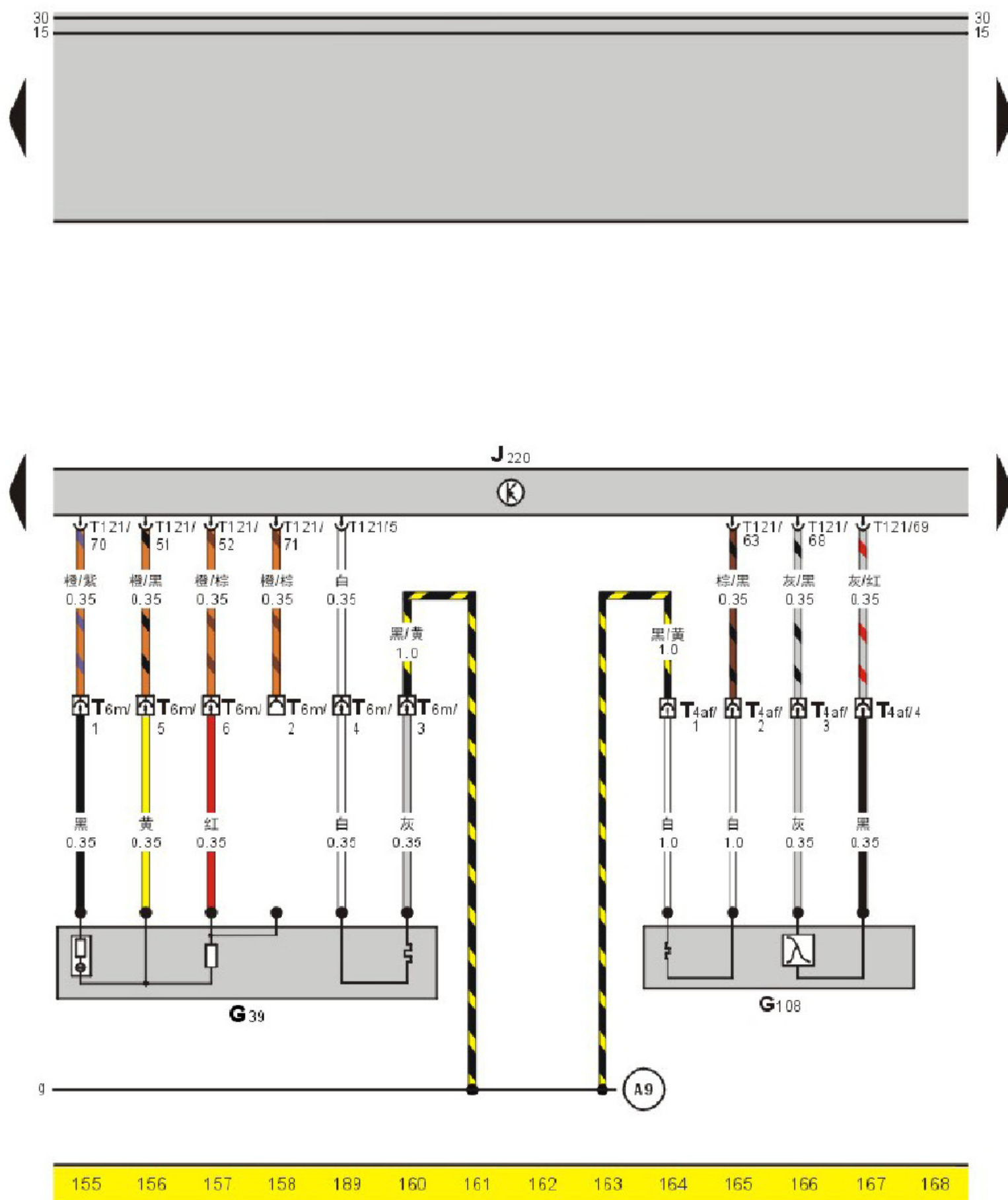
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧  
 N366 — 第 1 缸 LPG 喷嘴，在发动机进气歧管上方  
 N367 — 第 2 缸 LPG 喷嘴，在发动机进气歧管上方  
 N368 — 第 3 缸 LPG 喷嘴，在发动机进气歧管上方  
 N369 — 第 4 缸 LPG 喷嘴，在发动机进气歧管上方  
 S48 — 保险丝 48，10A，在继电器 - 保险丝支架上  
 T10p — 10 针插头，绿色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( G 号位 )  
 T14 — 14 针插头，黑色，在空调进风罩右侧  
 T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上  
 C5 — 正极连接线 ( 30a )，在发动机右线束内

