

P0967 AT离合器压力控制电磁阀B故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0967	AT离合器压力控制电磁阀B

故障码诊断流程：

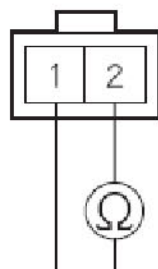
注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 3) .检查并确认DTC P0967 再次出现。
是否显示DTC P0967?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤4。
- 4) .在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀B，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀B。
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）？
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) .在离合器压力控制电磁阀控制菜单里，选择0.2 A 的离合器压力控制电磁阀B。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0967 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？
是 - 转至步骤7。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤4 并重新检查。

- 7) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) .断开A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器。
- 9) .测量A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器1 号和2 号端子之间的电阻。

**A/T 离合器压力控制
电磁阀 B 插接器**



阳端子的端子侧

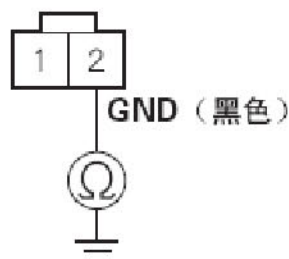
是否为3-10 Ω?

是 - 转至步骤10。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀B, 然后转至步骤16。

- 10) .检查A/T 离合器压力控制电磁阀C 插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**A/T 离合器压力控制
电磁阀 B 插接器**



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤11。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀B 和车身搭铁(G101) 之间线束的断路或修理车身搭铁不良(G101), 然后转至步骤16。

- 11) .连接A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器。

- 12) . 如果PCM 的A/T 软件版本不是最新, 则将其更新或者用已知良好的PCM 替换。
- 13) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0967?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤15。
- 15) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0967 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤14 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤13 并重新检查。
- 16) . 连接A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 18) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0967?
是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤20。
- 20) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0967 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果步骤19 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B和PCM是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤18 并重新检查。