

2.11 B1049、B1881、B1882、B1883、B1886

故障码说明:

DTC	说明
B1049	乘客侧预张紧式座椅安全带和其它安全气囊模块电路短路
B1881	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻高
B1882	乘客侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路
B1883	乘客侧预张紧式座椅安全带电路对车身搭铁短路
B1886	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻低

故障码分析:

检测条件:

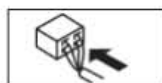
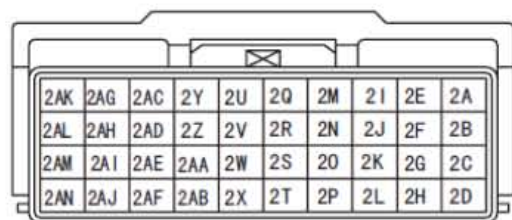
警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 检测到的乘客侧预张紧装置座椅安全带电路电阻不在1.4—4.8 欧姆范围内
- 乘客侧预张紧装置座椅安全带和控制模块之间的线束出现故障

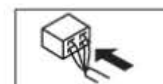
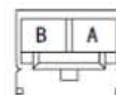
可能的原因:

- 乘客侧预张紧器安全带连接器故障
- 乘客侧预张紧装置座椅安全带和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 乘客侧预张紧装置座椅安全带故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧预张紧座椅安全带线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器

警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前, 请阅读“维修警告和警示”。

- 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- 拆下B 柱下饰板(乘客侧)。
- 断开乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。

- E). 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器是否发生故障?
- 是: 更换乘客侧预张紧装置座椅安全带线束。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 检查乘客侧- 预张紧装置座椅安全带组件和SAS控制模块之间的线束
- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- F). 拆下C柱装饰条。
- G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- H). 断开驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器。
- I). 拆下前控制台。
- J). 断开SAS 控制模块连接器。
- K). 对SAS控制模块连接器接线端2A与乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端2E 与乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
- 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路
- 说明:** 晃动SAS控制模块与乘客侧预张紧器安全带之间的线束, 同时检查是否导通。
- L). 线束是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换SAS 控制模块与乘客侧预张紧装置座椅安全带之间的线束。
- 3). 检查SAS 控制模块和乘客侧预张紧器安全带是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS 控制模块连接器和乘客侧预张紧器安全带连接器断开的情况下, 将点火开关转至ON位置。
- C). 测量SAS控制模块连接器接线端2A和2E处的电压。
- 说明:** 晃动SAS控制模块与乘客侧预张紧器安全带之间的线束, 同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
- 是: 更换SAS 控制模块与乘客侧预张紧装置座椅安全带之间的线束。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。

- C). 连接SST（燃油和温度检验器）的导线，或在乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A-B上连接一个2欧姆的电阻器。
- D). 将SST（燃油和温度表检验器）的电阻设置为2欧姆。
- E). 除乘客侧预张紧器安全带连接器外，重新连接所有断开的连接器。
- F). 连接电池负极电缆。
- G). 将点火开关切换到ON位置。
- H). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
- I). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- J). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换乘客侧预张紧装置座椅安全带。

5). 执行SAS 控制模块DTC 检查

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 断开SST（燃油和温度表检验器）或2 欧姆电阻器。
- D). 连接乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- E). 连接电池负极电缆。
- F). 将点火开关切换到ON 位置。
- G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS控制模块的DTC。
- H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS控制模块的DTC 检查。
- I). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换SAS控制模块。
 - 否: DTC故障检修完成。

2.12 B1054、B1877、B1878、B1879、B1885

故障码说明:

DTC	说明
B1054	驾驶员侧预张紧装置座椅安全带和其它安全气囊模块电路短路
B1877	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻高
B1878	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路
B1879	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路对车身搭铁短路
B1885	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻低

故障码分析:

检测条件:

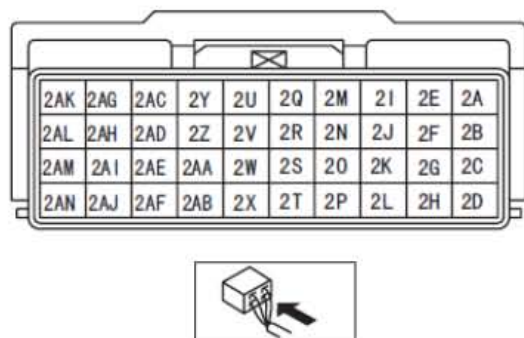
警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 检测到的驾驶员侧预张紧装置座椅安全带电路电阻不在1.4-4.8欧姆范围内
- 驾驶员侧预张紧式座椅安全带和SAS控制模块之间的线束出现故障

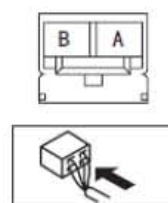
可能的原因:

- 驾驶员侧预紧器安全带连接器故障
- 驾驶员侧预张紧式座椅安全带和SAS控制模块之间的线束开路或短路
- 驾驶员侧预张紧装置座椅安全带故障
- SAS控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



驾驶员侧预张紧式座椅安全带线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器

警告:不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下B 柱下饰板(驾驶员侧)。
- D). 断开驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器。
- E). 检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器是否发生故障?
 - 是:更换驾驶员侧预张紧式座椅安全带线束。
 - 否:执行下一步。

2). 检查驾驶员侧- 预张紧装置座椅安全带组件和SAS控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- F). 拆下C 柱装饰条。
- G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- H). 断开乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- I). 拆下前控制台。
- J). 断开SAS 控制模块连接器。

- K). 对SAS控制模块连接器接线端2N与驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A之间的线束, SAS控制模块连接器接线端2J 与驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端B之间的线束进行以下检查:
- 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路
- 说明:**晃动SAS控制模块与乘客侧预张紧器安全带之间的线束,同时检查是否导通。
- L). 线束是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与驾驶员侧预张紧式座椅安全带之间的线束。
- 3). 检查SAS 控制模块和驾驶员侧预张紧器安全带是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS控制模块连接器和驾驶员侧预张紧器安全带连接器断开的情况下, 将点火开关转至0N位置。
- C). 测量SAS控制模块连接器接线端2N和2J处的电压。
- 说明:**晃动SAS控制模块与驾驶员侧预张紧器安全带之间的线束,同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
- 是:更换SAS 控制模块与驾驶员侧预张紧式座椅安全带之间的线束。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 连接SST (燃油和温度检验器)的导线,或在驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A - B上连接一个2欧姆的电阻器。
- D). 将SST (燃油和温度表检验器)的电阻设置为2欧姆。
- E). 除驾驶员侧预张紧器安全带连接器外,重新连接所有断开的连接器。
- F). 连接电池负极电缆。
- G). 将点火开关切换到ON 位置。
- H). 利用汽车故障诊断仪 清除SAS 控制模块的DTC。
- I). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- J). 是否出现相同的DTC?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换驾驶员侧预张紧装置座椅安全带。
- 5). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 断开SST (燃油和温度表检验器)或2 欧姆电阻器。

- D). 连接驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- E). 连接电池负极电缆。
- F). 将点火开关切换到ON 位置。
- G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS控制模块的DTC。
- H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS控制模块的DTC 检查。
- I). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换SAS控制模块。
 - 否: DTC故障检修完成。

2.13 B1055、B1996、B1997、B1998、B1999

故障码说明:

DTC	说明
B1055	乘客侧侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1996	乘客侧座椅侧面安全气囊组件电路电源短路
B1997	驾驶员侧侧安全气囊模块电路接地短路
B1998	乘客侧侧安全气囊模块电路电阻高
B1999	乘客侧侧安全气囊模块电路电阻低

故障码分析:

检测条件

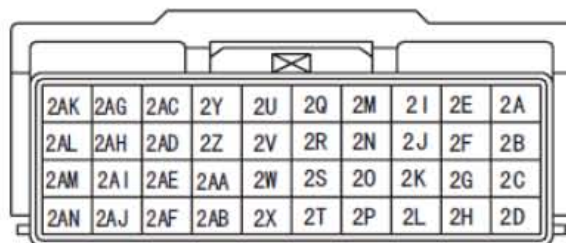
警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 检测到的乘客侧侧安全气囊模块电路的电阻不在1.4—4.8 欧姆范围内
- 乘客侧侧安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束出现故障

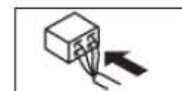
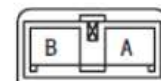
可能的原因:

- 乘客侧侧安全气囊模块连接器故障
- 乘客侧侧安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 乘客侧侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧侧安全气囊模块线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查乘客侧侧安全气囊模块连接器

警告:不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟或更长时间。
- C). 断开乘客侧侧安全气囊模块连接器。
- D). 检查乘客侧侧安全气囊模块连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- E). 乘客侧侧安全气囊模块连接器是否发生故障?
 - 是:更换乘客侧侧安全气囊模块的线束。
 - 否:执行下一步。

2). 检查乘客侧侧安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开驾驶员侧侧安全气囊模块连接器。
- F). 拆下C 柱装饰条。
- G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- H). 拆下B 支柱下部饰板。
- I). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- J). 拆下前控制台。
- K). 断开SAS 控制模块连接器。
- L). 对SAS控制模块连接器接线端2M和乘客侧侧安全气囊模块接线端A 之间的线束、SAS 控制模块接线端2I 和乘客侧侧安全气囊模块接线端B之间的线束进行以下检查:
 - 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路

说明:晃动SAS控制模块与乘客侧侧安全气囊模块之间的线束,同时检查连续性。
- M). 线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊模块之间的线束。

3). 检查SAS 控制模块和乘客侧侧安全气囊模块之间的线束是否对电源短路

- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS控制模块连接器和乘客侧侧安全气囊模块连接器断开的情况下,将点火开关转至ON位置。

C). 测量SAS控制模块连接器接线端2M和2I处的电压。

说明:晃动SAS控制模块与乘客侧侧安全气囊模块之间的线束,同时测量电压。

D). 是否已测量电压?

- 是:更换SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊模块之间的线束。
- 否:执行下一步。

4). 检查乘客侧侧安全气囊模块

A). 将点火开关切换到LOCK 位置。

B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟或更长时间。

C). 连接SST (燃油和温度检验器) 的导线或在乘客侧侧安全气囊组件连接器接线端A - B上连接一个2欧姆的电阻器。

D). 将SST (燃油和温度表检验器) 的电阻设置为2 欧姆。

E). 除乘客侧侧安全气囊模块连接器外, 重新连接所有断开的连接器。

F). 连接电池负极电缆。

G). 将点火开关切换到ON 位置。

H). 利用汽车故障诊断仪清除SAS控制模块的DTC。

I). 利用汽车故障诊断仪执行SAS控制模块的DTC 检查。

J). 是否出现相同的DTC?

- 是:执行下一步。
- 否:更换乘客侧侧安全气囊模块。

5). 执行SAS 控制模块DTC 检查

A). 将点火开关切换到LOCK 位置。

B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟或更长时间。

C). 断开SST (燃油和温度表检验器) 或2欧姆电阻器。

D). 连接乘客侧侧安全气囊模块连接器。

E). 连接电池负极电缆。

F). 将点火开关切换到ON 位置。

G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS控制模块的DTC。

H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS控制模块的DTC 检查。

I). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换SAS控制模块。
- 否:DTC故障检修完成。

2.14 B1056、B2777、B2778、B2779、B2780

故障码说明:

DTC	说明
B1056	乘客侧帘式安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B2777	乘客侧帘式安全气囊模块电路电阻低
B2778	乘客侧帘式安全气囊模块电路电阻高

B2779	乘客侧帘式安全气囊模块电路接地体短路
B2780	乘客侧帘式安全气囊模块电路电源短路

故障码分析:

检测条件:

警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

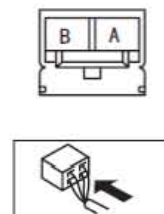
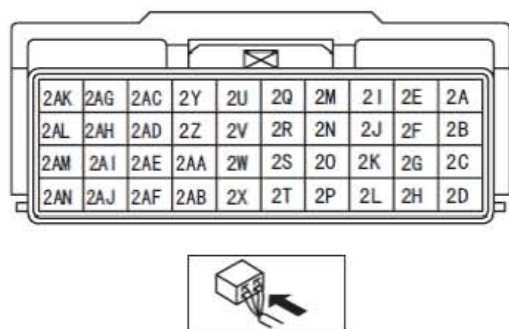
- 检测到的乘客侧帘式安全气囊模块电路电阻不在1.6—5.0 欧姆范围内
- 乘客侧帘式安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束出现故障

可能的原因:

- 乘客侧帘式安全气囊模块连接器故障
- 乘客侧帘式安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 乘客侧帘式安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器

乘客侧帘式安全气囊模块线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查乘客侧帘式安全气囊组件连接器

警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前, 请阅读“维修警告和警示”。

- 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- 拆下C 柱饰板(乘客侧)。
- 断开乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- 检查乘客侧帘式安全气囊模块连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- 乘客侧帘式安全气囊模块连接器是否发生故障?
 - 是: 更换乘客侧帘式安全气囊模块的线束。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查乘客侧帘式安全气囊组件和SAS 控制模块之间的线束

- 拆下转向柱罩。
- 断开时钟弹簧连接器。

- C). 拆下2号手套箱。
 - D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
 - E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
 - F). 断开驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器。
 - G). 拆下B 支柱下部饰板。
 - H). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
 - I). 拆下前控制台。
 - J). 断开SAS 控制模块连接器。
 - K). 对SAS 控制模块连接器接线端2AH 与乘客侧帘式安全气囊模块连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端2AL 与乘客侧帘式安全气囊模块连接器接线端B 之间的线束进行以下检查：
 - 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路

说明:晃动SAS控制模块与乘客侧帘式安全气囊模块之间的线束,同时检查连续性。
 - L). 线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS控制模块与乘客侧帘式安全气囊模块之间的线束。
- 3). 检查SAS 控制模块和乘客侧帘式安全气囊模块之间的线束是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
 - B). SAS控制模块连接器和乘客侧帘式安全气囊模块连接器断开的情况下,将点火开关转至ON位置。
 - C). 测量SAS控制模块连接器接线端2AH和2AL处的电压。

说明:晃动SAS控制模块与乘客侧帘式安全气囊模块之间的线束,同时测量电压。
 - D). 是否已测量电压?
 - 是:更换SAS 控制模块与乘客侧帘式安全气囊模块之间的线束。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查乘客侧帘式安全气囊模块
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
 - C). 连接SST (燃油和温度检验器)的导线或在乘客侧帘式安全气囊组件连接器接线端A - B上连接一个2 欧姆的电阻器。
 - D). 将SST (燃油和温度表检验器)的电阻设置为2欧姆。
 - E). 除乘客侧帘式安全气囊模块连接器外,重新连接所有断开的连接器。
 - F). 连接电池负极电缆。
 - G). 将点火开关切换到ON 位置。
 - H). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
 - I). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。

- J). 是否出现相同的DTC?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换乘客侧帘式安全气囊模块。

5). 执行SAS 控制模块DTC 检查

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 断开SST (燃油和温度表检验器) 或2 欧姆电阻器。
- D). 连接乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- E). 连接电池负极电缆。
- F). 将点火开关切换到ON 位置。
- G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
- H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- I). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换SAS 控制模块。
 - 否: DTC故障检修完成。

2.15 B1057、B1916、B1932、B1934、B1936

故障码说明:

DTC	说明
B1057	驾驶员侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1916	驾驶员侧安全气囊模块电路对电源短路
B1932	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻高
B1934	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻低
B1936	驾驶员侧安全气囊模块电路对车身搭铁短路

故障码分析:

检测条件:

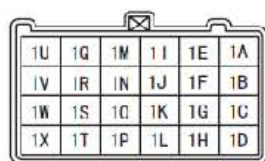
警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 检测到的驾驶员侧安全气囊模块电路的电阻不在1.8—4.8 欧姆范围内
- 驾驶员侧安全气囊组件和SAS 控制模块之间的线束出现故障

可能的原因:

- 时钟弹簧连接器故障
- 时钟弹簧故障
- 时钟弹簧和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 驾驶员侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障

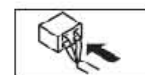
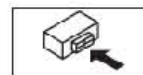
SAS控制模块线束侧连接器



时钟弹簧线束侧连接器



时钟弹簧



故障码诊断流程:

1). 检查驾驶员侧安全气囊模块连接器（时钟弹簧）

警告:不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下驾驶员侧安全气囊模块。
- D). 检查时钟弹簧连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- E). 时钟弹簧连接器是否存在任何故障?
 - 是:更换时钟弹簧。
 - 否:执行下一步。

2). 检查时钟弹簧

- A). 拆下方向盘。
- B). 拆下转向柱罩。
- C). 拆下时钟弹簧。
- D). 检查时钟弹簧接线端1A—3A与1B—3B之间的连续性。

说明:晃动时钟弹簧线束,同时检查连续性。
- E). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换时钟弹簧。