## 发动机控制单元、空气质量计、活性炭罐电磁阀 (141-154)



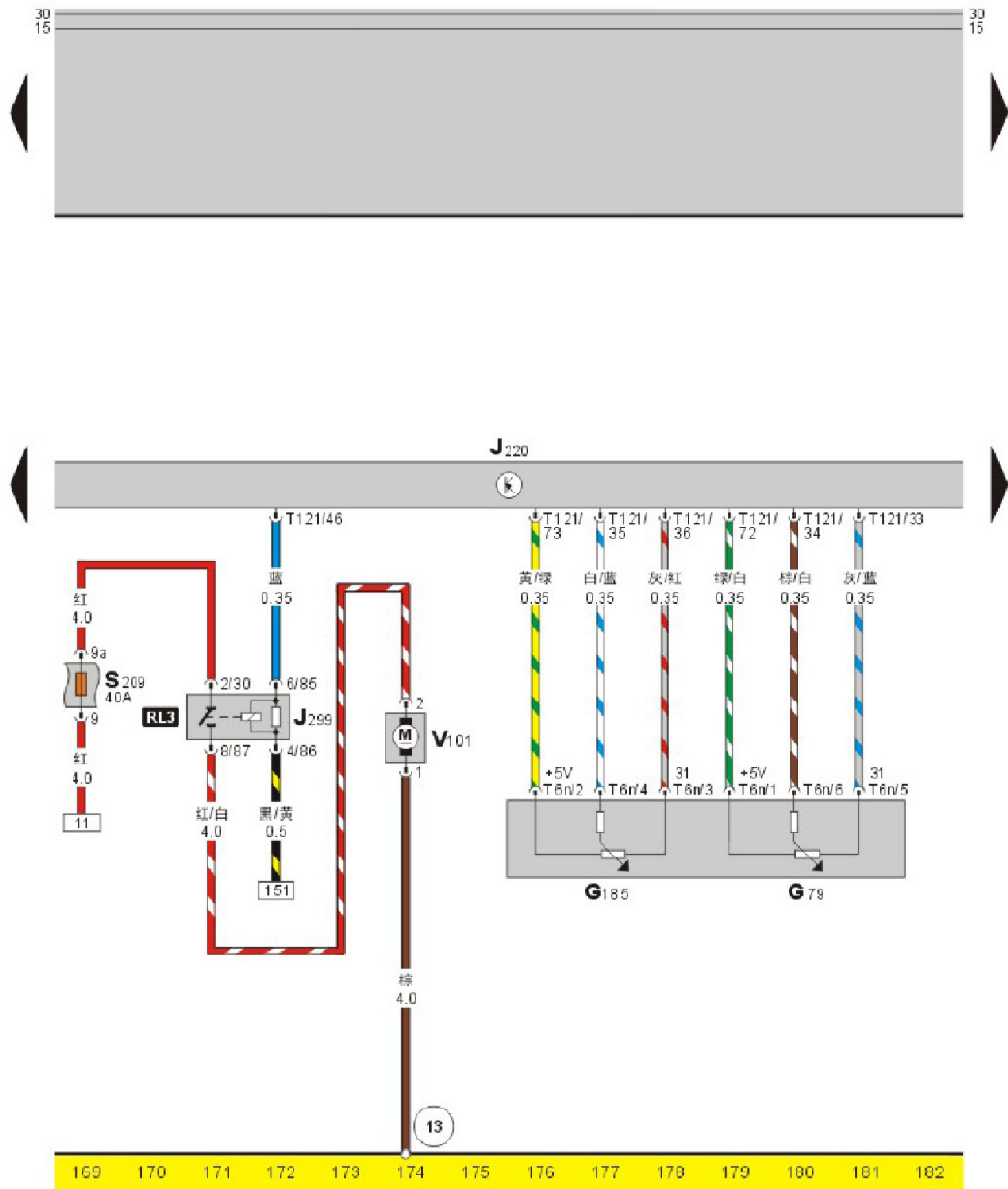
- 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154
- G70 — 空气质量计, 在空气滤清器后面  
 J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧  
 N80 — 活性炭罐电磁阀, 在空气滤清器后面  
 S207 — 保险丝 207, 10A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 (A9) — 正极连接线 (30a), 在发动机线束内

