

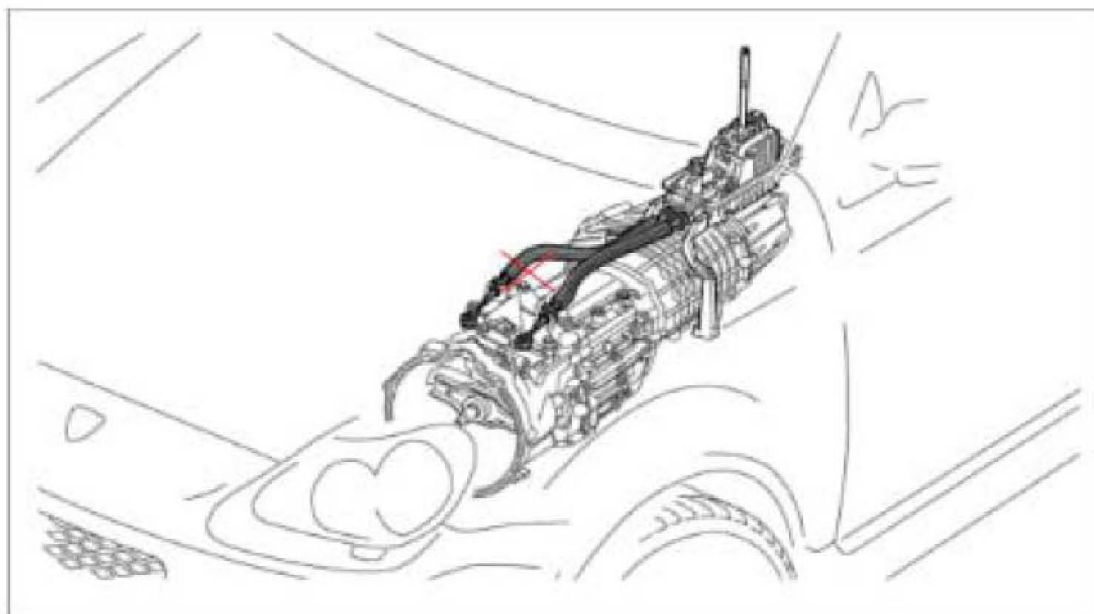
3. 拆卸和安装换挡拉线和选档杆拉线

3.1 工具

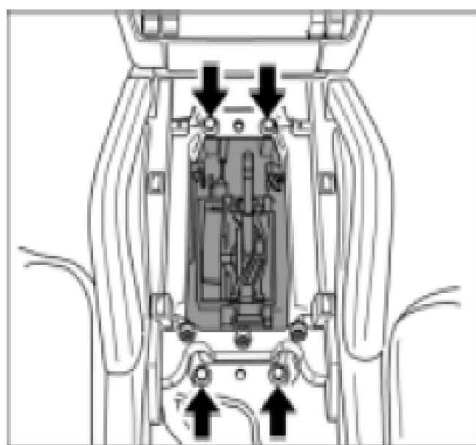
名称 材料	类型 专用工具	编号 00000	说明 变速器千斤顶	<p>PORSCHE</p> <p>siehe Handbuch Werkstattausrüstung</p> <p>Voir le Manuel Equipement d'atelier</p> <p>Refer to the Workshop Equipment manual</p> <p>Vease Manual de Equipamiento de Taller</p> <p>Vedere il Manuale dell'attrezzatura d'officina</p> <p>ワークショップ・イクイップメント・マニュアルを参照</p>
通 用 拆 解 工具	普通工具	21		<p>PORSCHE</p> <p>siehe Handbuch Werkstattausrüstung</p> <p>Voir le Manuel Equipement d'atelier</p> <p>Refer to the Workshop Equipment manual</p> <p>Vease Manual de Equipamiento de Taller</p> <p>Vedere il Manuale dell'attrezzatura d'officina</p> <p>ワークショップ・イクイップメント・マニュアルを参照</p>

