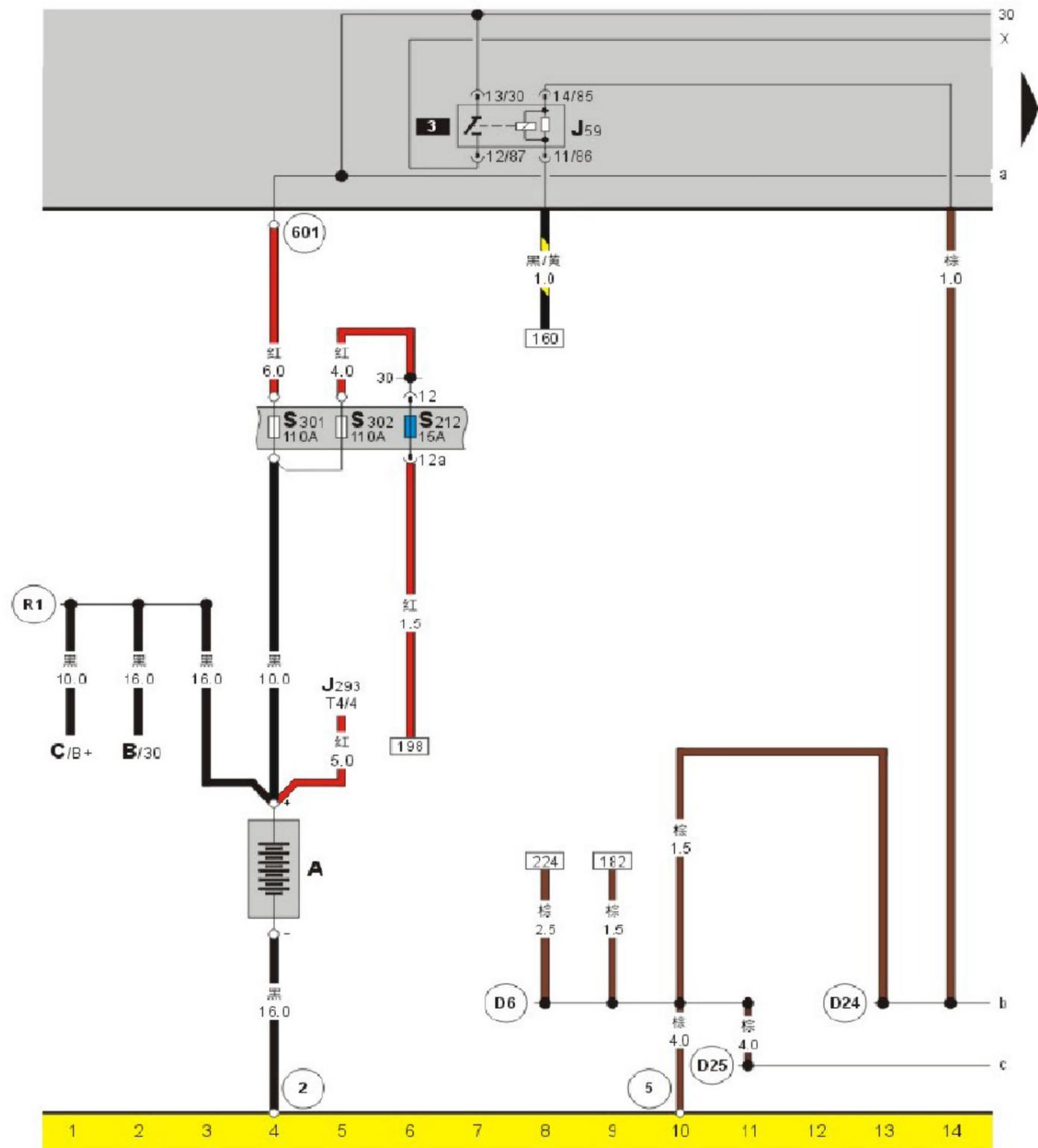


2. 桑塔纳 3000 电路图

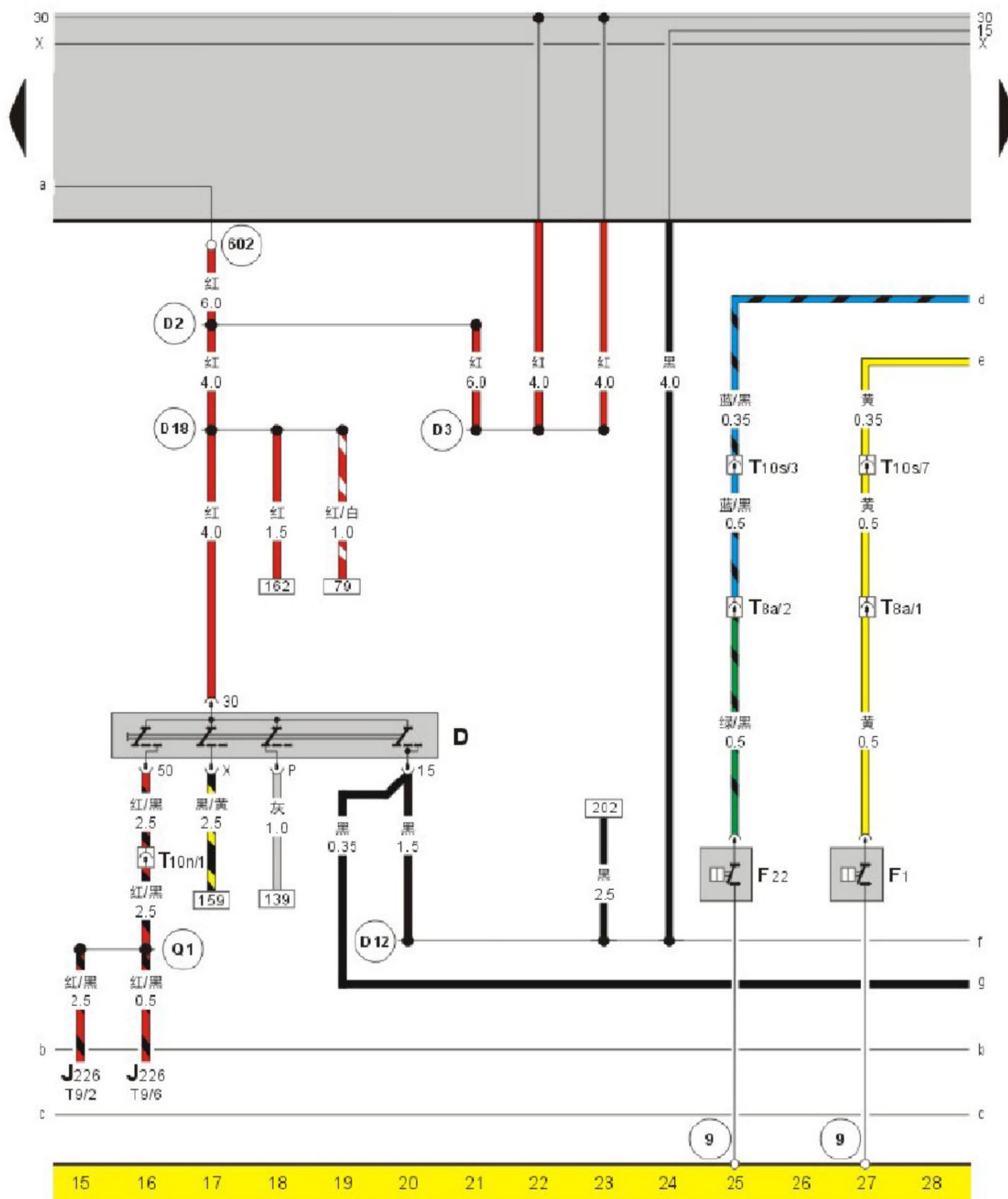
2.1 基本配置电路

蓄电池、X 触点继电器 (1-14)



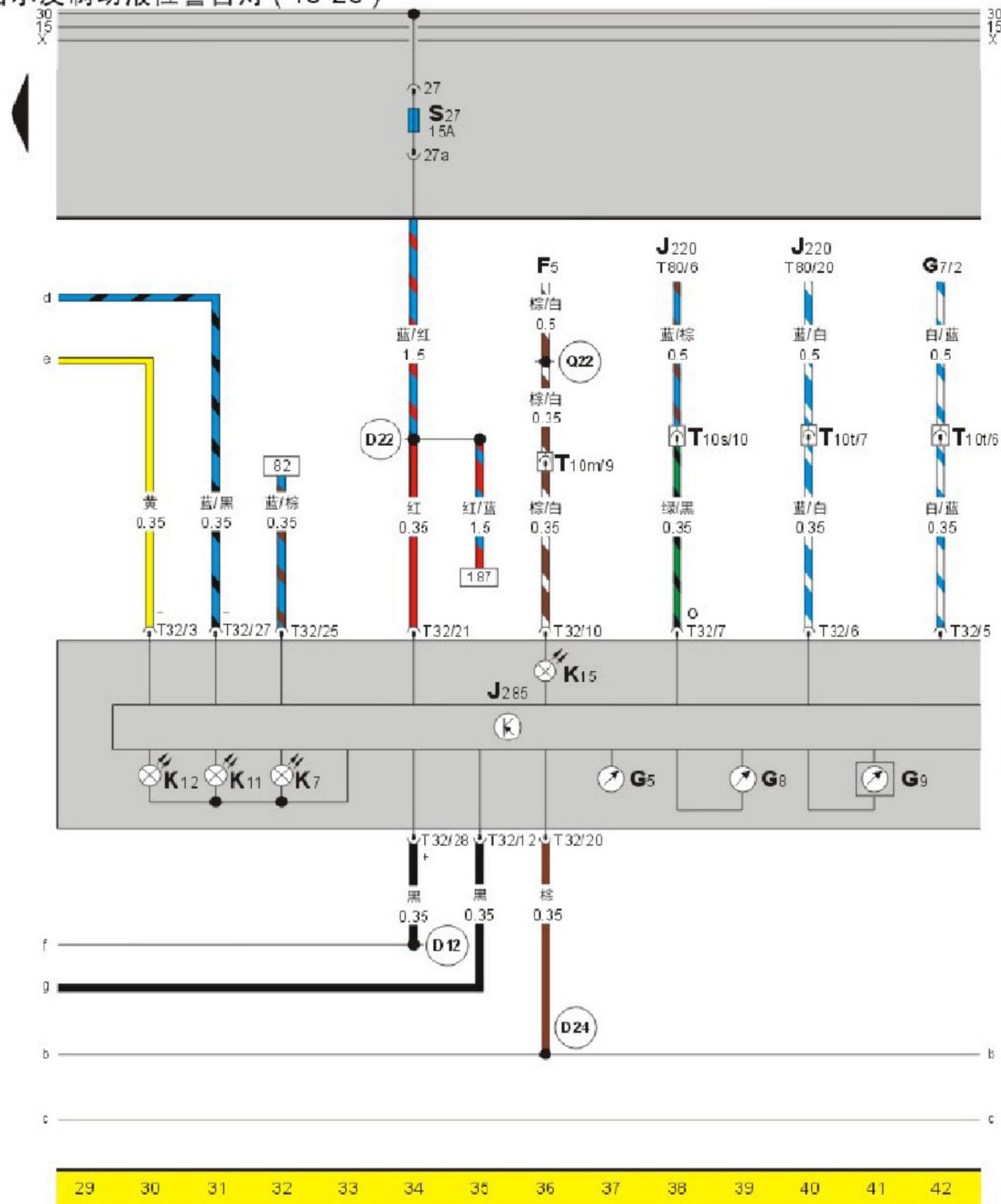
- A — 蓄电池
- B — 起动机
- C — 发电机
- J59 — X 触点继电器，在继电器 - 保险丝支架上 3 号位 (18 继电器)
- J293 — 散热风扇控制器，在发动机舱左侧
- S212 — 保险丝 212，15 A，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- S301 — 保险丝 301，110 A，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- S302 — 保险丝 302，110 A，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T4 — 4 针插头，黑色，在散热风扇控制器上
- (D6) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (D24) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (D25) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (R1) — 正极连接线 (30)，在发电机线束内
- (2) — 接地点，在蓄电池支架上
- (5) — 接地点，在左 A 柱上
- (601) — 正极螺栓连接点 (30)，在继电器 - 保险丝支架上

点火开关、油压开关 (15-28)



- D — 点火开关
- F1 — 油压开关 (1.8 巴)
- F22 — 油压开关 (0.25 巴)
- J226 — 起动马达闭锁器和倒车灯继电器，在继电器 - 保险丝支架上 5 号位 (175 继电器)
- T8a — 8 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T9 — 9 针插头，黑色，在起动马达闭锁器和倒车灯继电器上
- T10n — 10 针插头，黄色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (E 号位)
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)
- (D2) — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内
- (D3) — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内
- (D12) — 正极连接线 (15)，在仪表板线束内
- (D18) — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内
- (Q1) — 正极连接线 (50)，在车身线束内
- (9) — 自身接地
- (602) — 正极螺栓连接点 (30)，在继电器 - 保险丝支架上

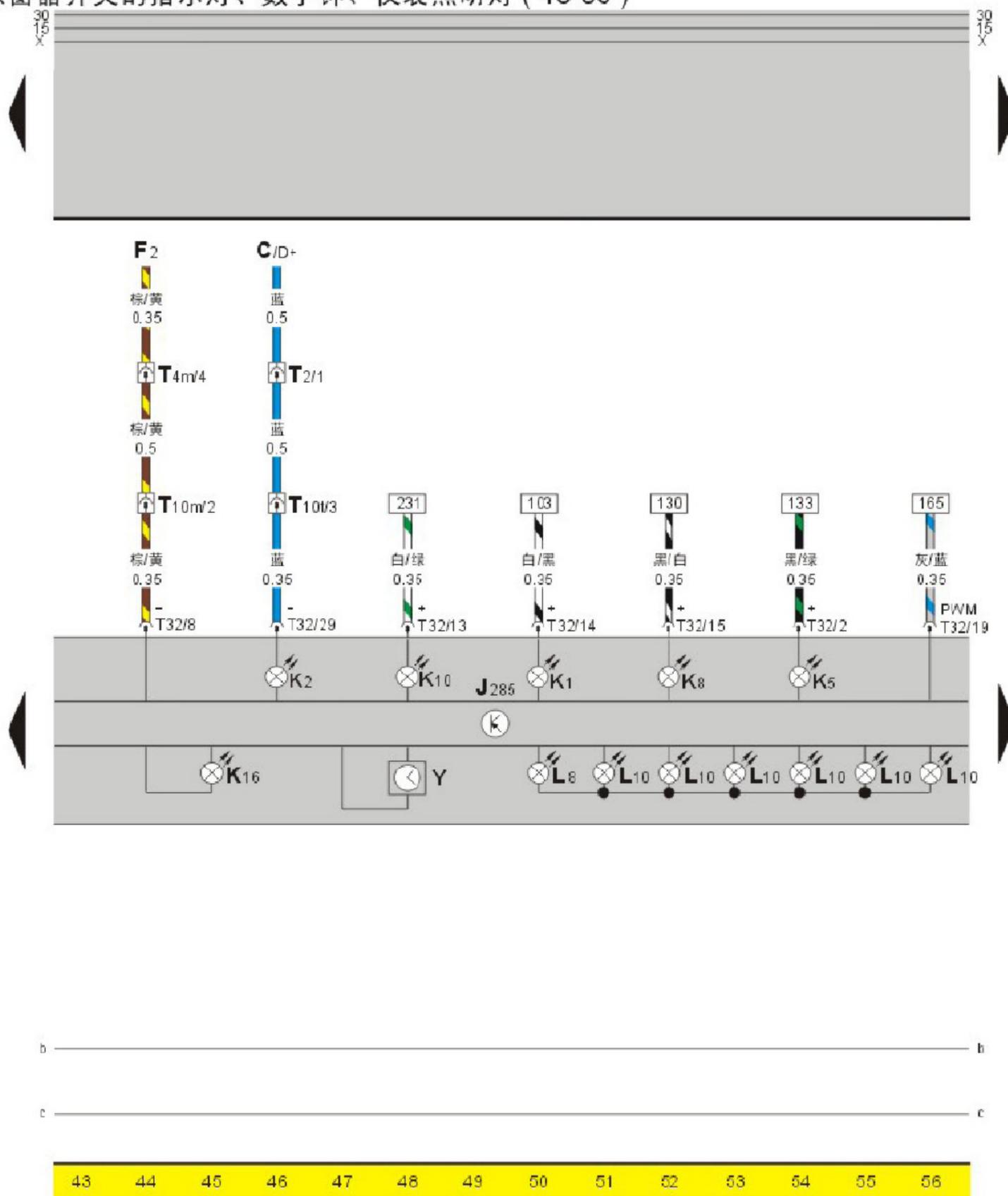
组合仪表控制单元、转速表、车速里程表、数字计程表、油压报警灯、行李箱开门警告灯、手制动指示及制动液位警告灯 (15-28)



- F5 — 行李箱照明灯接触开关
- G5 — 转速表
- G7 — 车速传感器
- G8 — 车速里程表
- G9 — 数字计程表
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J285 — 组合仪表控制单元
- K7 — 手制动指示及制动液位警告灯
- K11 — 油压低压报警灯
- K12 — 油压高压报警灯
- K15 — 行李箱开门警告灯
- S27 — 保险丝 27，15A，在继电器 - 保险丝支架上
- T10m — 10 针插头，黑色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (D 号位)
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J 号位)
- T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)
- T32 — 32 针插头，蓝色，在组合仪表上
- T80 — 80 针插头，黑色，在发动机控制单元上

