

2. 故障码诊断

2.1 B1317 电池电压高

故障码说明:

DTC	说明
B1317	电池电压高

故障码分析:

检测条件:

- 电池的输入电压过高

可能的原因

- 蓄电池故障
- 发电机故障
- BCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检查PCM 的DTC

- 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 是否显示了PCM的任何DTC?
 - 是:进行DTC 检查。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

2). 确认故障检修完成

- 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换BCM。
 - 否:DTC 故障检修完成。

2.2 B1318 电池电压低

故障码说明:

DTC	说明
B1318	电池电压低

故障码分析:

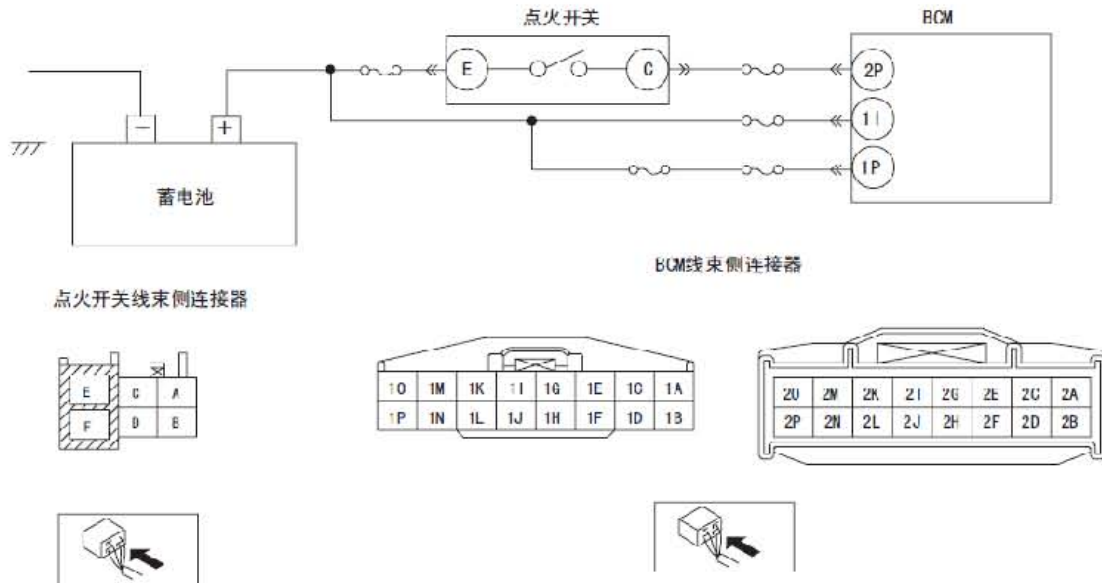
检测条件:

- 电池的输入电压过低

可能的原因:

- BCM 接线端2P 与电池之间的线束开路

- BCM 接线端1P 与电池之间的线束开路
- BCM 接线端1I 与电池之间的线束开路
- BCM 接线端2P 和电池之间的线束接地短路
- BCM 接线端1P 和电池之间的线束接地短路
- BCM 接线端1I 和电池之间的线束接地短路
- 蓄电池故障
- 发电机故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查PCM 的DTC

- A). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- B). 是否显示了PCM 的任何DTC?
 - 是:进行DTC检查。执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

2). 检查BCM 连接器

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开BCM 连接器。
- D). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良(例如连接销损坏/脱出, 有腐蚀)。
- E). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查BCM 电源电路是否开路
 - A). 断开电池正极导线。
 - B). 将点火开关切换到ON 位置。
 - C). 检查以下接线端之间的连续性：
 - BCM接线端2P（线束侧）-电池正极接线端（线束侧）
 - BCM接线端1P（线束侧）-电池正极接线端（线束侧）
 - BCM接线端1I（线束侧）-电池正极接线端（线束侧）
 - D). 是否有连续性？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第5 步。

- 4). 检查BCM 电源电路有无接地短路
 - A). 检查以下接线端之间的连续性：
 - BCM接线端2P（线束侧）-接地体
 - BCM接线端1P（线束侧）-接地体
 - BCM接线端1I（线束侧）-接地体
 - B). 是否有连续性？
 - 是:维修或更换可能出现接地短路的线束，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 重新连接电池导线。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换BCM。
 - 否:DTC 故障检修完成。

2.3 B1322 驾驶员侧车门未关紧电路对地短路

故障码说明:

DTC	说明
B1322	驾驶员侧车门未关紧电路对地短路

故障码分析:

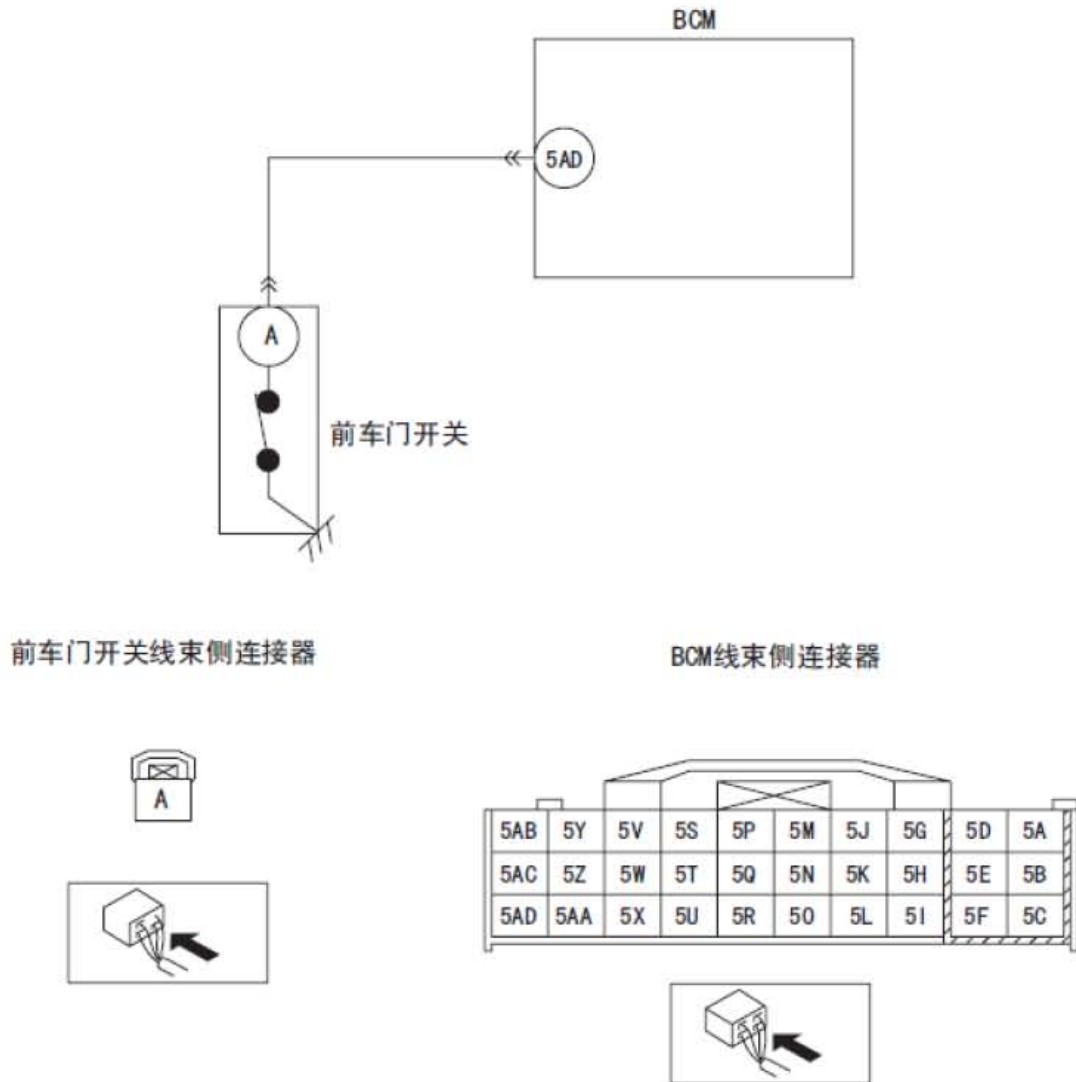
检测条件:

- BCM 与前车门开关（驾驶员侧）之间的线束接地短路

可能的原因:

- BCM 接线端5AD 与前车门开关（驾驶员侧）接线端A 之间的线束接地短路
- 前车门开关故障

● BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查前车门开关（驾驶员侧）连接器

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开前车门开关（驾驶员侧）连接器。
- D). 检查前车门开关（驾驶员侧）连接器接线端是否接触不良（例如针脚损坏/拔出和腐蚀）。
- E). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查BCM 连接器

- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查前门开锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。

- C). 是否存在故障?
- 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查前车门开关 (驾驶员侧) 信号电路是否接地短路
- A). 检查BCM 接线端5AD (线束侧) 和接地体之间的连续性。
- B). 是否有连续性?
- 是: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查前车门门锁和门锁执行器 (驾驶员侧)
- A). 检查前车门开关 (驾驶员侧)。
- B). 是否存在故障?
- 是: 更换前车门开关 (驾驶员侧), 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.4 B1342 ECU 故障

故障码说明:

DTC	说明
B1342	ECU 故障

故障码分析:

检测条件:

- BCM 微计算机故障

可能的原因:

- BCM 微计算机故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查DTC
- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。

C). 是否出现相同的DTC?

- 是: 更换BCM。
- 否: DTC 故障检修完成。

2.5 B1502 左转向信号电路对地短路

故障码说明:

DTC	说明
B1502	左转向信号电路对地短路

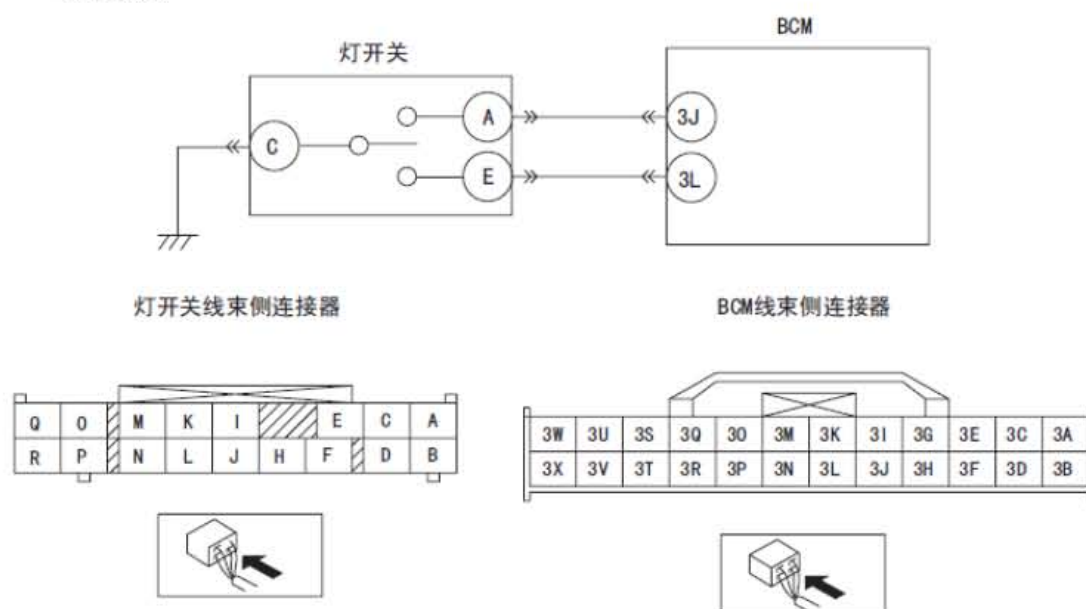
故障码分析:

检测条件:

- BCM与转向开关(LH) 之间的线束接地短路

可能的原因:

- BCM 接线端3J 与灯开关接线端A 之间的线束接地短路
- 灯开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查灯开关连接器

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开灯开关连接器。
- D). 检查灯开关连接器的接线端是否有连接不良
- E). 是否存在故障?
 - 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查BCM 连接器
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查灯开关信号电路是否存在接地短路
 - A). 检查以下接线端之间的连续性：
 - BCM 接线端3J （线束侧）—接地体
 - B). 是否有连续性？
 - 是: 修理或更换可能存在对接地短路的线束，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查灯开关是否存在故障？
 - 是: 更换灯开关，然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.6 B1506 右转向信号电路对地短路

故障码说明:

DTC	说明
B1506	右转向信号电路对地短路

故障码分析:

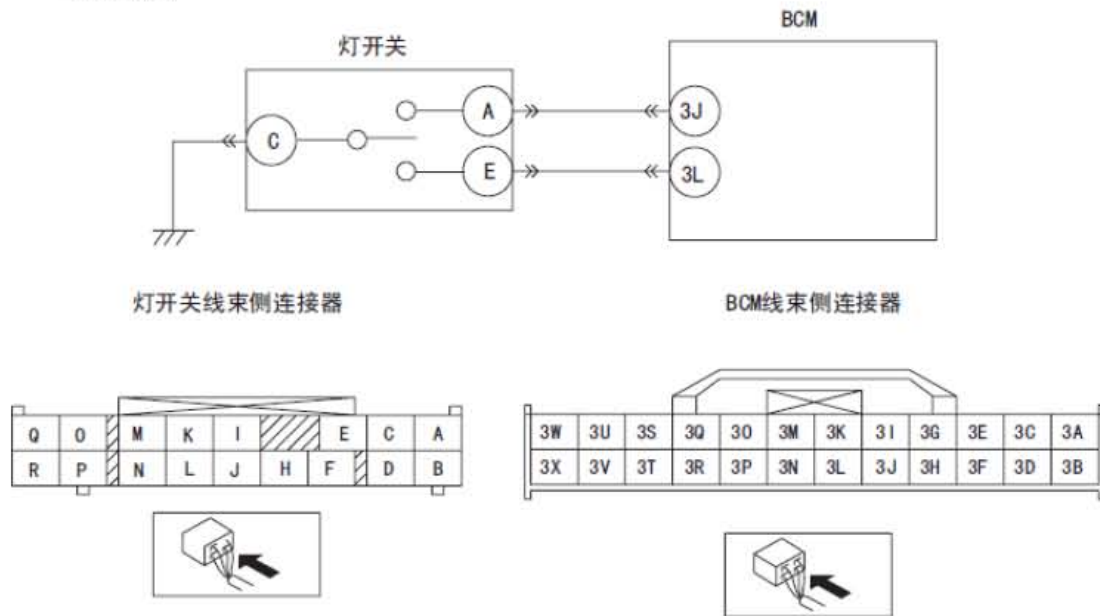
检测条件:

- BCM 与转向开关(RH) 之间的线束接地短路

可能的原因:

- BCM 接线端3L 与灯开关接线端E 之间的线束接地短路
- 灯开关故障

● BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查灯开关连接器

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开灯开关连接器。
- D). 检查灯开关连接器的接线端是否有连接不良
- E). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

2). 检查BCM 连接器

- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良(例如连接销损坏/脱出, 有腐蚀)。
- C). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

3). 检查灯开关信号电路是否存在接地短路

- A). 检查以下接线端之间的连续性:
 - BCM接线端3L (线束侧) —接地体
- B). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束, 然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查灯开关是否存在故障?
- 是: 更换灯开关, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.7 B1520 发动机罩未关紧电路开路

故障码说明:

DTC	说明
B1520	发动机罩未关紧电路开路

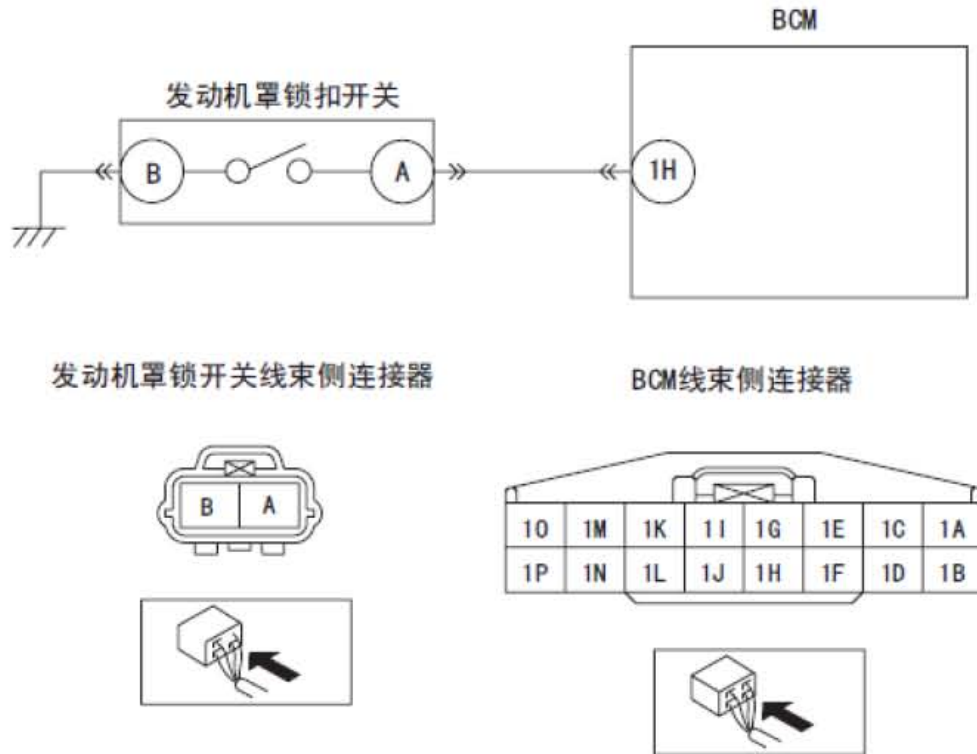
故障码分析:

检测条件:

- BCM 与发动机罩锁扣开关之间的线束开路

可能的原因:

- BCM 接线端1H 与发动机罩锁扣开关接线端A 之间的线束开路
- 发动机罩锁扣开关接线端B 与接地体之间的线束开路
- 发动机罩锁扣开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查发动机罩锁扣开关连接器

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开发动机罩锁扣开关的连接器。
- D). 检查发动机罩锁扣开关接线端是否接线不良(如引脚损坏/拉出和腐蚀)。
- E). 是否存在故障?
 - 是: 修理或者更换接线端, 然后执行步骤6。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查BCM 连接器

- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良(例如连接销损坏/脱出, 有腐蚀)。
- C). 是否存在故障?
 - 是: 修理或者更换接线端, 然后执行步骤6。
 - 否: 执行下一步。

3). 检查发动机罩锁扣开关信号电路是否存在开路

- A). 检查在BCM 接线端1H(线束侧)和发动机罩锁扣开关接线端A(线束侧)之间的连续性。
- B). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。

- 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第6 步。
- 4). 检查发动机罩锁扣开关接地电路是否存在开路
- A). 检查发动机罩锁扣开关接线端B (线束侧) 和接地体之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。 \
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第6 步。
- 5). 检查发动机罩锁扣开关是否存在故障?
- 是: 更换发动机罩锁扣开关, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC故障检修完成。

2.8 B1566 车门未关紧电路接地短路

故障码说明:

DTC	说明
B1566	车门未关紧电路接地短路

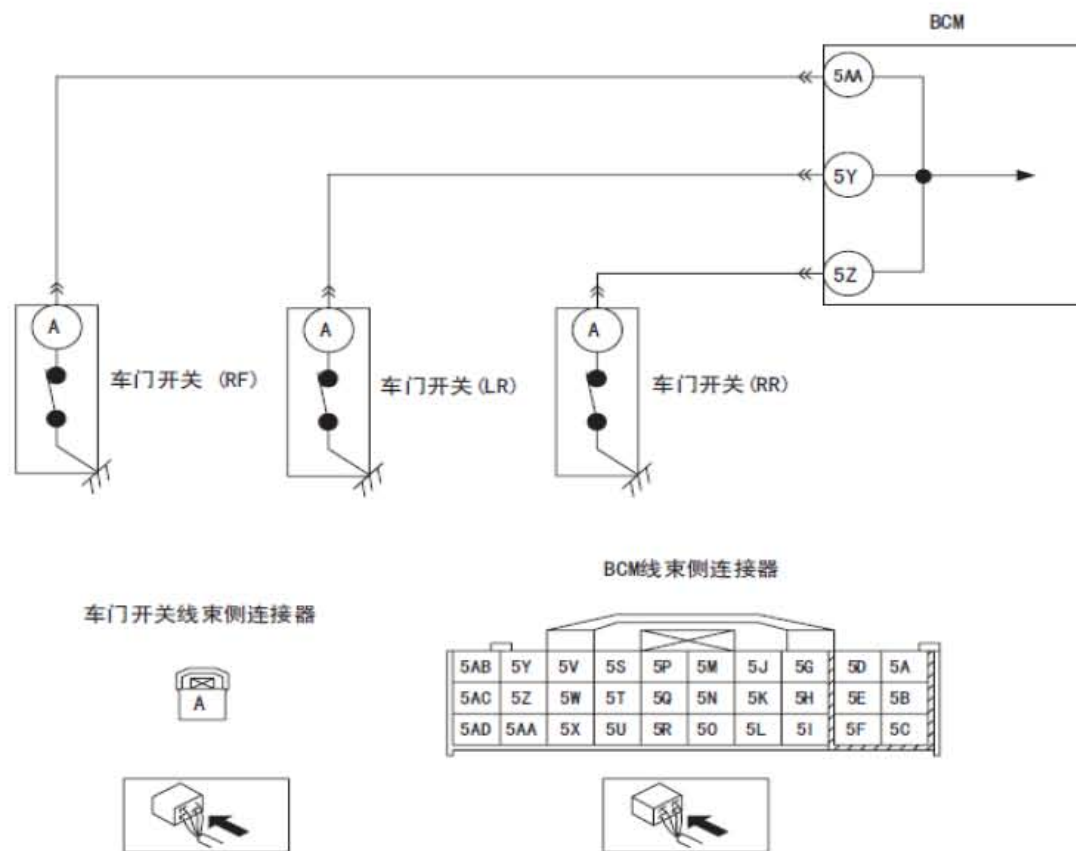
故障码分析:

检测条件:

- BCM 和车门开关之间的线束接地短路

可能的原因:

- BCM接线端5AA与车门开关(RF)接线端A之间的线束接地短路。
- BCM接线端5Y与车门开关(LR)接线端A之间的线束接地短路
- BCM接线端5Z与车门开关(RR)接线端A之间的线束接地短路
- 车门开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查车门开关连接器

- 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 断开电池负极电缆。
- 断开车门开关连接器。
- 检查车门开关连接器的接线端是否有接触不良（如针脚损坏/拔出和腐蚀）。
- 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查BCM 连接器

- 断开BCM 连接器。
- 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。
- 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查滑动门开关信号电路是否接地短路
 - A). 检查BCM 接线端5AA、5Y、5Z（线束侧）和接地体之间的连续性。
 - B). 是否有连续性？
 - 是:修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查车门开关是否存在故障？
 - 是:更换车门开关，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换BCM。
 - 否:DTC 故障检修完成。

2.9 B1614 后雨刮器间隔开关输入电路接地短路

故障码说明:

DTC	说明
B1614	后雨刮器间隔开关输入电路接地短路

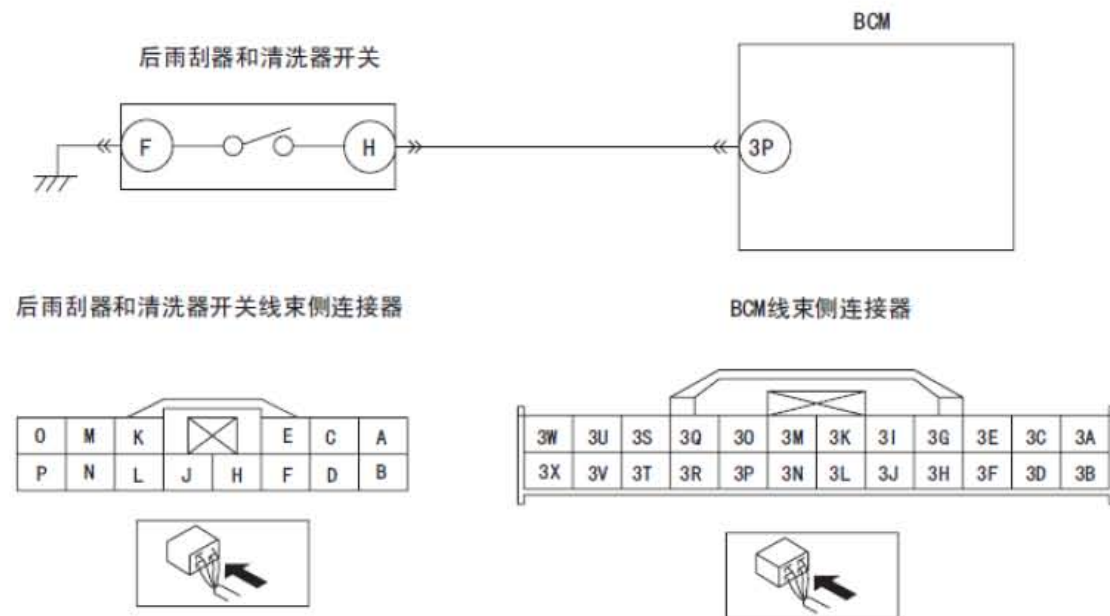
故障码分析:

检测条件:

- BCM与后雨刮器 以及清洗器开关（INT）之间的线束接地短路

可能的原因:

- BCM 接线端3P 与后雨刮器和清洗器开关接线端H 之间的线束出现接地短路
- 后雨刮器与清洗器开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查后雨刮器和清洗器开关连接器
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开后雨刮器和清洗器开关连接器。
 - D). 检查后雨刮器和清洗器开关连接器的接线端是否存在连接不良（例如连接销损坏/脱出，腐蚀）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是:修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查BCM 连接器
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是:修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查后雨刮器和清洗器开关的信号电路是否存在接地短路
 - A). 检查在BCM接线端3P（线束侧）和接地体之间的连续性。
 - B). 是否有连续性？
 - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束，然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查后雨刮器及清洗器开关是否存在故障？
- 是: 更换后雨刮器和清洗器开关, 然后转至下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.10 B1873 危险开关输入电路接地短路

故障码说明:

DTC	说明
B1873	危险开关输入电路接地短路

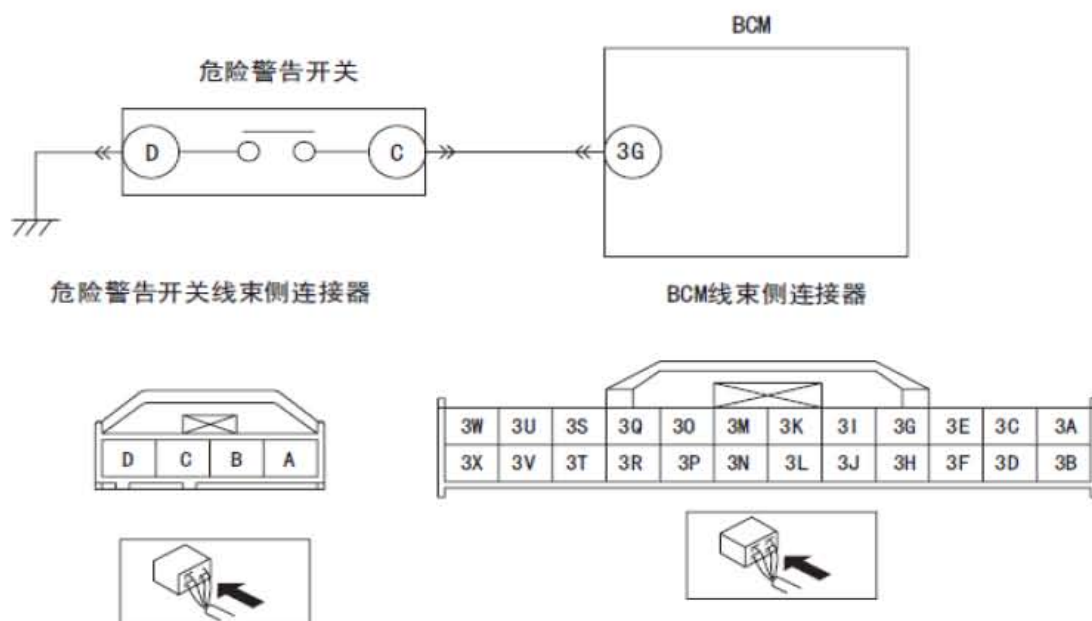
故障码分析:

检测条件:

- BCM 与危险警告开关之间的线束接地短路

可能的原因:

- BCM 接线端3G与危险警告开关接线端C 之间的线束接地短路
- 危险警告开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查危险警告开关连接器
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开危险警告开关连接器。
 - D). 检查危险警告开关连接器的接线端是否存在连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查BCM 连接器
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查危险警告开关信号电路是否出现GND 短路
 - A). 检查BCM 接线端3G（线束侧）与接地体之间的连续性。
 - B). 是否有连续性？
 - 是: 修理或更换可能存在对接地短路的线束，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查危险警告开关是否存在故障？
 - 是: 更换危险警告开关，然后转至下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。