## 发动机控制单元、氧传感器 (155-168)



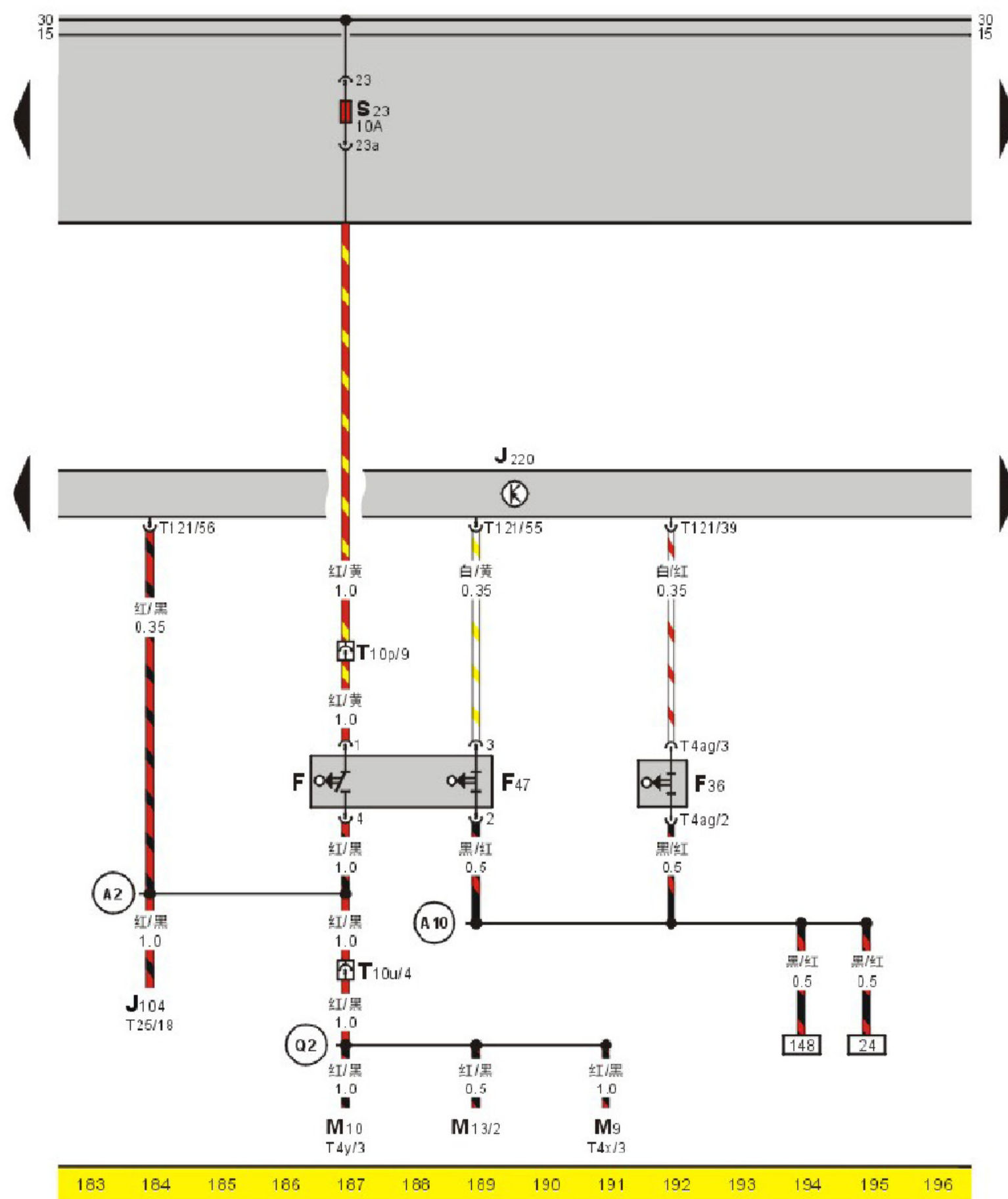
- G39 — 氧传感器，在催化净化器前的排气管上  
 G108 — 氧传感器 II，在催化净化器后的排气管上  
 J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧  
 T4af — 4 针插头，黑色，在变速箱后支承左侧  
 T6m — 6 针插头，黑色，在变速箱后支承左侧  
 T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上  
 (A9) — 正极连接线 (30a)，在发动机线束内

## 发动机控制单元、二次空气泵继电器、加速器踏板位置传感器、二次空气电机 ( 169-182 )



- G79 — 加速器踏板位置传感器 1, 在油门踏板上
- G185 — 加速器踏板位置传感器 2, 在油门踏板上
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- J299 — 二次空气泵继电器, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 RL3 号位 ( 53 继电器 )
- S209 — 保险丝 209, 40A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T6n — 6 针插头, 黑色, 在加速器踏板位置传感器上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V101 — 二次空气电机, 在发动机舱右侧纵梁左侧
- 13 — 接地点, 在右大灯后方, 右侧纵梁上面

