

P0718 输入轴（主轴）转速传感器（间歇性故障）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0718	输入轴（主轴）转速传感器（间歇性故障）

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
 - 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。
- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - 2) .换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
 - 3) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？
是 - 转至步骤4。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查输入轴（主轴）转速传感器和PCM是否连接不良或端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤2 并重新检查。
 - 4) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
 - 5) .断开输入轴（主轴）转速传感器插接器，并检查插接器和插接器端子以确保它们接触良好。
插接器端子是否正常？
是 - 转至步骤6。
否 - 修理插接器端子，然后转至步骤28。
 - 6) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
 - 7) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
 - 8) .断开PCM 插接器C（49 针）。
 - 9) .检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通，并检查PCM 插接器端子C48 和车身搭铁之间是否导通。
是否导通？
是 - 转至步骤10。
否 - 修理PCM插接器端子C44、C48 和车身搭铁(G101)之间线束的断路，或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤28。
 - 10) .连接PCM 插接器C（49 针）。

- 11) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 12) . 测量输入轴 (主轴) 转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。
是否约为5 V?
是 - 转至步骤13。
否 - 转至步骤19。
- 13) . 测量输入轴 (主轴) 转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。
是否约为5 V?
是 - 更换输入轴 (主轴) 转速传感器, 然后转至步骤28。
否 - 转至步骤14。
- 14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 16) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 17) . 检查输入轴 (主轴) 转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。
是否导通?
是 - 修理PCM 插接器端子B18 和输入轴 (主轴) 转速传感器插接器之间线束的短路, 然后转至步骤28。
否 - 转至步骤18。
- 18) . 检查PCM 插接器端子B18 和输入轴 (主轴) 转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。
是否导通?
是 - 转至步骤23。
否 - 修理PCM 插接器端子B18 和输入轴 (主轴) 转速传感器之间线束的断路, 然后转至步骤28。
- 19) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 21) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 22) . 检查PCM 插接器端子B19 和输入轴 (主轴) 转速传感器插接器1 号端子之间是否导通。
是否导通?
是 - 转至步骤23。
否 - 修理PCM 插接器端子B19 和输入轴 (主轴) 转速传感器之间线束的断路, 然后转至步骤28。
- 23) . 重新连接所有插接器。
- 24) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 25) . 换挡杆在D 位置时对车辆进行行驶测试, 并以超过20 km/h (12 mph) 速度, 使变速箱在五个档位间换挡。减速并使车轮停止转动。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0718?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤27。
- 27) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的

PCM。如果步骤26 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。

- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查输入轴（主轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤25 并重新检查。
- 28) . 重新连接所有插接器。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 30) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 31) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 - 是否显示DTC P0718？
 - 是 - 检查输入轴（主轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
 - 否 - 转至步骤32。
- 32) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？
 - 是 - 故障排除完成。如果步骤31 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
 - 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查输入轴（主轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），转至步骤30 并重新检查。