

4. 拆卸和安装离合器从动油缸

4.1 说明

| 位置 | 说明 | 类型 | 基本值 | 公差 1 | 公差 2 |
|-------------|--------------|------|--------|----------|------|
| 离合器从动油缸到变速器 | 螺 纹 M8x25 | 拧紧力矩 | 23 Nm | +/-2 Nm | |
| 离合器从动油缸到放气阀 | 螺 纹 M12x1 | 拧紧力矩 | 4.5 Nm | +/-0.5Nm | |

4.2 准备工作

- 1). 升高车辆。
- 2). 拆下发动机防护板。

4.3 技术值

- 1). 拧紧力矩

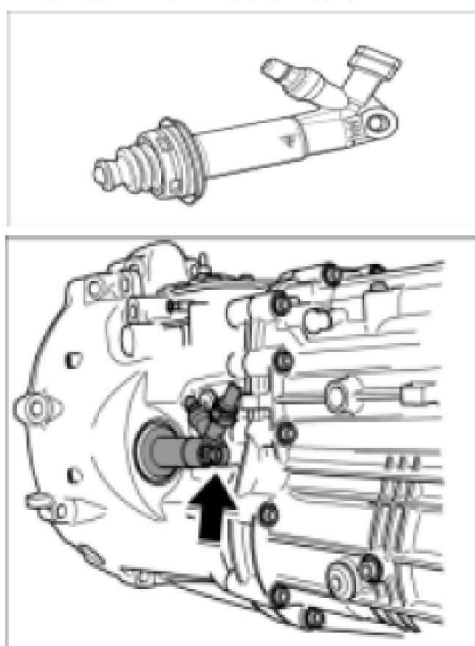
| 位置 | 说明 | 类型 | 基本值 | 公差 1 | 公差 2 |
|-------------|--------------|------|--------|-----------|------|
| 离合器从动油缸到变速器 | 螺 纹 M8x25 | 拧紧力矩 | 23 Nm | +/-2 Nm | |
| 离合器从动油缸到放气阀 | 螺 纹 M12x1 | 拧紧力矩 | 4.5 Nm | +/-0.5 Nm | |

4.4 拆卸离合器从动油缸



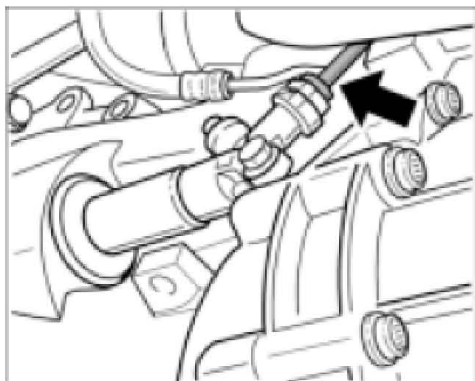
笔记

- 离合器从动油缸-箭头- 位于变速器左侧、离合器钟形壳的中央部位（此处显示的是它在已拆下的变速器上的位置）。

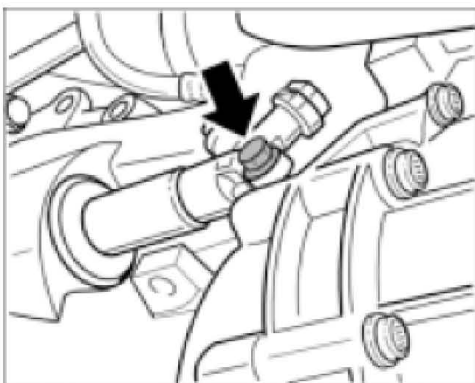


**笔记**

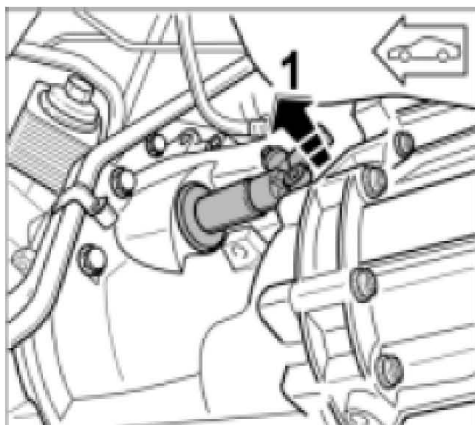
- 一旦将离合器从动油缸与导线分离，那么直到重新安装导线后才能踩离合器踏板。
 - 拆卸时，离合器从动油缸相对于安装位置的倾斜度不能超过 3° 。推杆偏斜过大可能会损坏离合器从动油缸，并可能导致制动液流入防尘套中。
- 1). 松开离合器从动油缸上的管路-箭头-（拆卸回位弹簧）并用适当的塞子密封。注意管路上的密封件。它可能残留在离合器从动油缸中。小心地拆下密封件，如有必要，应换用新密封件。



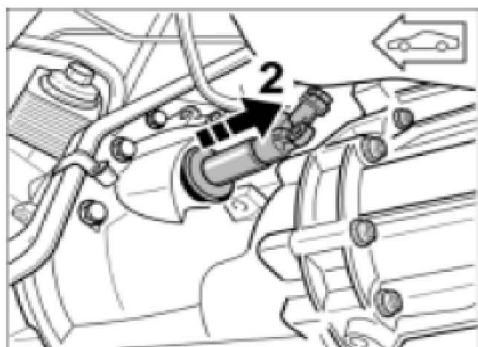
- 2). 拆下离合器从动油缸的紧固螺钉-箭头-。



- 3). 小心地向外压离合器从动油缸-箭头 1-。拆卸时，离合器动油缸相对于安装位置的倾斜度不能超过 3° 。



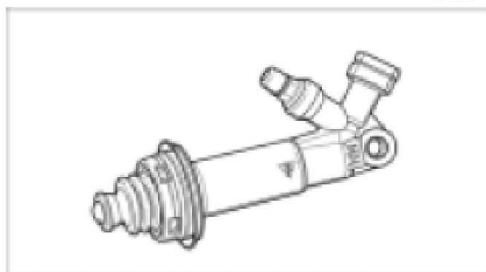
- 4). 将离合器从动油缸向后拆卸-箭头 2-, 不能倾斜它。用无布擦净所有溢出的制动液。



4.5 安装离合器从动油缸

i 笔记

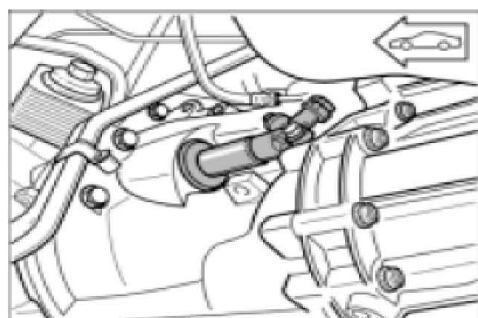
- 安装离合器从动油缸前，完全将其油液排空。检查是否有油液进入防尘套，如有必要用无绒布将其擦净。
- 注意离合器从动油缸的密封件。拆卸期间，它可能残留在离合器从动油缸后面。
- 安装时，离合器从动油缸的推杆相对于安装位置的倾斜度不能超过 3° 。推杆偏斜过大可能会损坏离合器从动油缸。
- 安装期间，确保将离合器从动油缸放置在正确的位置。
- 检查离合器从动油缸是否处于分离杠杆正中。
- 确保泵盖在推杆上正确就位。



- 1). 拆下离合器从动油缸密封件，并将它安装在管路的正确位置中。如有必要，换用新密封件。

- 2). 小心地插入离合器从动油缸（不要倾斜）并且用紧固螺钉进行紧固。

拧紧力矩： $23 \pm 2 \text{ Nm}$



- 3). 拆下管路上的螺塞并将管路卡入离合器从动油缸。确保回位弹簧正确入位。
- 4). 给离合器系统放气。

LAUNCH