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
万向节轴	与 分 动 箱 之间	初拧	30 Nm		
万向节轴	与 分 动 箱 之间	最终拧紧	90°		
变 速 器 横 梁	与 车 身 之 间	初拧	50 Nm		
变 速 器 横 梁	与 车 身 之 间	最终拧紧	90°		
换 档 托 架 底部	与 车 身 之 间	拧紧力矩	24.5 Nm		
排 气 系 统 支架	与 变 速 器 横梁之间	拧紧力矩	23 Nm		

3.2 拆卸换挡拉线和选档杆拉线

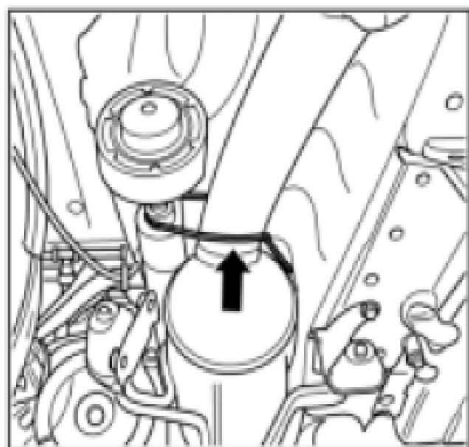


- 1). 拧下换挡托架底部的螺纹接头-箭头-。



将换挡托架安装到车身

- 2). 拆下分动箱上的前万向节轴并在侧面将其向上系住-箭头-。



连接万向节轴

3). 降下变速器:

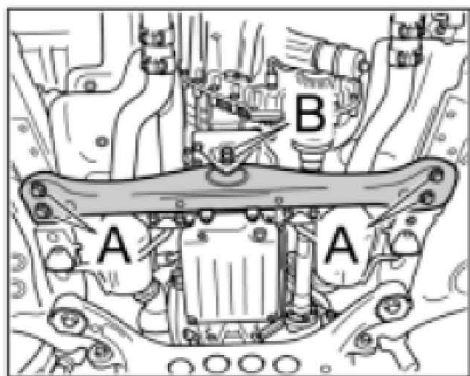
4). 松开将排气系统支架固定到变速器横梁的紧固螺钉-中间箭头-。



催化转化器

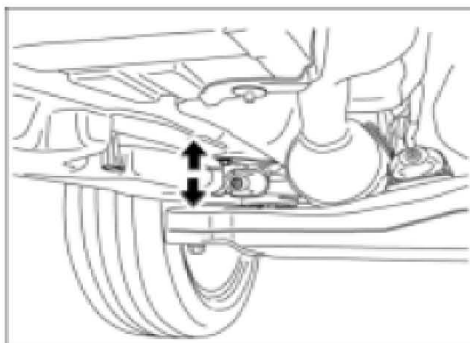
5). 使用材料 00000 支撑分动箱。

6). 拧下变速器横梁上的四颗螺钉-A-。



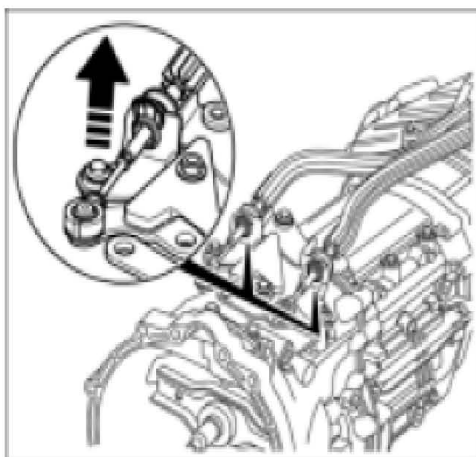
变速器横梁

7). 降下变速器横梁大约 55 mm-箭头-。



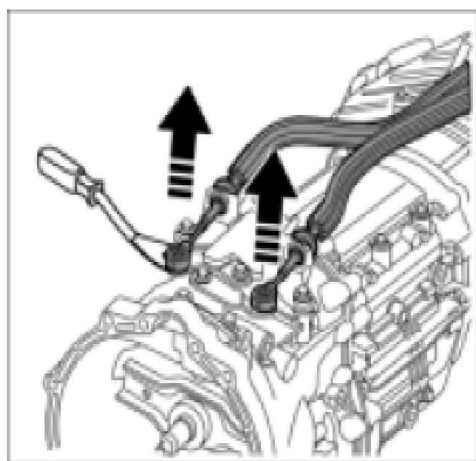
变速器横梁至车身的距离

8). 拆下支架上的弹簧卡子-箭头-。



拆卸手动变速器的弹簧卡子

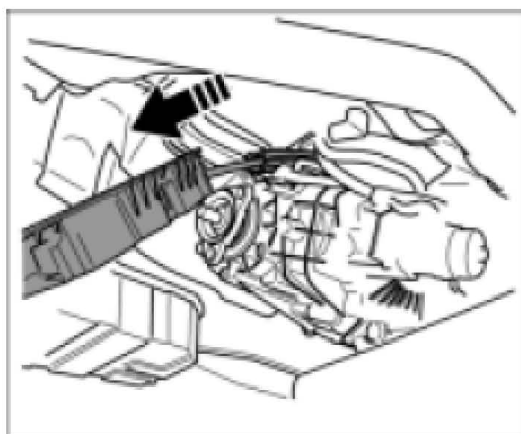
9). 用通用拆解工具 21，释放换档杆上的换档拉线和选档杆拉线-箭头-。



拆卸换档拉线和选档杆拉线

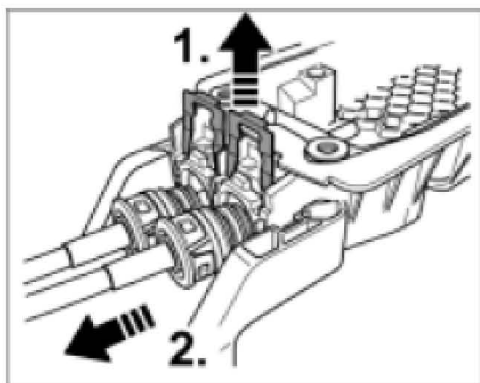
10). 从支架上导出换档拉线和选档杆拉线。

