

# B1044: 01 后自动调平传感器电路故障

## 故障码说明:

DTC	说明
B1044: 01	后自动调平传感器电路故障

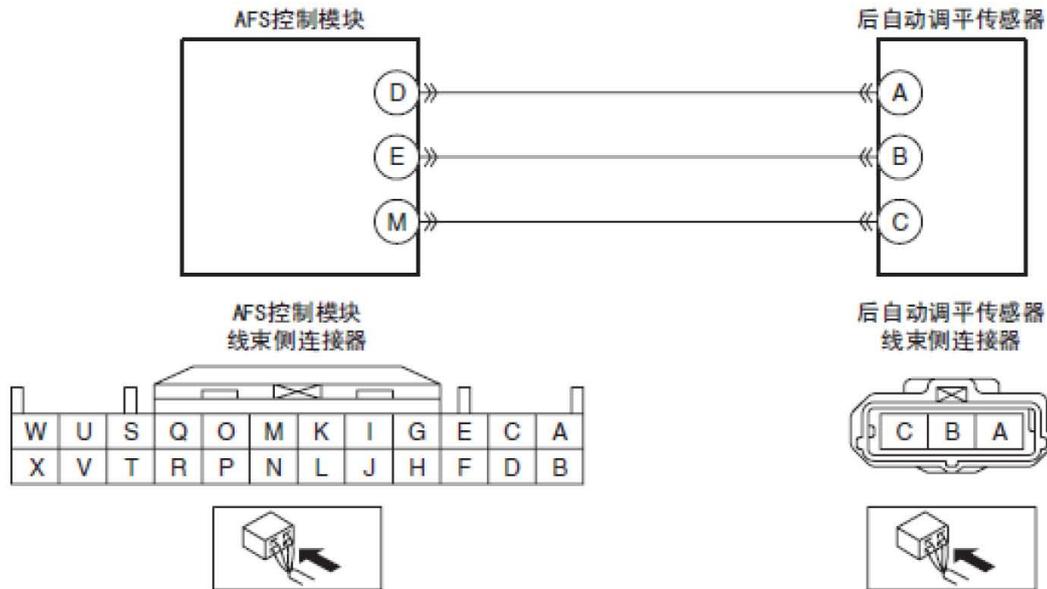
## 故障码分析:

检测条件:

- 点火开关置于ON 位置的同时,后自动调平传感器电路电压超出范围持续10 s 或更久。

可能的原因:

- 后自动调平传感器连接器或接线端故障
- AFS 控制模块连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
  - a). AFS 控制模块接线端D— 后自动调平传感器接线端A
  - b). AFS 控制模块接线端E— 后自动调平传感器接线端B
  - c). AFS 控制模块接线端M— 后自动调平传感器接线端C
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
  - a). AFS 控制模块接线端D— 后自动调平传感器接线端A
  - b). AFS 控制模块接线端E— 后自动调平传感器接线端B
  - c). AFS 控制模块接线端M— 后自动调平传感器接线端C
- 后自动调平传感器故障
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). AFS 控制模块接线端D— 后自动调平传感器接线端A
  - b). AFS 控制模块接线端E— 后自动调平传感器接线端B
  - c). AFS 控制模块接线端M— 后自动调平传感器接线端C
- AFS 控制模块故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查后自动调平传感器连接器和接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开电池负极电缆。
  - C). 断开后自动调平传感器连接器。
  - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - E). 是否存在故障？
    - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第7步。
    - 否:执行下一步。
- 2). 检查AFS 控制模块连接器与接线端
  - A). 断开AFS 控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - C). 是否存在故障？
    - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第7步。
    - 否:执行下一步。
- 3). 检查后自动调平传感器电路是否对地短路
  - A). 断开后自动调平传感器和AFS 控制模块连接器。
  - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
    - 后自动调平传感器接线端A
    - 后自动调平传感器接线端B
    - 后自动调平传感器接线端C
  - C). 是否有连续性？
    - 是:修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第7步。
    - 否:执行下一步。

- 4). 检查后自动调平传感器电路是否对电源短路
  - A). 断开后自动调平传感器和AFS 控制模块连接器。
  - B). 再次连接电池负极电缆。
  - C). 将点火开关切换至ON。
  - D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
    - 后自动调平传感器接线端A
    - 后自动调平传感器接线端B
    - 后自动调平传感器接线端C
  - E). 是否有电压？
    - 是:修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第7 步。
    - 否:执行下一步。
  
- 5). 检查后自动调平传感器
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 检查后自动调平传感器。
  - C). 是否存在故障？
    - 是:更换后自动调平传感器，然后转至步骤7。
    - 否:执行下一步。
  
- 6). 检查后自动调平传感器电路是否开路
  - A). 断开后自动调平传感器和AFS 控制模块连接器。
  - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
    - AFS 控制模块接线端D—后自动调平传感器接线端A
    - AFS 控制模块接线端E—后自动调平传感器接线端B
    - AFS 控制模块接线端M—后自动调平传感器接线端C
  - C). 是否有连续性？
    - 是:执行下一步。
    - 否:维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
  
- 7). 确认故障检修完成
  - A). 确保重新连接已断开的连接器。
  - B). 再次连接电池负极电缆。
  - C). 使用汽车故障诊断仪清除AFS 控制模块中的DTC。
  - D). 将点火开关切换至ON。
  - E). 进行“DTC 检查”。
  - F). 是否出现相同的DTC？
    - 是:更换AFS 控制模块，然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。

8). 确认没有其它DTC 存在

A). 是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH