

# 1. 离合器系统放气

## 注意事项

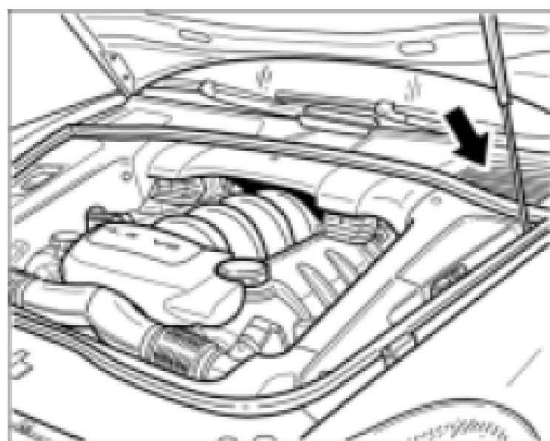


### 笔记

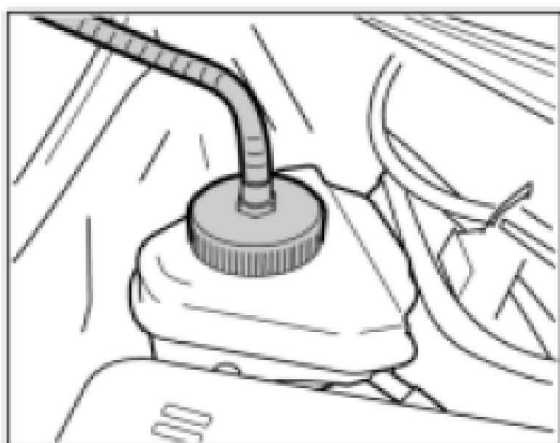
- 离合器系统和制动系统共用一个储液罐。
- 离合器从动油缸位于变速器的左侧，离合器钟形罩的顶部。
- 请注意制动液质量。仅使用新的 DOT 4 制动液。
- 使用 Super DOT 4 制动液的更换间隔为两年。
- 制动液有下列零件号： 容器容量： 1 升= 000.043.203.66。  
30 升= 000.043.203.67。

## 放气步骤

- 制动系统和离合器系统共用的储液罐位于发动机舱中，即前围板罩板左下侧的充压板中-箭头-。

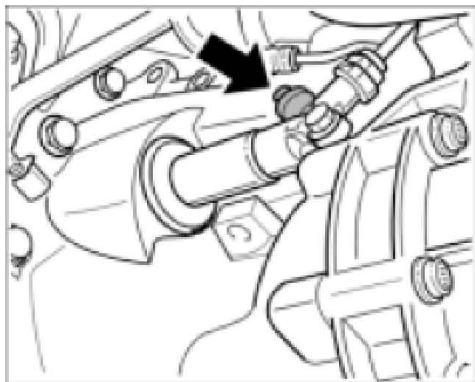


- 1). 打开储液罐并连接放气装置⇒ 看图像。打开放气装置并将放气压力设置为约 2.0 bar。

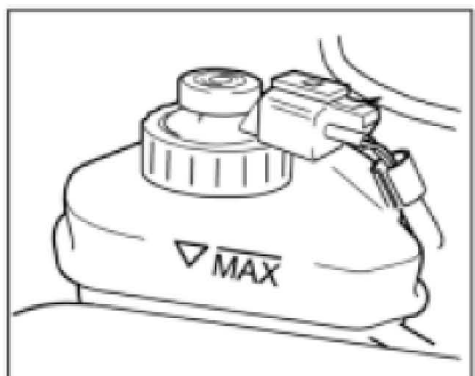


- 2). 拆下发动机防护板。
- 3). 使用透明软管和收集瓶，检查溢出的制动液是否完全透明、无气泡，并确定所使用的制动液。将收集瓶的软管连接到放气阀。

- 4). 打开放气阀-箭头-(旋转约三圈!) 直至涌出制动液。按下离合器踏板三次并等待约 30 秒。再次按下离合器踏板三次(需要两名工人)。



- 5). 重复任意多次此步骤, 直至出现清洁、无气泡的制动液。
- 6). 按规定的拧紧力矩( $4.5 \pm 0.5$  Nm) 拧紧放气阀, 并从离合器从动油缸上拆下放气软管。装上防尘盖并从储液罐上拆下放气软管。
- 7). 拧上储液罐的盖子。对车辆加注制动液或放气后, 储液罐中的制动液液位必须位于最小标记与最大标记之间。必要时请调整制动液液位。



- 8). 安装发动机防护板。