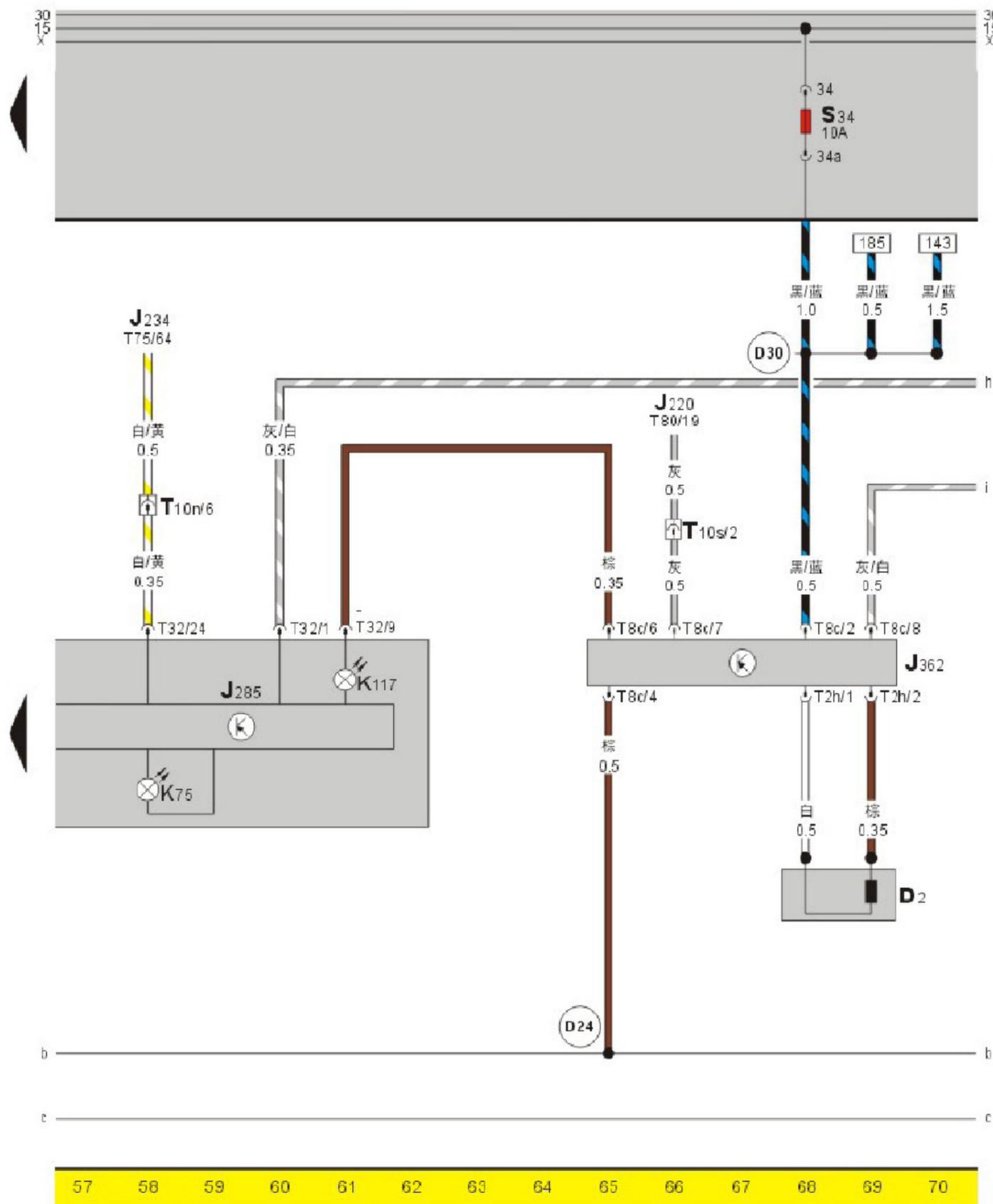
- (D12) — 正极连接线 (15)，在仪表线束内
- (D22) — 正极连接线 (30a)，在仪表板线束内
- (D24) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (Q22) — 连接线，在车身线束内

组合仪表控制单元、充电不足警告灯、驾驶侧开门报警灯、转向指示灯、远光大灯的指示灯、后风窗除霜器开关的指示灯、数字钟、仪表照明灯 (43-56)



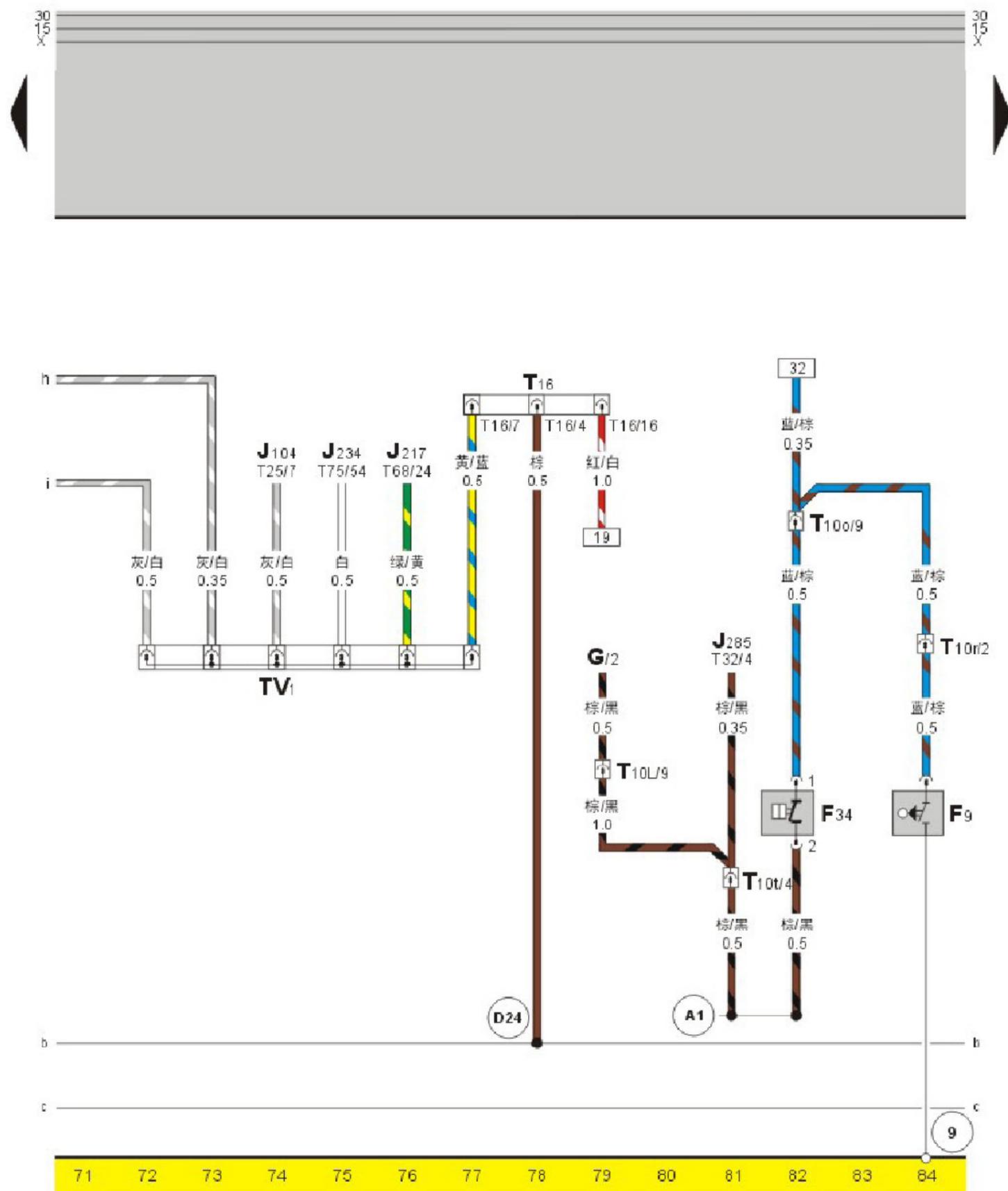
- C — 发电机
- F2 — 左前门上内顶灯接触开关
- J285 — 组合仪表控制单元
- K1 — 远光大灯的指示灯
- K2 — 充电不足警告灯
- K5 — 右转向指示灯
- K8 — 左转向指示灯
- K10 — 后风窗除霜器开关的指示灯
- K16 — 驾驶侧开门报警灯
- L8 — 数字钟照明灯
- L10 — 仪表照明灯
- T4m — 4 针插头, 黑色, 在继电器 - 保险丝支架上 (Q 号位)
- T10m — 10 针插头, 黑色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (D 号位)
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)
- T2 — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
- T32 — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上
- Y — 数字钟

组合仪表控制单元、防盗器控制单元、读识线圈、安全气囊报警灯、防盗器警告灯 (57-70)



- D2 — 读识线圈
- J234 — 安全气囊控制单元，在中央控制台下方
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J285 — 组合仪表控制单元
- J362 — 防盗器控制单元，在继电器 - 保险丝支架上方
- K75 — 安全气囊报警灯
- K117 — 防盗器警告灯
- S34 — 保险丝 34，10A，在继电器 - 保险丝支架上
- T8c — 8 针插头，黑色，在防盗器控制单元上
- T2h — 2 针插头，黑色，在防盗器控制单元上
- T10n — 10 针插头，黄色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (E 号位)
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J 号位)
- T32 — 32 针插头，蓝色，在组合仪表上
- T75 — 75 针插头，黄色，在安全气囊控制单元上
- (D24) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (D30) — 正极连接线 (15a)，在仪表板线束内

自诊断插座、制动液位报警开关、手制动指示灯开关 (71-84)



F9 — 手制动指示灯开关

F34 — 制动液位报警开关

G — 燃油表传感器

J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱左侧

J217 — 自动变速箱控制单元, 在副驾驶座椅地毯下

J234 — 安全气囊控制单元, 在中央控制台的前下方

J285 — 组合仪表控制单元

T10L — 10 针插头, 紫色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (C 号位)

T10o — 10 针插头, 灰色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (F 号位)

T10r — 10 针插头, 粉红色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)

T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)

TV1 — 诊断线插座, 在继电器 - 保险丝支架上 (a~h 号位)

T16 — 自诊断插座, 黑色, 16 针插头, 在组合仪表下方

T25 — 25 针插头, 在 ABS 控制单元上

T32 — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上

T68 — 68 针插头, 黑色, 在自动变速箱控制单元上

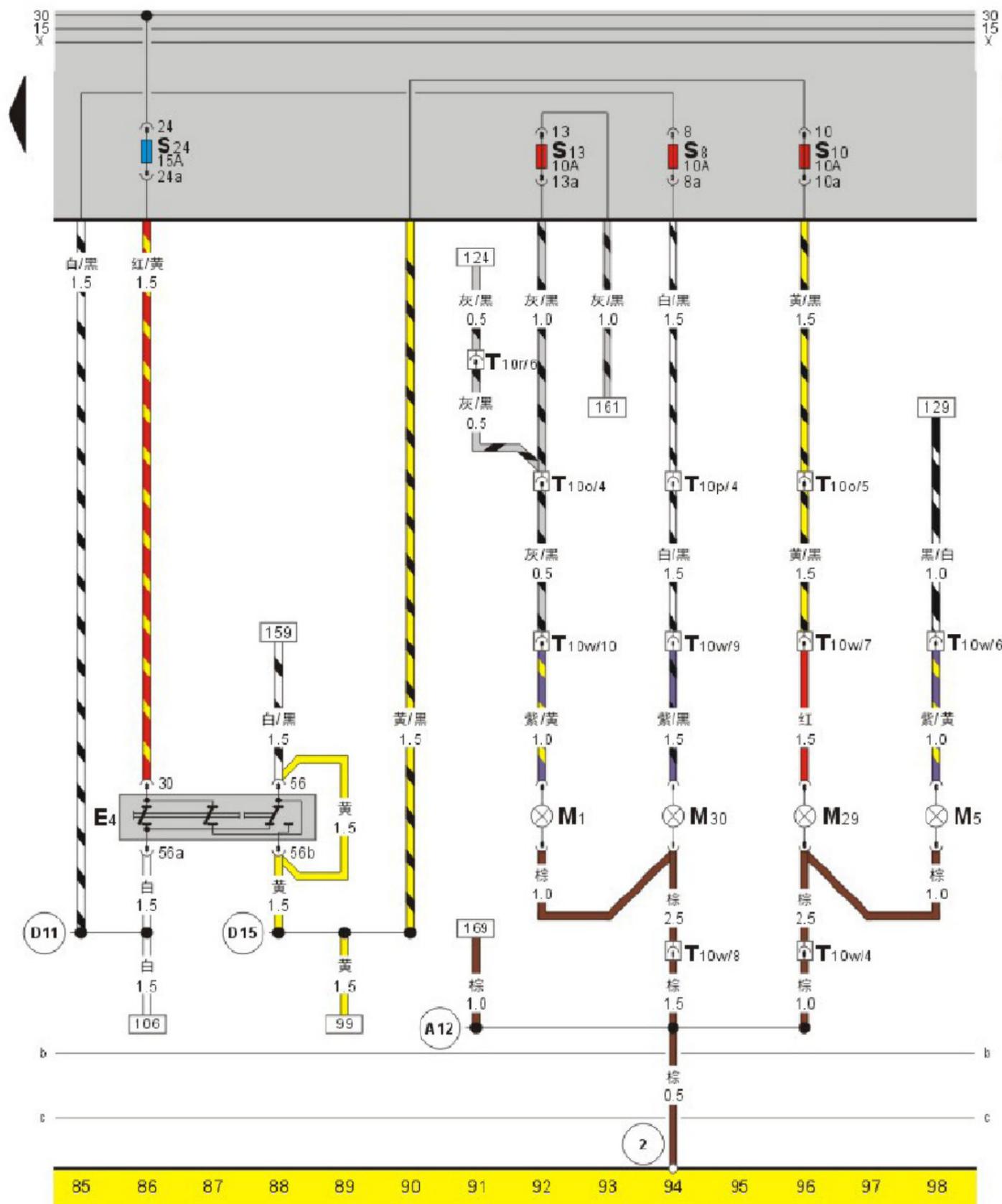
T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上

A1 — 连接线, 在发动机线束内

D24 — 接地连接线, 在仪表板线束内

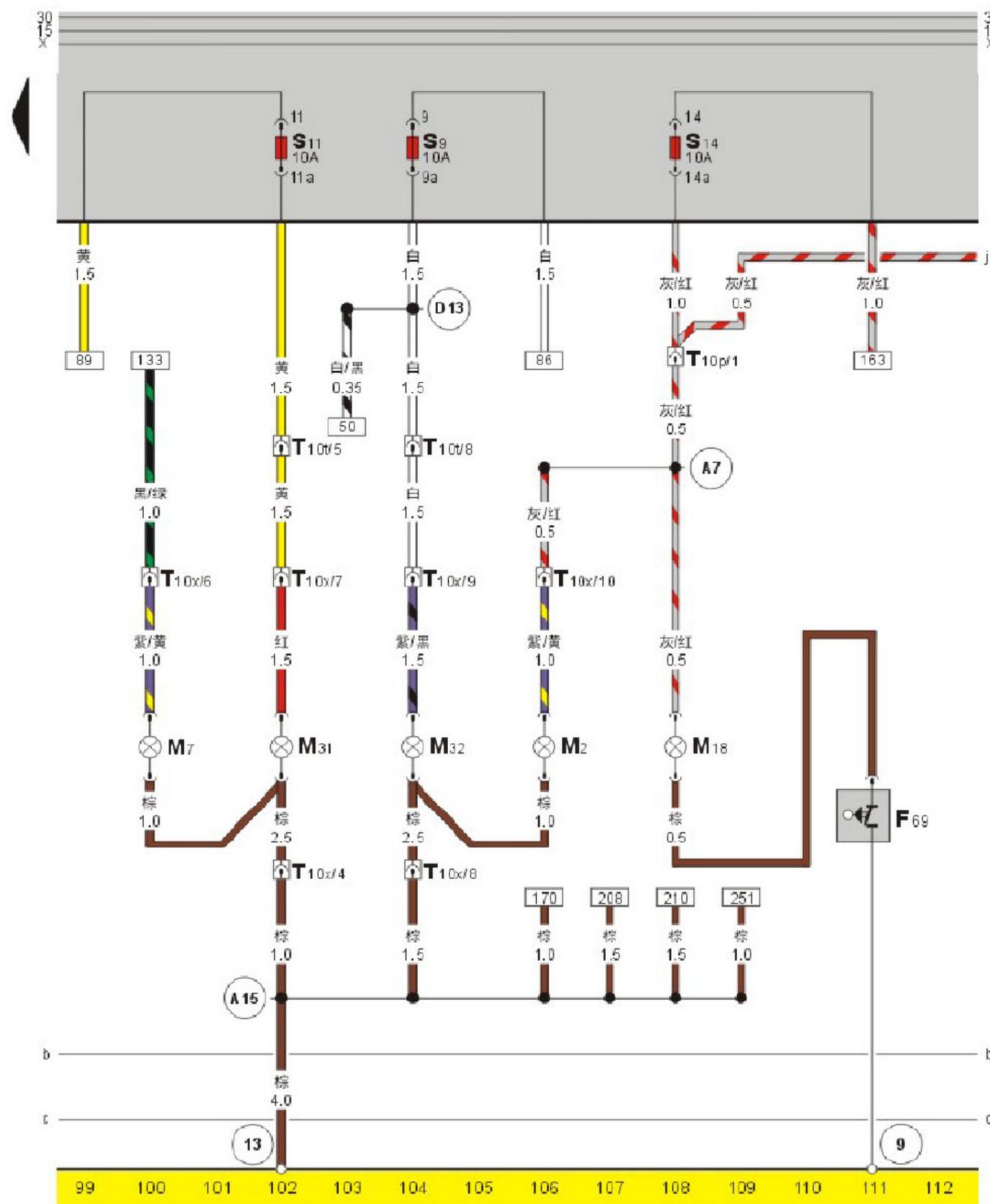
9 — 自身接地

左远光大灯、左近光大灯、左前转向灯、左停车灯、变光灯开关 (85-98)