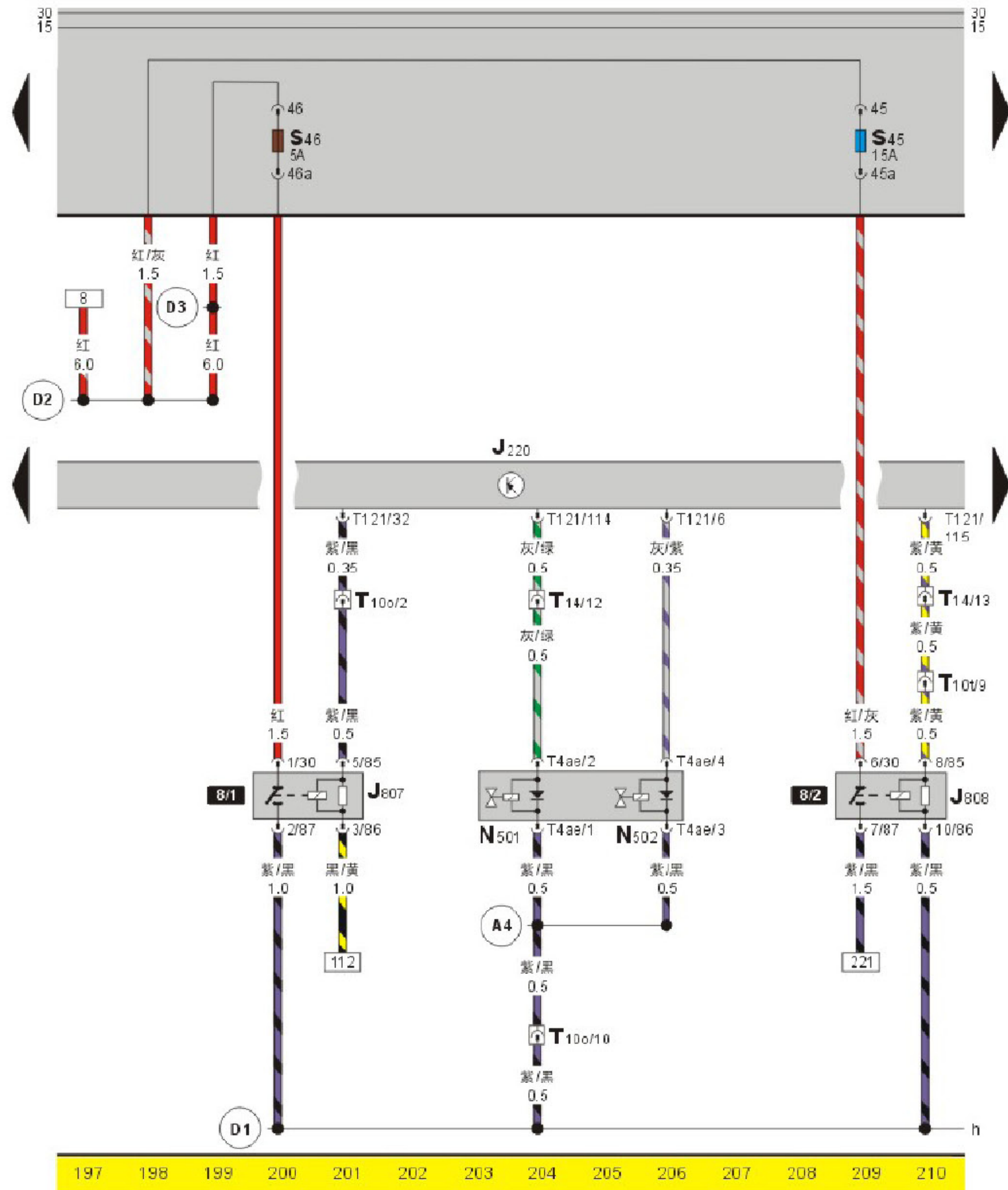
## 发动机控制单元、制动灯开关、制动踏板开关、离合器踏板开关( 183-196 )



- F — 制动灯开关，在制动踏板上  
 F36 — 离合器踏板开关，在离合器踏板上  
 F47 — 制动踏板开关，在制动踏板上  
 J104 — ABS 控制单元，在发动机舱左侧  
 J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧  
 M9 — 左制动灯  
 M10 — 右制动灯  
 M13 — 高位制动灯  
 S23 — 保险丝 23，10A，在继电器-保险丝支架上  
 T4x — 4 针插头，黑色，在左组合后灯上  
 T4y — 4 针插头，黑色，在右组合后灯上  
 T4ag — 4 针插头，蓝色，在离合器踏板开关上  
 T10p — 10 针插头，绿色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( G 号位 )  
 T10u — 10 针插头，蓝色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( L 号位 )  
 T25 — 25 针插头，在 ABS 控制单元上  
 T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上