3). 检查时钟弹簧与SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下2号手套箱。
- B). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- C). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- D). 拆下C 柱装饰条。
- E). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- F). 拆下B 支柱下部饰板。
- G). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- H). 拆下前控制台。
- I). 断开SAS 控制模块连接器。

- J). 对SAS控制模块连接器接线端1M与时钟弹簧连接器接线端1A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端1I 与时钟弹簧连接器接线端1B之间的线束进行以下检查:
- 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路
- 说明:**晃动SAS 控制模块和时钟弹簧之间的线束, 同时检查连续性。
- K). 线束是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换SAS 控制模块与时钟弹簧之间的线束。
- 4). 检查SAS 控制模块和时钟弹簧之间线束对电源的短路
- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS 控制模块连接器和时钟弹簧连接器断开的情况下, 将点火开关转至ON 位置。
- C). 测量SAS控制模块连接器接线端1M和1I处的电压。
- 说明:**晃动SAS 控制模块和时钟弹簧之间的线束, 同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
- 是: 更换SAS 控制模块与时钟弹簧之间的线束。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查驾驶员侧安全气囊模块
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 连接SST (燃油和温度检验器) 的导线或在时钟弹簧连接器接线端3A 和3B 上连接一个2欧姆的电阻器。
- D). 将SST (燃油和温度检验器) 的电阻设置在2欧姆的位置。
- E). 除驾驶员侧安全气囊模块连接器外, 重新连接所有断开的连接器。
- F). 连接电池负极电缆。
- G). 将点火开关切换到ON 位置。
- H). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
- I). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- J). 是否出现相同的DTC?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换驾驶员侧安全气囊模块。
- 6). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 断开SST (燃油和温度表检验器) 或2欧姆电阻器。
- D). 连接驾驶员侧安全气囊模块连接器。
- E). 连接电池负极电缆。

- F). 将点火开关切换到ON 位置。
- G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS控制模块的DTC。
- H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS控制模块的DTC 检查。
- I). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换SAS 控制模块。
 - 否:DTC 故障检修完成。

2.16 B1231

故障码说明:

DTC	说明
B1231	SAS 控制模块激活（展开）控制锁定

故障码分析:

检测条件:

警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。如果只根据检测条件进行检查,可能因操作错误导致人员受伤或系统损坏。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 经确定 SAS 控制模块冲突

故障码诊断流程:

- 1). 更换 SAS 控制模块。

2.17 B1317、B1318

故障码说明:

DTC	说明
B1317	SAS 控制模块电源电压升高 (18.1 V 或以上)
B1318	SAS 控制模块电源电压下降 (8V 以下)

故障码分析:

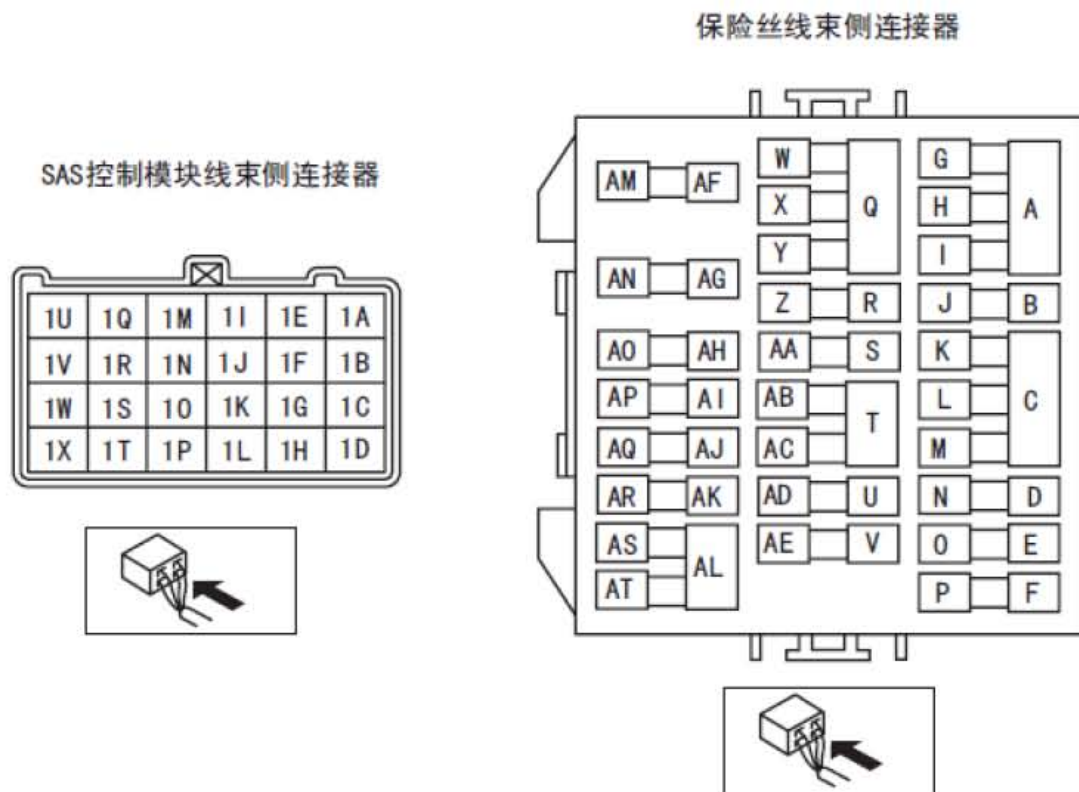
检测条件:

警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。如果只根据检测条件进行检查,可能因操作错误导致人员受伤或系统损坏。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 当SAS 控制模块电电压不在8□18 V 内时。

可能的原因:

- 蓄电池故障
- SAS 7.5A保险丝故障
- 点火开关与SAS控制模块之间的线束存在开路或接地体短路
- SAS控制模块与接地体之间的线束开路
- SAS 控制模块故障



故障码诊断流程:

1). 电池的检查

- A). 参照电池检查，并对电池进行检查。
- B). 该电池是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换电池或进行充电。

2). 检查保险丝

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上
- C). 拆下SAS 7.5 A 保险丝。
- D). 保险丝是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换SAS 7.5 A 保险丝。

3). 检查点火开关与SAS 控制模块之间的线束

警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件，可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统零部件之前，请阅读维修警告。

- A). 安装SAS 7.5 A 保险丝。
- B). 拆下转向柱罩。
- C). 断开时钟弹簧连接器。
- D). 拆下2号手套箱。

- E). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- F). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- G). 拆下C 柱装饰条。
- H). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- I). 拆下B 支柱下部饰板。
- J). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- K). 拆下前控制台。
- L). 断开SAS 控制模块连接器。
- M). 连接电池负极电缆。
- N). 将点火开关切换到ON 位置。
- O). 测量SAS 控制模块连接器接线端1D 处的电压。
说明:晃动SAS 控制模块和点火开关之间的线束, 同时测量电压。
- P). 电压是否为8V-18 V?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换SAS 控制模块与点火开关之间的线束。

- 4). 检查SAS 控制模块与接地体之间的线束是否开路
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上
 - C). 检查SAS 控制模块连接器接线端2AM 与接地体之间的线束。
说明:晃动SAS 控制模块和接地体之间的线束, 同时检查连续性。
 - D). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换SAS 控制模块与接地体之间的线束。

- 5). 执行SAS 控制模块DTC 检查
 - A). 重新连接所有断开的连接器。
 - B). 连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换到ON 位置。
 - D). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
 - E). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
 - F). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换SAS 控制模块。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2. 18 B1342、B1921

故障码说明:

DTC	说明
B1342	SAS 控制模块
B1921	SAS 控制模块(内部电路异常)

故障码分析:

检测条件:

警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。如果只根据检测条件进行检查, 可能因操作错误导致人员受伤或系统损坏。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- SAS 控制模块内部电路故障

可能的原因:

- SAS 控制模块故障

故障码诊断流程:

1). 更换 SAS 控制模块。

2. 19 B2477**故障码说明:**

DTC	说明
B2477	配置错误

故障码分析:

检测条件:

警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- SAS 控制模块配置不正确。

可能的原因:

- SAS控制模块配置错误
- SAS 控制模块故障

故障码诊断流程:

1). 检查SAS 控制模块

A). 使用汽车故障诊断仪, 进行SAS 控制模块配置。

B). 是否显示出DTC B2477?

- 是: 更换SAS 控制模块。
- 否: DTC 故障检修完成。