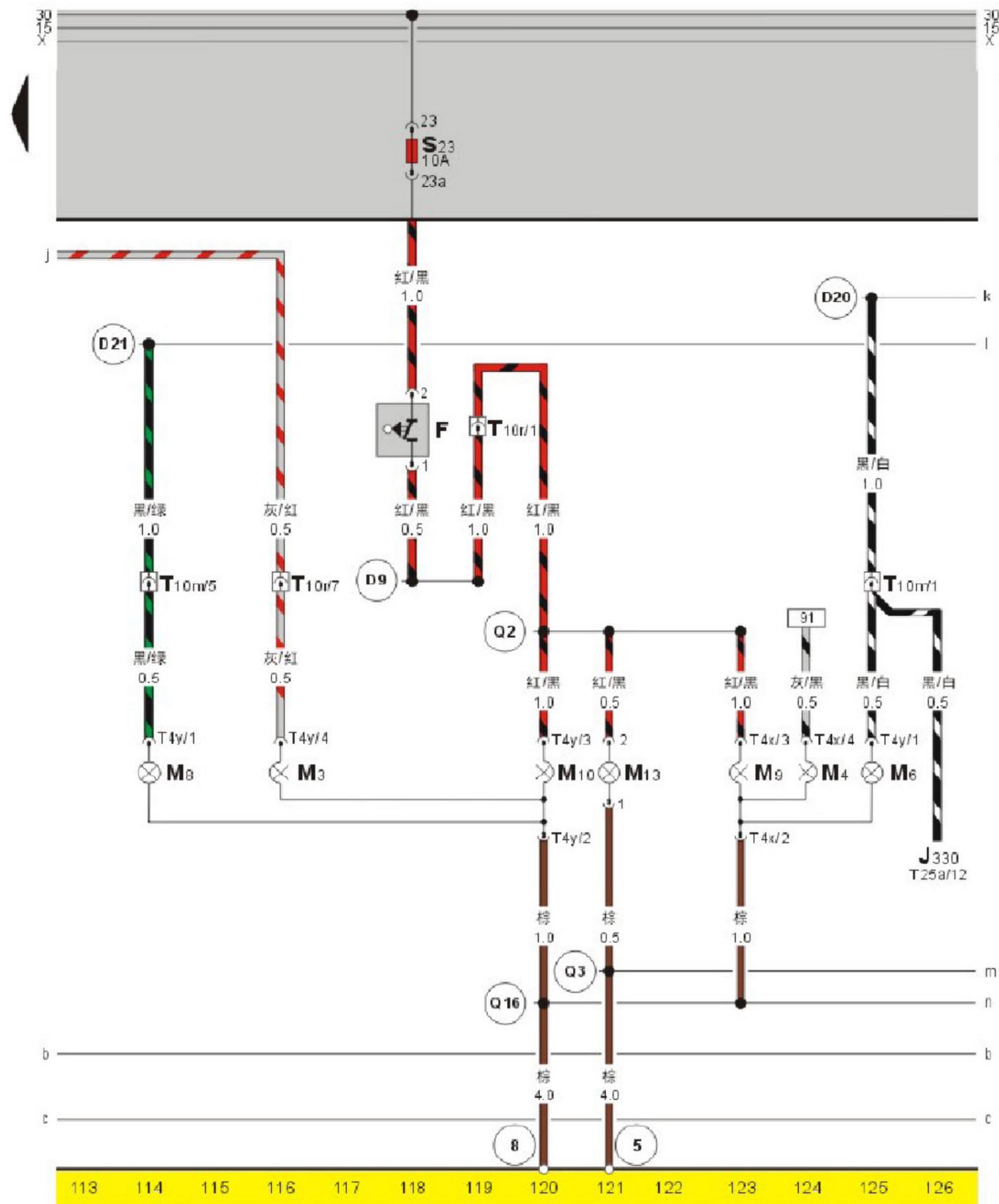
- E4 — 变光灯开关
- S8 — 保险丝 8, 10A, 在继电器 - 保险丝支架上
- S10 — 保险丝 10, 10A, 在继电器 - 保险丝支架上
- S13 — 保险丝 13, 10A, 在继电器 - 保险丝支架上
- S24 — 保险丝 24, 15A, 在继电器 - 保险丝支架上
- T10o — 10 针插头, 灰色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (F 号位)
- T10p — 10 针插头, 绿色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (D 号位)
- T10r — 10 针插头, 粉红色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)
- T10w — 10 针插头, 在左前大灯上
- M1 — 左停车灯
- M5 — 左前转向灯
- M29 — 左近光大灯
- M30 — 左远光大灯
- (A12) — 接地连接线, 在发动机线束内
- (D11) — 正极连接线, 在仪表板线束内
- (D15) — 正极连接线, 在仪表板线束内
- (2) — 接地点, 在蓄电池支架上

右远光大灯、右近光大灯、右前转向灯、右停车灯、发动机舱照明灯及接触开关 (99 - 112)



- F69 — 发动机舱照明灯接触开关，在发动机舱盖左侧铰链处
M2 — 右停车灯
M7 — 右前转向灯
M18 — 发动机舱照明灯，在发动机舱盖上
M31 — 右近光大灯
M32 — 右远光大灯
S9 — 保险丝 9，10A，在继电器 — 保险丝支架上
S11 — 保险丝 11，10A，在继电器 — 保险丝支架上
S14 — 保险丝 14，10A，在继电器 — 保险丝支架上
T10p — 10 针插头，绿色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (G 号位)
T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)
T10x — 10 针插头，在右前大灯上
A7 — 正极连接线，在发动机线束内
A15 — 接地连接线，在发动机线束内
D13 — 正极连接线，在仪表板线束内
9 — 自身接地
13 — 接地点，在右大灯后方，右侧纵梁上面

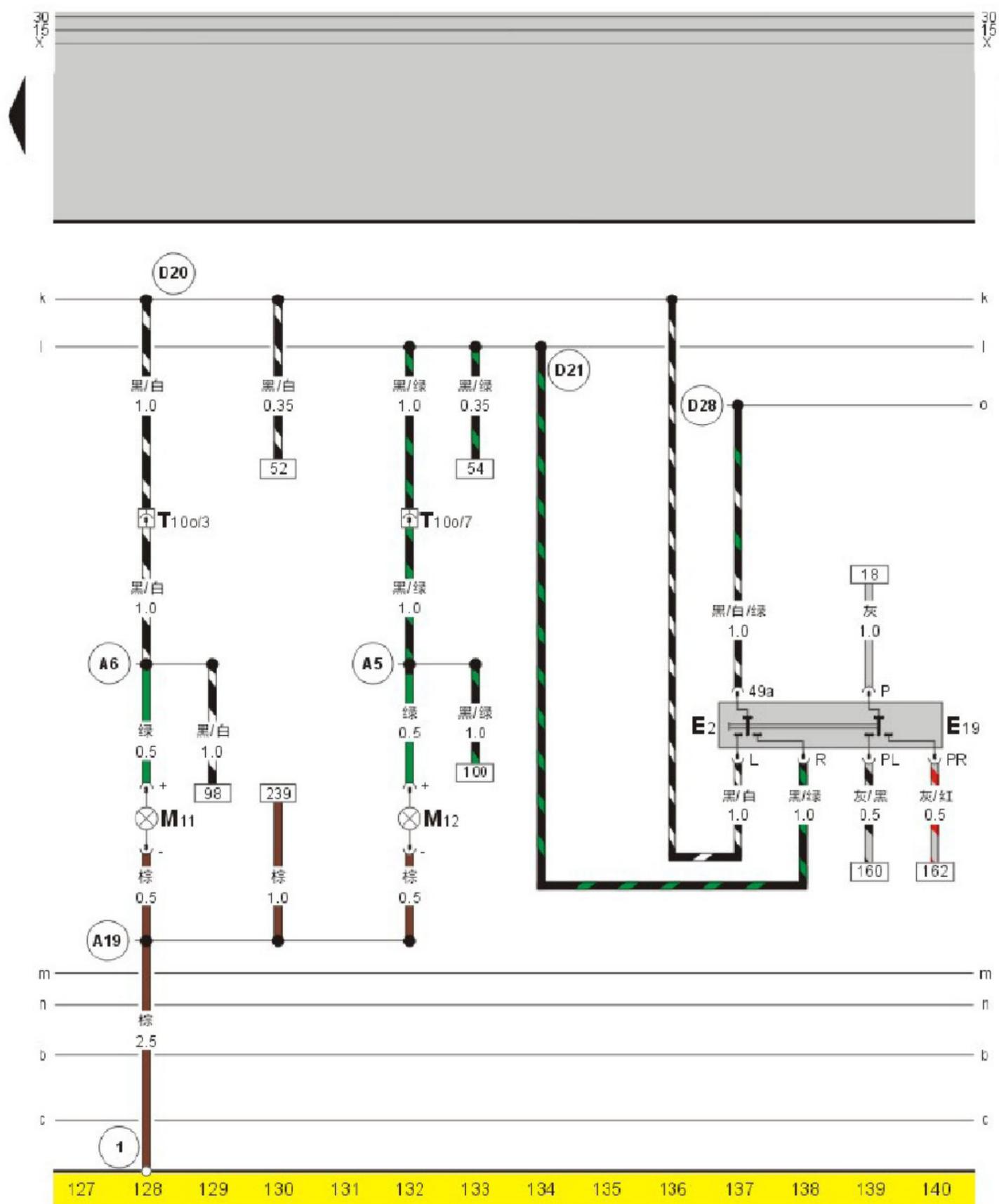
制动灯、后转向灯、尾灯、制动灯开关 (113 -126)



- F — 制动灯开关
 J330 — 舒适系统控制单元，在后座椅垫中间下方
 M3 — 右尾灯
 M4 — 左尾灯
 M6 — 左后转向灯
 M8 — 右后转向灯
 M9 — 左制动灯
 M10 — 右制动灯
 M13 — 高位制动灯
 S23 — 保险丝 23，10A，在继电器 - 保险丝支架上
 T4x — 4 针插头，黑色，在左组合后灯上
 T4y — 4 针插头，黑色，在右组合后灯上
 T10m — 10 针插头，黑色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (D 号位)
 T10r — 10 针插头，粉红色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)
 T25 — 25 针插头，在 ABS 控制单元上
 T25a — 25 针插头，在舒适系统控制单元上

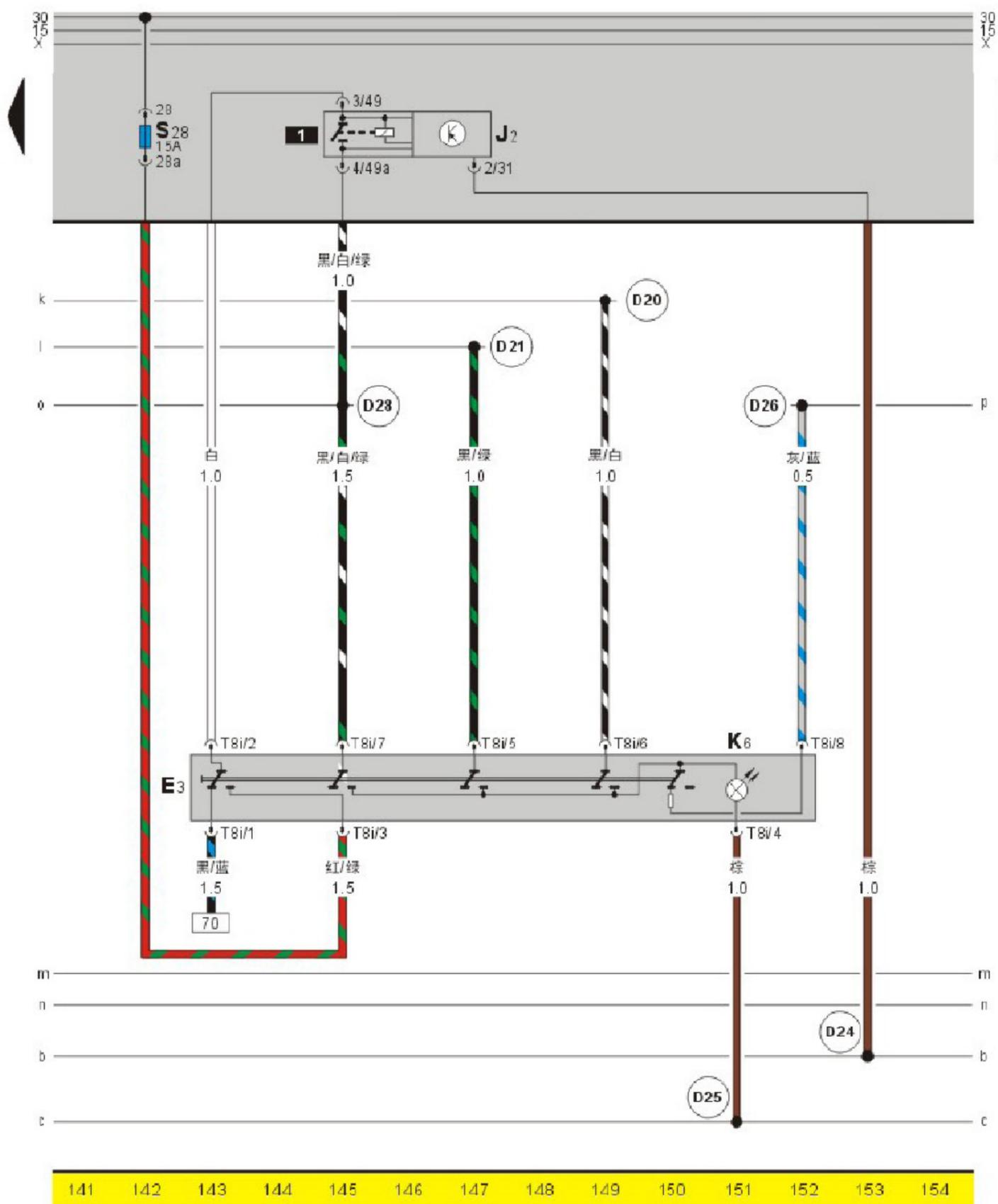
- (D9) — 正极连接线，在仪表板线束内
 (D20) — 连接线，在仪表板线束内
 (D21) — 连接线，在仪表板线束内
 (Q2) — 正极连接线，在车身线束内
 (Q3) — 接地连接线，在车身线束内
 (Q16) — 接地连接线，在车身线束内
 (5) — 接地点，在左 A 柱上
 (8) — 接地点，在左组合后灯左侧车身上

侧转向灯、转向灯开关、停车灯开关 (127-140)



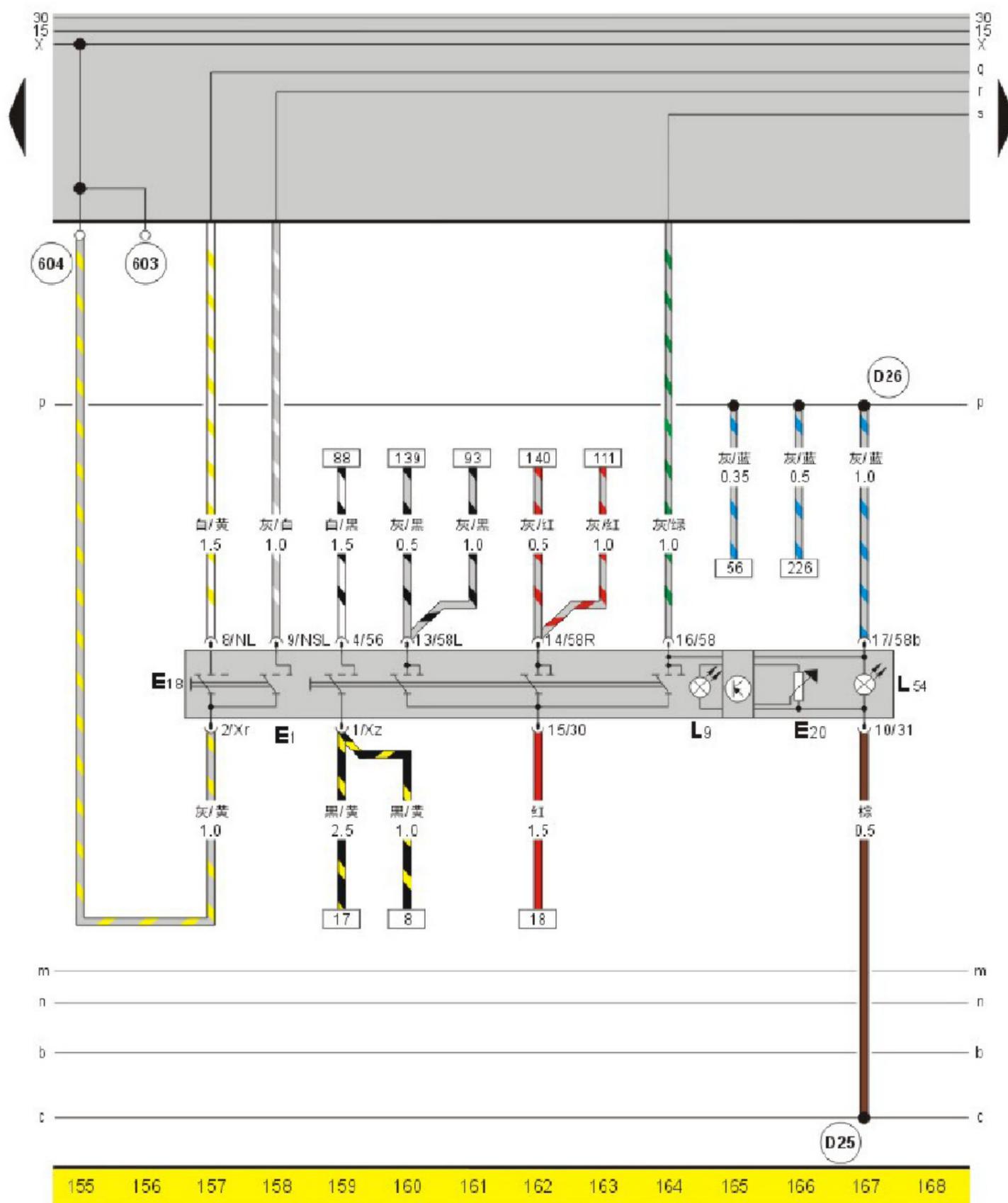
- E2 — 转向灯开关
- E19 — 停车灯开关
- M11 — 左侧转向灯
- M12 — 右侧转向灯
- T10o — 10 针插头, 灰色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (F 号位)
- A5 — 连接线, 在发动机线束内
- A6 — 连接线, 在发动机线束内
- A19 — 接地连接线, 在发动机线束内
- D20 — 连接线, 在仪表板线束内
- D21 — 连接线, 在仪表板线束内
- D28 — 连接线, 在仪表板线束内
- 1 — 接地点, 在发动机控制单元旁车身上

转向灯继电器、报警灯开关 (141-154)



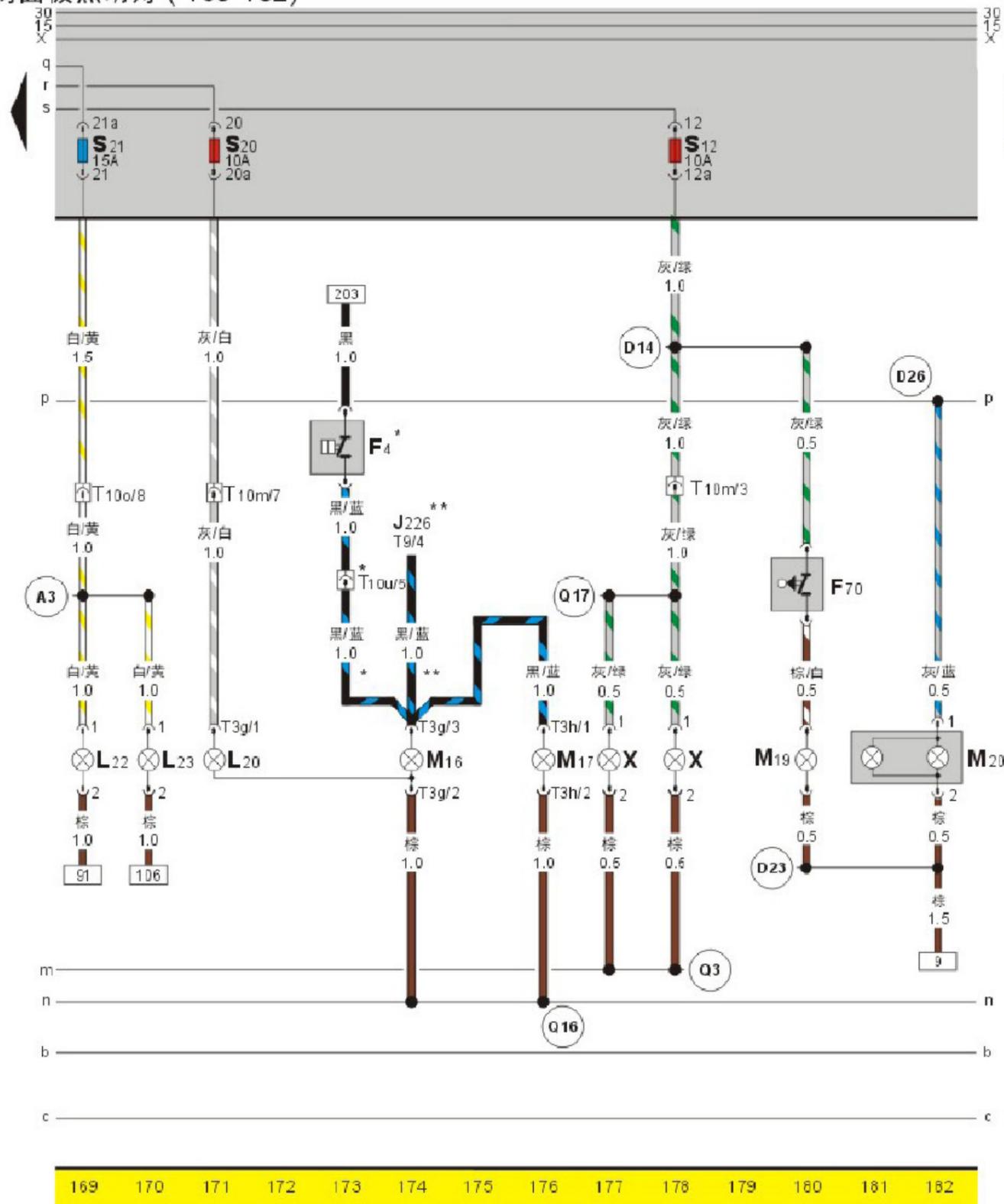
- E3 — 报警灯开关
- J2 — 转向灯继电器，在继电器 - 保险丝支架上 1 号位 (21 继电器)
- K6 — 报警闪光指示灯
- S28 — 保险丝 28，15A，在继电器 - 保险丝支架上
- T8i — 8 针插头，在报警灯开关上
- (D20) — 连接线，在仪表板线束内
- (D21) — 连接线，在仪表板线束内
- (D24) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (D25) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (D26) — 连接线 (58b)，在仪表板线束内
- (D28) — 连接线，在仪表板线束内

灯光开关、雾灯开关、开关和仪表照明控制 (155 -168)



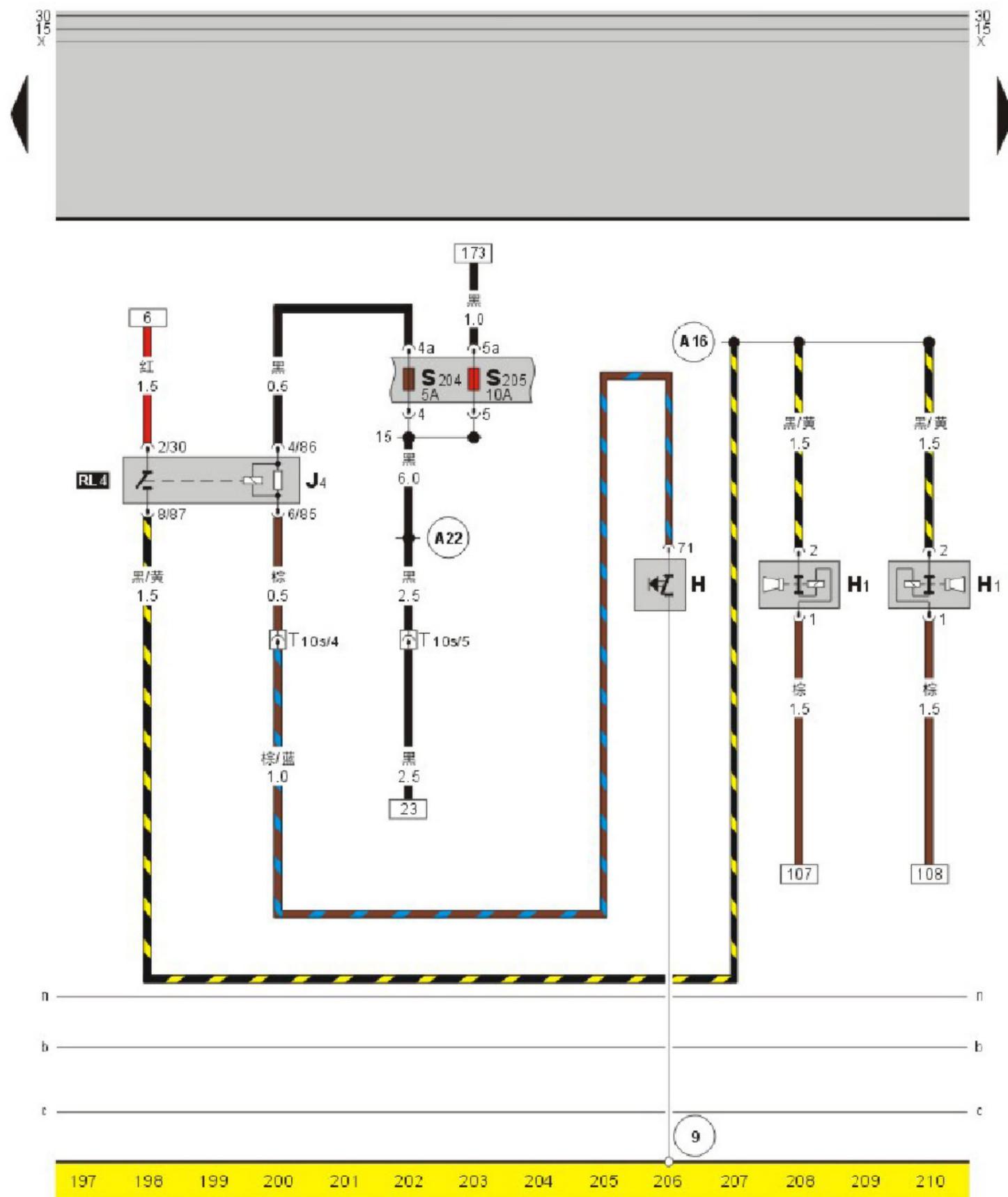
- E1 — 灯光开关
- E18 — 雾灯开关
- E20 — 开关和仪表照明控制
- L9 — 灯光开关照明灯
- L54 — 开关和仪表照明控制照明灯
- (D25) — 接地连接线, 在仪表板线束内
- (D26) — 连接线 (58b), 在仪表板线束内
- (603) — 正极螺栓连接点 (x), 在继电器 - 保险丝支架上
- (604) — 正极螺栓连接点 (x), 在继电器 - 保险丝支架上

雾灯、倒车灯、牌照灯、倒车灯开关、杂物箱照明灯、杂物箱照明灯接触开关、
空调控制面板照明灯 (169-182)



