

U1A4B: 97 车后监控控制模块 (LH) 故障

故障码说明:

DTC	说明
U1A4B: 97	车后监控控制模块 (LH) 故障

故障码分析:

检测条件:

- 车后监控控制模块 (LH) 内部雷达传感器敏感性降低。
- 车后监控控制模块 (LH) 内部雷达传感器轴偏移。

可能的原因:

- 后保险杠故障
 - a). 后保险杠表面的污染
 - b). 反射性物体粘附或妨碍后保险杠表面。
- 车后监控控制模块 (LH) 故障
 - a). 车后监控控制模块 (LH) 周围区域的污染
 - b). 反射性物体粘附或妨碍车后监控控制模块 (LH) 的周围区域
- 车后监控控制模块 (LH) 故障
- 维修后的后保险杠表面凹度和凸度
- 车后监控控制模块 (LH) 故障

故障码诊断流程:

1). 检查后保险杠表面

- A). 目视检查后保险杠表面。
- B). 后保险杠表面是否脏污?
- C). 后保险杠上是否有粘着异物 (反射性物体)?
 - 是: 清除灰尘或异物 (反射性物体), 然后转至步骤5。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查车后监控控制模块 (LH) 周围区域

- A). 目视检查车后监控控制模块 (LH) 周围的区域。
- B). 该区域是否污染?
- C). 该区域有没有粘着异物 (反射性物体)?
 - 是: 清除灰尘或异物 (反射性物体), 然后转至步骤5。

- 否:执行下一步。
- 3). 检查车后监控器支架
- A). 目视检查车后监控器支架。
 - B). 车后监控器支架是否损坏或变形?
 - 是:更换车后监控器支架, 然后转至步骤5。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查后保险杠维修史
- A). 先检查并确认后保险杠是否已经维修或修补。
 - B). 是否使用非Mazda 原厂油漆?
 - 是:更换后保险杠, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 将点火开关切换至ON。
 - C). 以40 km/h {25 mph} 或更高的速度驾驶车辆。
 - D). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换车后监控控制模块(LH), 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 确认没有其它DTC 存在
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。