11). 将换档拉线和选档杆拉线向后安装在分动箱上方的同时拆下换档托架的底部⇒ 拆卸换档托架的底部。



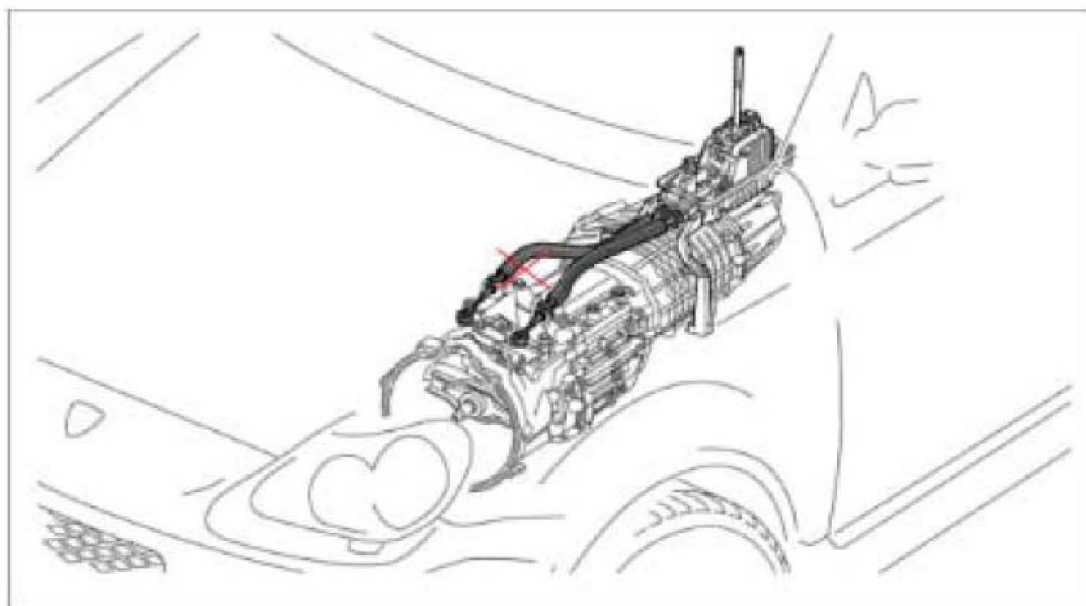
拆卸换档托架的底部

- 12). 拆下换档托架底部的弹簧卡子-第一个箭头-, 然后拆下操作拉线-第二个箭头-。



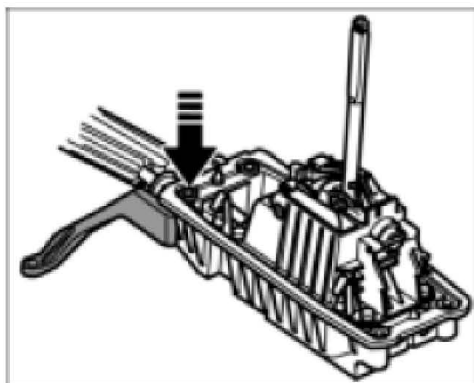
从换档托架的底部拆卸操作拉线

3.3 安装换档拉线和选档杆拉线



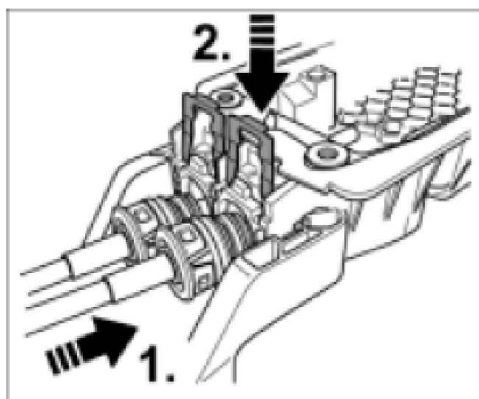
笔记

- 如果适用： 从构件上拆下辅助装配工具-箭头-。为对齐换档托架，这些工具仅在首次安装时需要提供。



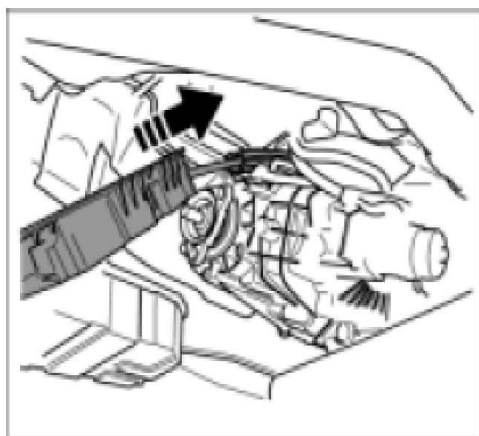
换档托架底部的辅助装配工具

- 1). 将换挡拉线和选档杆拉线插入换挡托架的底部-第一个箭头-, 然后安装弹簧卡子-第二个箭头-。



安装弹簧卡子

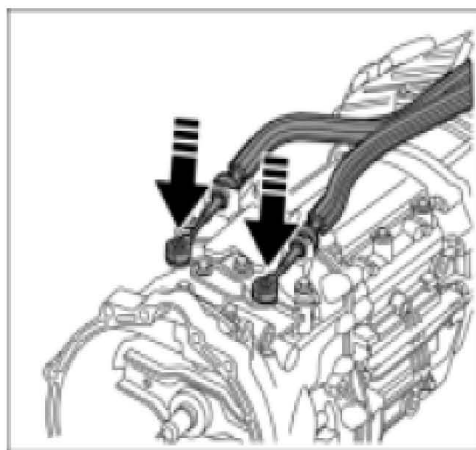
- 2). 将已安装换挡拉线和选档杆拉线的换挡托架底部插入分动箱⇒ 安装换挡托架。



安装换挡托架

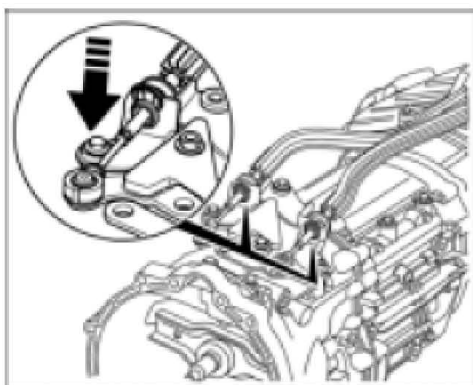
- 3). 将换挡拉线和选档杆拉线导入支架中。

- 4). 将换挡拉线和选档杆拉线的末端按压到选档杆的球头节上-箭头-



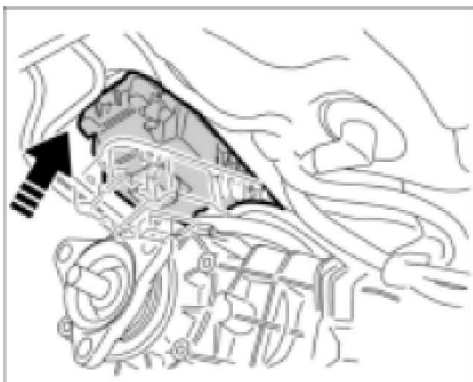
变速器换挡拉线和选档杆拉线的装配

5). 将橡胶防尘套压入支架中, 然后安装弹簧卡子-箭头-。



变速器弹簧卡子的装配

6). 使用横梁抬起分动箱。将换档托架的底部固定到变速器通道中-箭头-。



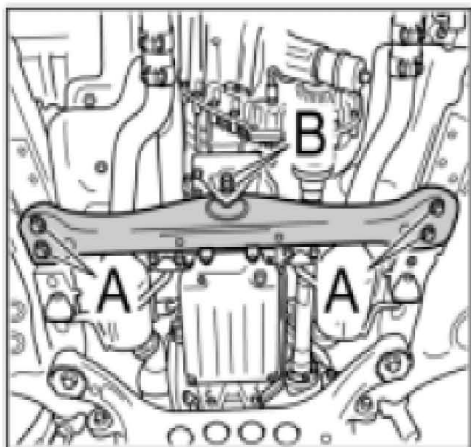
固定换档托架的底部



笔记

- 必须换用新螺钉, 并且以一定扭矩角度拧紧这些螺钉。

7). 将新的紧固螺钉-A- 拧入变速器横梁中。



变速器横梁

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
变速器横梁	与车身之间	初拧	50 Nm		
变速器横梁	与车身之间	最终拧紧	90°		

8). 拧入两个紧固螺钉以便将排气系统支架固定到变速器横梁上-中央箭头-。

⇒ 拧紧力矩: 23 Nm



催化转化器



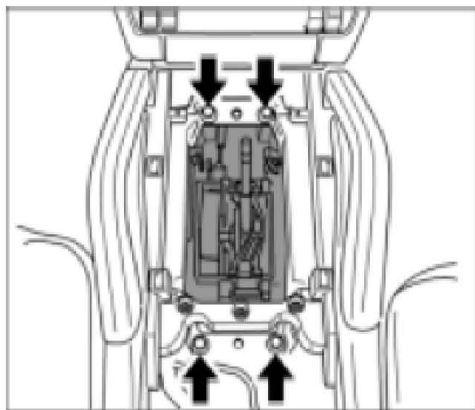
笔记

- 必须换用新螺钉，并且以一定扭矩角度拧紧这些螺钉。

9). 用新螺钉将前万向节轴固定到分动箱上。

⇒ 初拧: 30 Nm ⇒ 最终拧紧: 90°

10). 将螺纹接头拧入换档托架的底部-箭头-。⇒ 拧紧力矩: 24.5 Nm



将换档托架安装到车身

3.4 后续工作

- 1). 修整换档拉线和选档杆拉线
- 2). 安装后万向节轴。
- 3). 安装发动机防护板。

4). 安装换档托架的顶部。

5). 换档机构的功能测试:

- 换档杆的档位如何?
- 是否可在所有档位之间换一遍档(包括倒档)?

LAUNCH