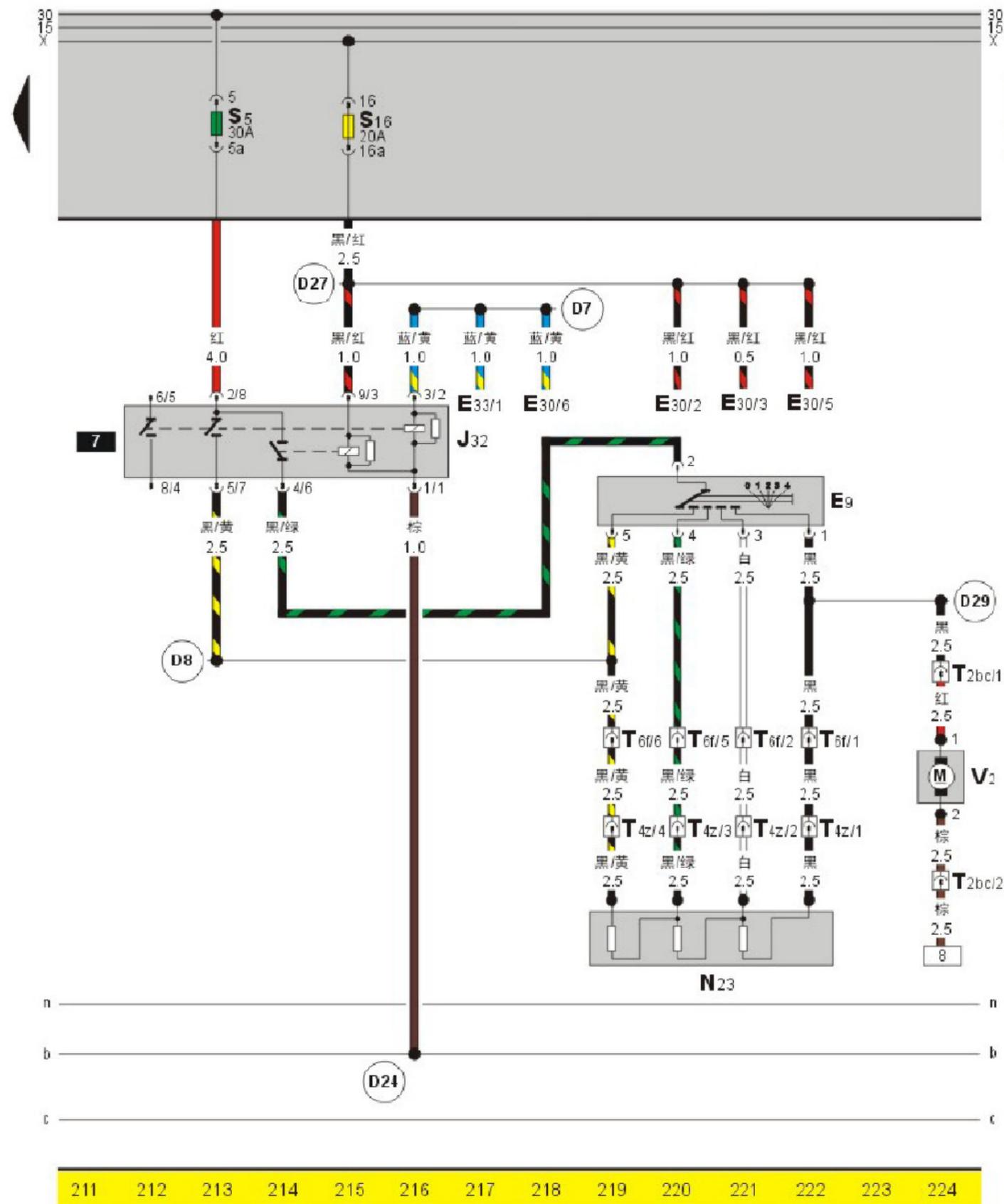
- | | | | |
|------|---|------|--------------------------------------|
| F4 | — 倒车灯开关 | T10m | — 10 针插头, 黑色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (D 号位) |
| F70 | — 杂物箱照明灯接触开关 | T10o | — 10 针插头, 灰色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (F 号位) |
| J226 | — 起动机闭锁器和倒车灯继电器, 在继电器 - 保险丝支架上 5 号位 (175 继电器) | T10u | — 10 针插头, 蓝色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (L 号位) |
| L20 | — 后雾灯 | X | — 牌照灯 |
| L22 | — 左前雾灯 | A3 | — 连接线, 在发动机线束内 |
| L23 | — 右前雾灯 | D14 | — 连接线, 在仪表板线束内 |
| M16 | — 左倒车灯 | D23 | — 接地连接线, 在仪表板线束内 |
| M17 | — 右倒车灯 | D26 | — 连接线 (58b), 在仪表板线束内 |
| M19 | — 杂物箱照明灯 | Q3 | — 接地连接线, 在车身线束内 |
| M20 | — 空调控制面板照明灯 | Q16 | — 接地连接线, 在车身线束内 |
| S12 | — 保险丝 12, 10A, 在继电器 - 保险丝支架上 | Q17 | — 连接线, 在车身线束内 |
| S20 | — 保险丝 20, 10A, 在继电器 - 保险丝支架上 | * | — 仅适用于配有手动变速箱的车型 |
| S21 | — 保险丝 21, 15A, 在继电器 - 保险丝支架上 | ** | — 仅适用于配有自动变速箱的车型 |
| T3g | — 3 针插头, 黑色, 在左组合后灯上 | | |
| T3h | — 3 针插头, 黑色, 在右组合后灯上 | | |
| T9 | — 9 针插头, 黑色, 在起动机闭锁器和倒车灯继电器上 | | |

喇叭继电器、双音喇叭、双音喇叭开关、(197-210)



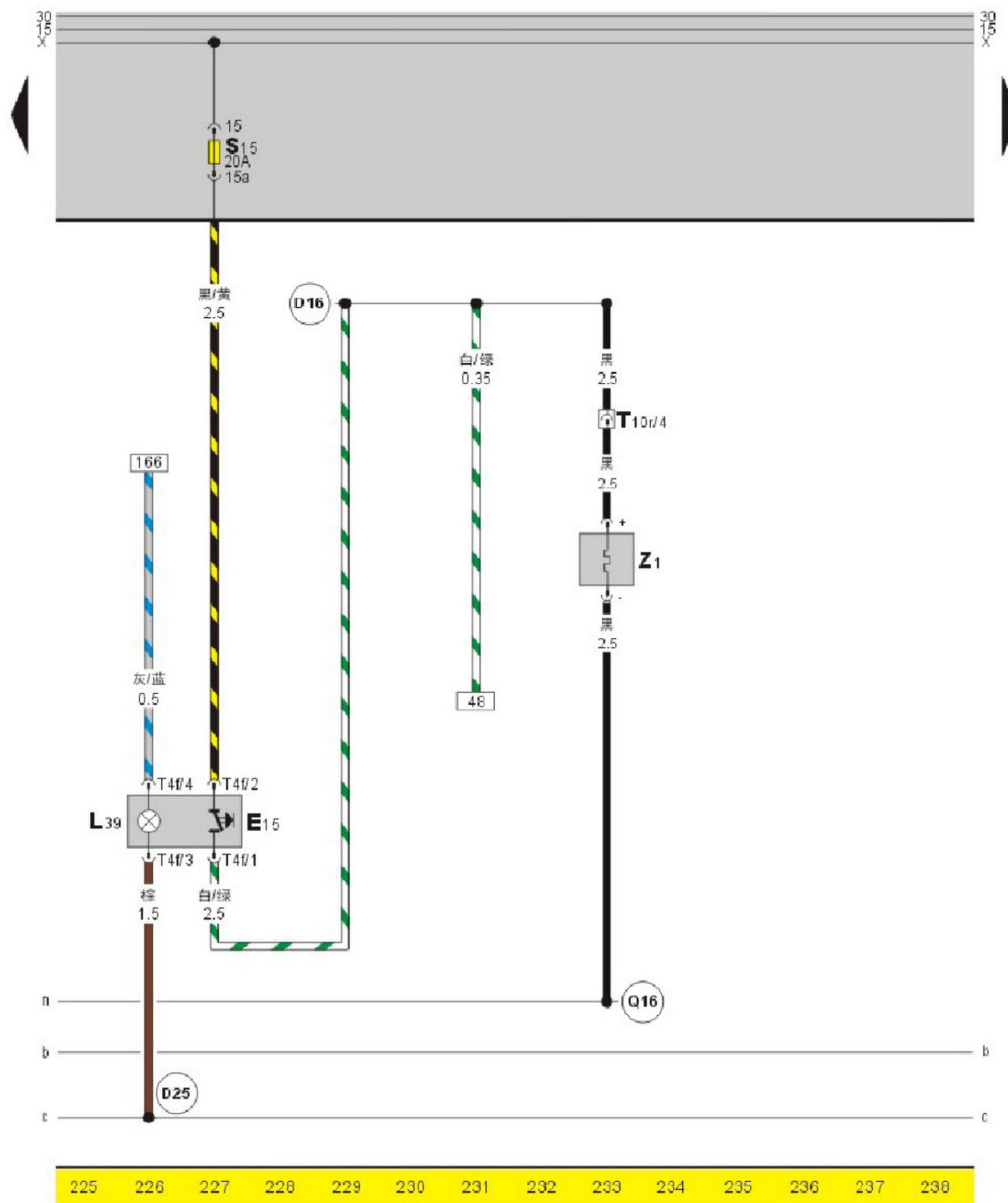
- H — 双音喇叭开关
- H1 — 双音喇叭
- J4 — 喇叭继电器，在发动机舱继电器-保险丝盒内 RL4 号位 (53 继电器)
- S204 — 保险丝 204, 5A, 在发动机舱继电器-保险丝盒内
- S205 — 保险丝 205, 10A, 在发动机舱继电器-保险丝盒内
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器-保险丝支架顶面上 (J 号位)
- (A16) — 正极连接线 (30a)，在发动机线束内
- (A22) — 正极连接线 (15)，在发动机线束内
- (9) — 自身接地

空调继电器、鼓风机马达、风速开关、鼓风机马达减速电阻 (211-224)



- E9 — 风速开关
- E30 — 空调 A/C 开关
- E33 — 冷量开关
- J32 — 空调继电器，在继电器 - 保险丝支架上 7 号位 (13 继电器)
- N23 — 鼓风机马达减速电阻
- S5 — 保险丝 5, 30A, 在继电器 - 保险丝支架上
- S16 — 保险丝 16, 20A, 在继电器 - 保险丝支架上
- T2bc — 2 针插头，白色，在鼓风机马达旁
- T6f — 6 针插头，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (O 号位)
- T4z — 4 针插头，黑色，在空调进风罩前方
- V2 — 鼓风机马达
- (D7) — 连接线，在仪表板线束内
- (D8) — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
- (D24) — 接地连接线，在仪表板线束内
- (D27) — 正极连接线 (X), 在仪表板线束内
- (D29) — 连接线，在仪表板线束内

后风窗除霜器及开关 (225-238)



- E15 — 后风窗除霜器开关
- L39 — 后风窗除霜开关照明灯
- S15 — 保险丝 15, 20 A, 在继电器 - 保险丝支架上
- T4f — 4 针插头, 黑色, 在后风窗除霜器上
- T10r — 10 针插头, 粉红色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (1 号位)
- Z1 — 后风窗除霜器
- (D16) — 正极连接线, 在仪表板线束内
- (D25) — 接地连接线, 在仪表板线束内
- (Q16) — 接地连接线, 在车身线束内