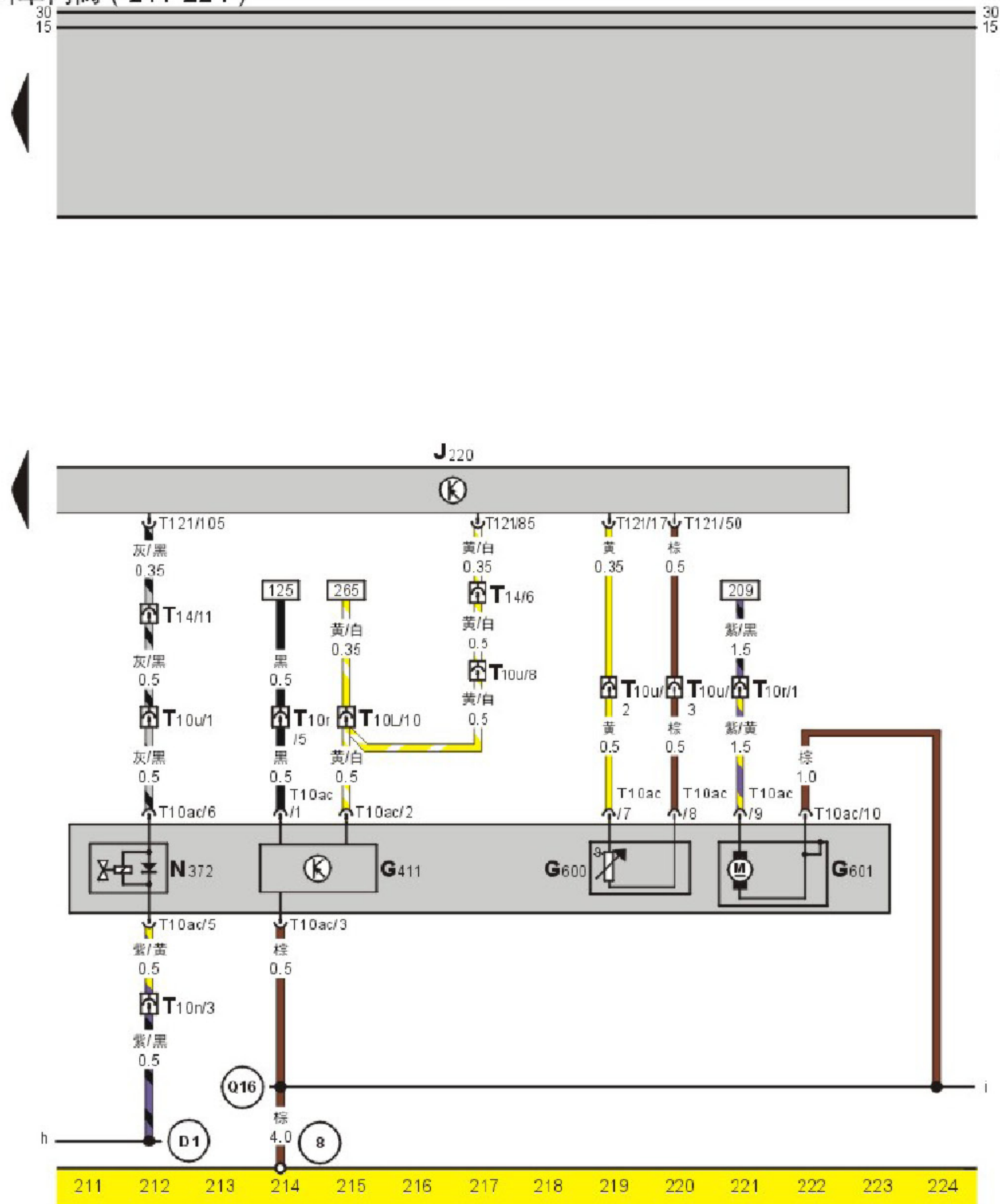
- (A2) — 正极连接线 ( 30a )，在发动机线束内  
 (A10) — 正极连接线 ( 15a )，在发动机线束内  
 (Q2) — 正极连接线 ( 30a )，在车身线束内

## 发动机控制单元、LPG 燃料继电器、LPG 燃料泵继电器、进气阀、排气阀 (197-210)



- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J807 — LPG 燃料继电器，在继电器 - 保险丝支架上 8/1 号位 (404 继电器)
- J808 — LPG 燃料泵继电器，在继电器 - 保险丝支架上 8/2 号位 (404 继电器)
- N501 — 进气阀，在发动机舱内右悬挂左侧
- N502 — 排气阀，在发动机舱内右悬挂左侧
- S45 — 保险丝 45，15A，在继电器 - 保险丝支架上
- S46 — 保险丝 46，5A，在继电器 - 保险丝支架上
- T4ae — 4 针插头，黑色，在发动机舱内右悬挂左侧
- T10o — 10 针插头，灰色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (F 号位)
- T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)
- T14 — 14 针插头，黑色，在空调进风罩右侧
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (A4) — 正极连接线 (30a)，在发动机线束内
- (D1) — 正极连接线 (30a)，在仪表板线束内
- (D2) — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内
- (D3) — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内

发动机控制单元、LPG 燃料剩余量传感器、LPG 温度传感器、LPG 燃料泵、LPG 燃料单向阀 ( 211-224 )



G411 — LPG 燃料剩余量传感器，在 LPG 燃料罐内

G600 — LPG 温度传感器，在 LPG 燃料罐内

G601 — LPG 燃料泵，在 LPG 燃料罐内

J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧

N372 — LPG 燃料单向阀，在 LPG 燃料罐内

T10ac — 10 针插头，黑色，在 LPG 燃料罐右侧

T10l — 10 针插头，紫色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (C 号位)

T10n — 10 针插头，黄色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (E 号位)

T10r — 10 针插头，粉红色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)

T10u — 10 针插头，蓝色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (L 号位)

T14 — 14 针插头，黑色，在空调进风罩右侧

T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上

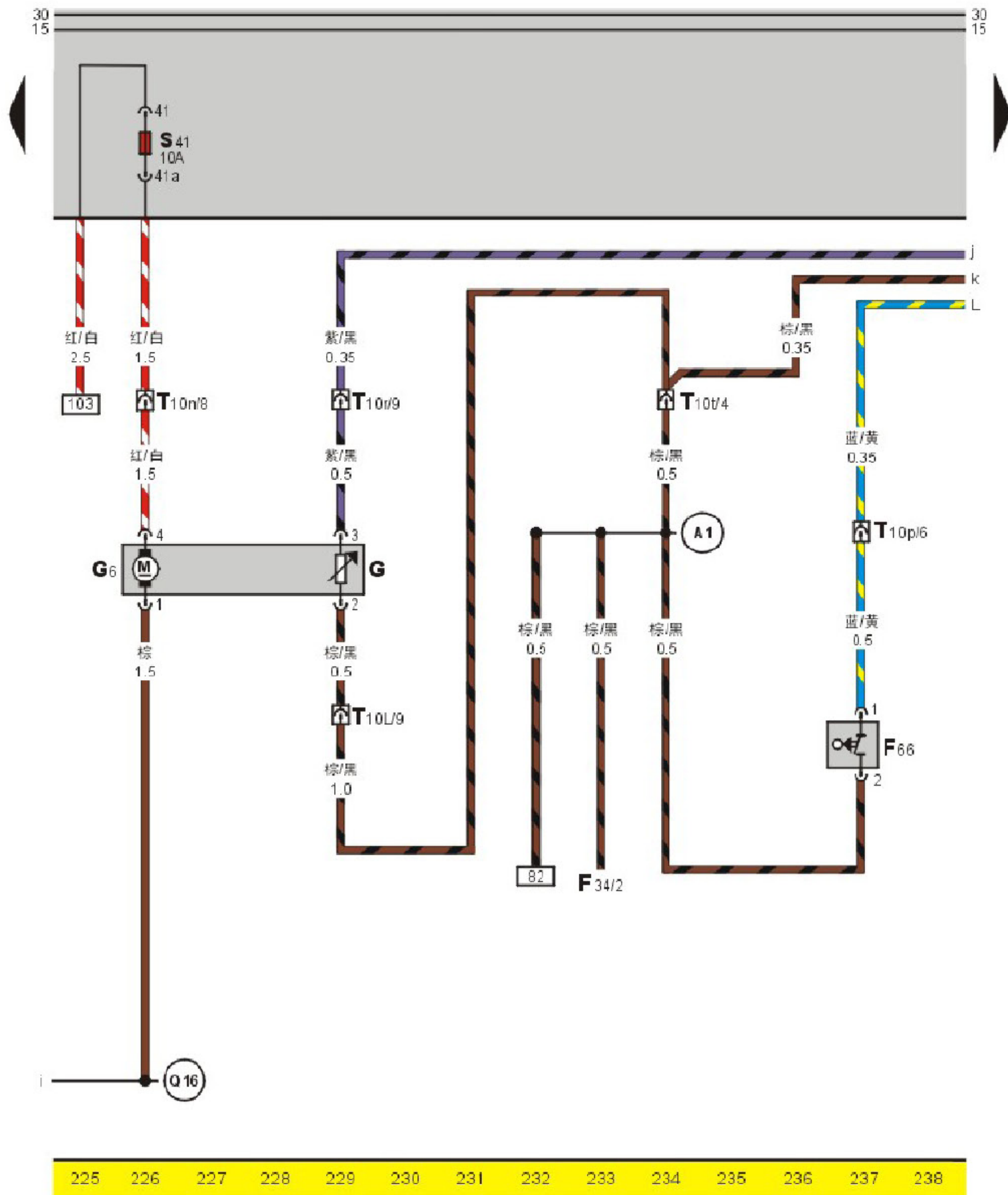
(D1) — 正极连接线 (30a)，在仪表板线束内

(Q16) — 接地连接线，在车身线束内

(8) — 接地点，在左组合后灯左侧车身上

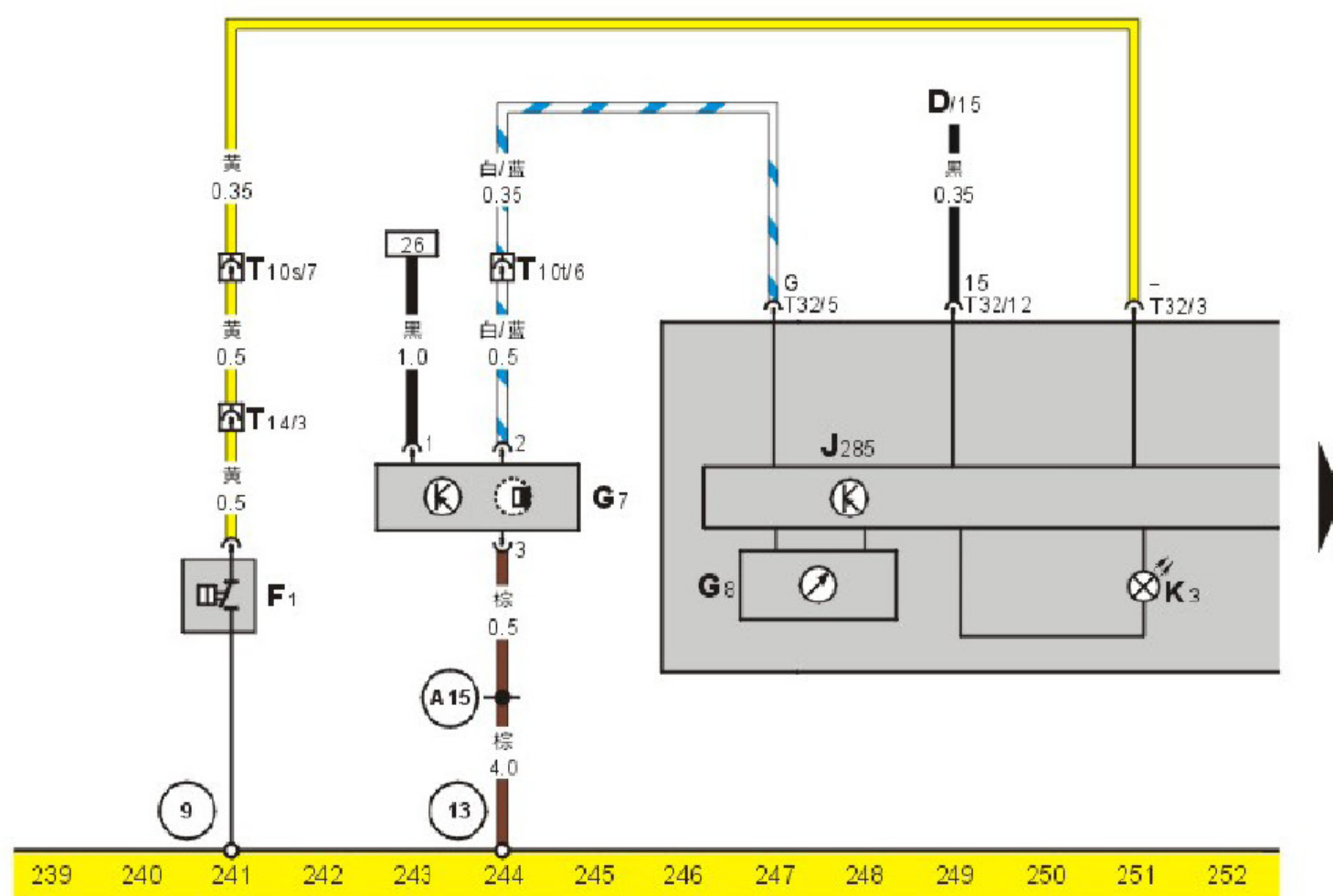


## 燃油表传感器、燃油泵、冷却液不足警告灯开关 (225-238)



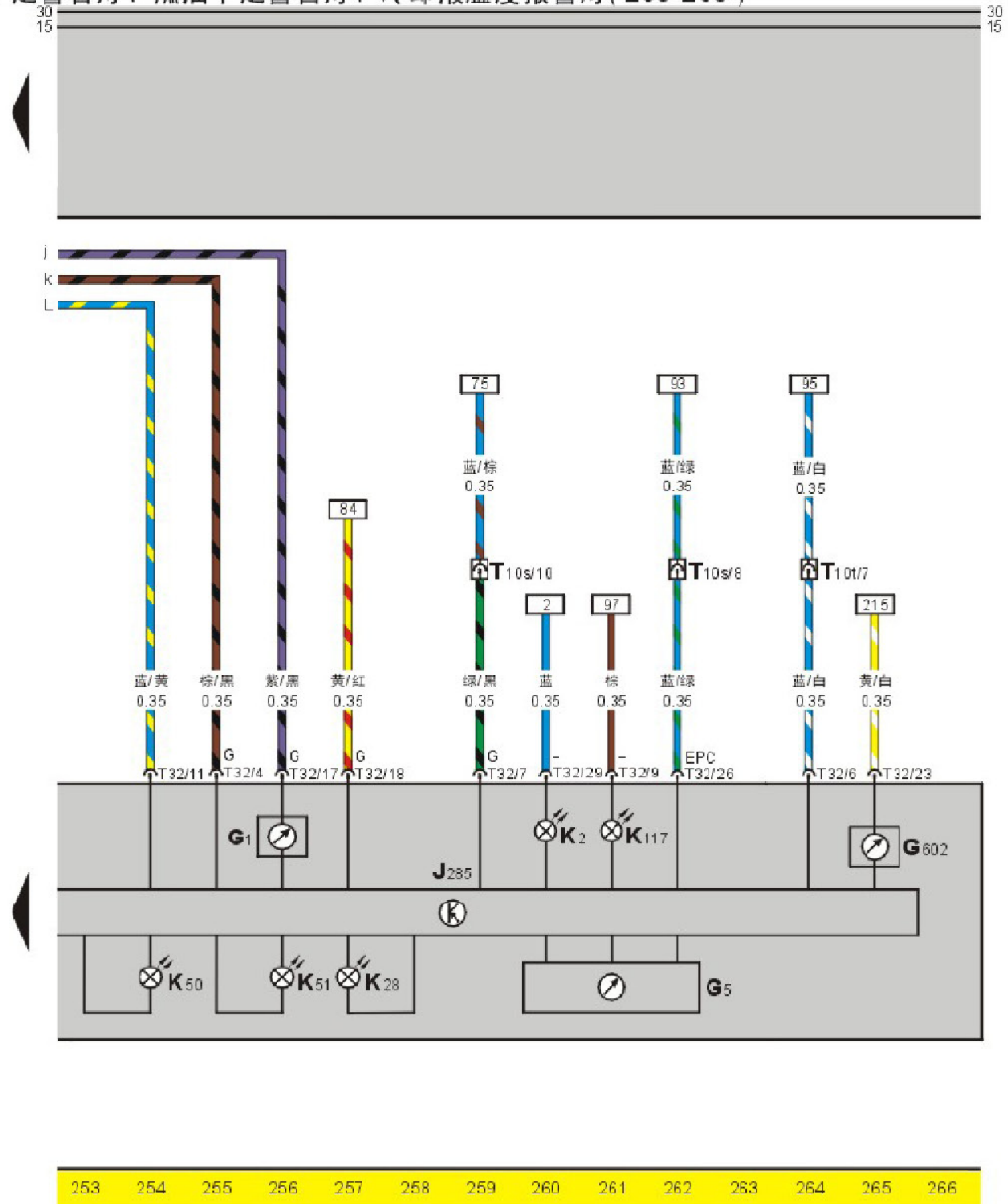
- F34 — 制动液位报警开关，在制动液储液罐内  
 F66 — 冷却液不足警告灯开关，在冷却液膨胀箱内  
 G — 燃油表传感器，在燃油箱内  
 G6 — 燃油泵，在燃油箱内  
 S41 — 保险丝 41，10A，在继电器 - 保险丝支架上  
 T10L — 10 针插头，紫色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (C 号位)  
 T10n — 10 针插头，黄色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (E 号位)  
 T10r — 10 针插头，粉红色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)  
 T10p — 10 针插头，绿色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (G 号位)  
 T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)  
 (A1) — 连接线，在发动机线束内  
 (Q16) — 接地连接线，在车身线束内

## 组合仪表控制单元、车速里程表、车速传感器、油压报警灯、油压开关 ( 239-252 )



- D — 点火开关
- F1 — 油压开关 ( 1.4 巴 )，在机油滤清器支架上
- G7 — 车速传感器，在变速箱左侧传动法兰盘上
- G8 — 车速里程表
- J285 — 组合仪表控制单元
- K3 — 油压报警灯
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( J 号位 )
- T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( K 号位 )
- T14 — 14 针插头，黑色，在空调进风罩右侧
- T32 — 32 针插头，蓝色，在组合仪表上
- (A15) — 接地连接线，在发动机线束内
- (9) — 自身接地
- (13) — 接地点，在右大灯后方，右侧纵梁上面

组合仪表控制单元、LPG 气量表、转速表、充电不足警告灯、燃油表、防盗器警告灯、冷却液不足警告灯、燃油不足警告灯、冷却液温度报警灯( 253-266 )



- G1 — 燃油表
- G5 — 转速表
- G602 — LPG 气量表
- J285 — 组合仪表控制单元
- K2 — 充电不足警告灯
- K28 — 冷却液温度报警灯
- K50 — 冷却液不足警告灯
- K51 — 燃油不足警告灯
- K117 — 防盗器警告灯
- T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( J 号位 )
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( K 号位 )
- T32 — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上