

2.11 B2432 驾驶员安全带扣开关电路开路

故障码说明:

DTC	说明
B2432	驾驶员安全带扣开关电路开路

故障码分析:

检测条件:

- BCM 与带扣开关（驾驶员侧）之间的线束开路

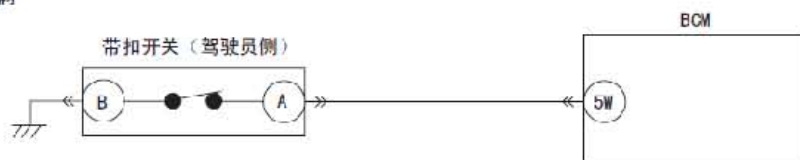
可能的原因:

- 带电动座椅的车辆
 - a). BCM 接线端5W与带扣开关（驾驶员侧）接线端F 之间的线束开路
 - b). 带扣开关（驾驶员侧）接线端G 与接地体之间的线束开路
 - c). 带扣开关故障
 - d). BCM 故障
- 不带电动座椅的车辆
 - a). BCM 接线端5W与带扣开关（驾驶员侧）接线端A 之间的线束开路
 - b). 带扣开关（驾驶员侧）接线端B 与接地体之间的线束开路
 - c). 带扣开关故障
 - d). BCM 故障

带电动座椅的车辆



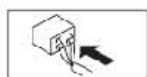
不带电动座椅的车辆



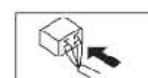
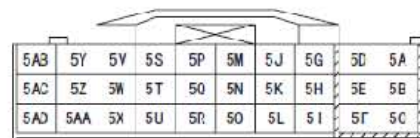
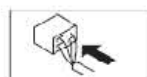
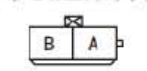
带扣开关（驾驶员侧）线束侧连接器

BCM线束侧连接器

带电动座椅的车辆



不带电动座椅的车辆



故障码诊断流程:

- 1). 检查带扣开关连接器
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 将带扣开关插头断开。
 - D). 检查带扣开关连接器的接线端是否有接触不良（如销钉损坏/拔出和腐蚀）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行步骤6。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查BCM 连接器
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行步骤6。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查带扣开关信号电路是否存在开路
带电动座椅的车辆:
 - A). 检查BCM接线端5W（线束侧）与带扣开关接线端F（线束侧）之间的连续性。
 - B). 是否有连续性？**不带电动座椅的车辆:**
 - A). 检查BCM接线端5W（线束侧）与带扣开关接线端A（线束侧）之间的连续性。
 - B). 是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第6 步。

- 4). 检查带扣开关接地电路是否存在开路
带电动座椅的车辆:
 - A). 检查带扣开关接线端G 和接地体之间是否有连续性？**不带电动座椅的车辆**
 - A). 检查带扣开关接线端B 和接地体之间是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第6 步。

- 5). 检查带扣开关是否存在故障？
 - 是: 更换带扣开关，然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
- 确保重新连接所有断开的连接器。
 - 再次连接电池负极电缆。
 - 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.12 B2574 驾驶员侧车门锁定开关接地短路

故障码说明:

DTC	说明
B2574	驾驶员侧车门锁定开关接地短路

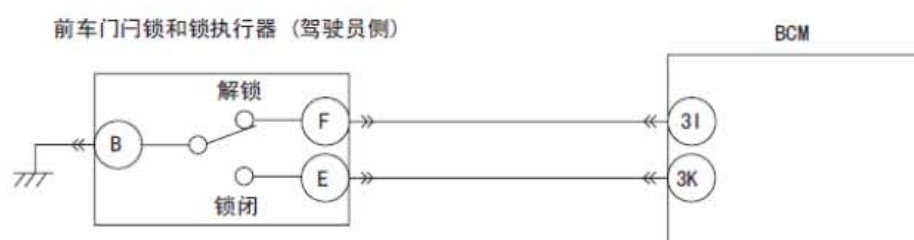
故障码分析:

检测条件:

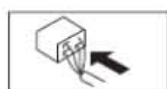
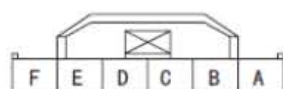
- BCM 与驾驶员侧门锁联动开关之间的线束接地短路

可能的原因:

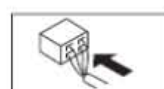
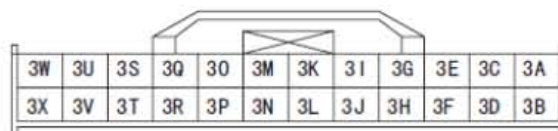
- BCM 接线端3K 与前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧）接线端E 之间线束接地短路
- 前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧）故障
- BCM 故障



前车门门锁和锁执行器（驾驶员侧）线束侧连接器



BCM线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 检查前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧）连接器
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧）连接器。
 - D). 检查前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧）连接器接线端是否接线不良（如管脚损坏/拔出和腐蚀）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查BCM 连接器
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧）信号电路是否接地短路
 - A). 检查BCM 接线端3K（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
 - 是: 修理或更换可能存在对接地短路的线束，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧）是否存在故障？
 - 是: 更换前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧），然后转至下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.13 B2721 提升式后门微开输出接地短路

故障码说明:

DTC	说明
B2721	提升式后门微开输出接地短路

故障码分析:

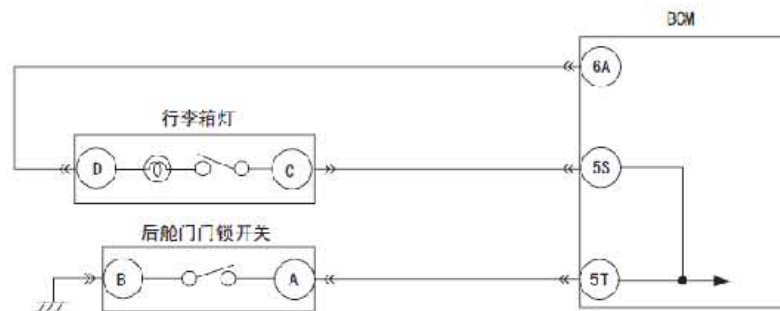
检测条件:

- BCM与提升式后门止动销开关之间的线束出现接地短路

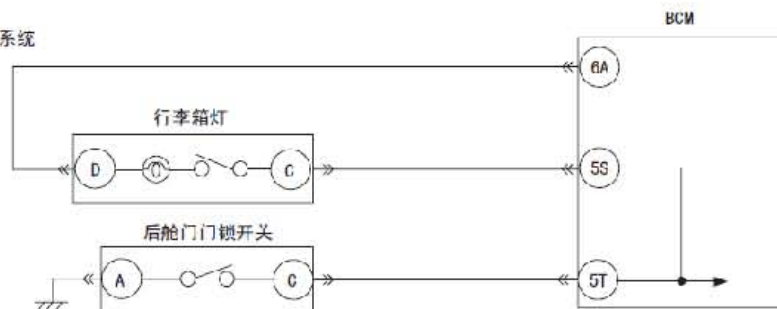
可能的原因:

- BCM 接线端5S 与后舱门止动销开关接线端C 之间的线束接地短路
- 后舱门插销开关故障
- BCM 故障

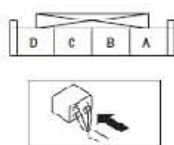
带遥控门锁系统



带高级遥控门锁和起动系统

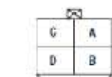


行李箱灯线束侧连接器



后舱门门锁开关线束侧连接器

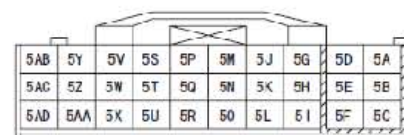
带高级遥控门锁和起动系统



带遥控门锁系统



BCM线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 检查提升式后门锁扣开关连接器
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开发动机罩锁扣开关的连接器。
 - D). 检查提升式后门锁扣开关接线端是否接线不良

- E). 是否存在故障?
- 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第5步。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 检查BCM 连接器
- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良(例如连接销损坏/脱出, 有腐蚀)。
- C). 是否存在故障?
- 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第5步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查提升式后门开关信号电路是否存在接地短路
- A). 检查BCM接线端5S(线束侧)和接地体之间是否有连续性?
- 是: 修理或更换可能存在对接地短路的线束, 然后执行第5步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查后舱门锁扣开关是否存在故障?
- 是: 更换提升式后门锁扣开关, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.14 B2970 后舱门外部手柄开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B2970	后舱门外部手柄开关电路故障

故障码分析:

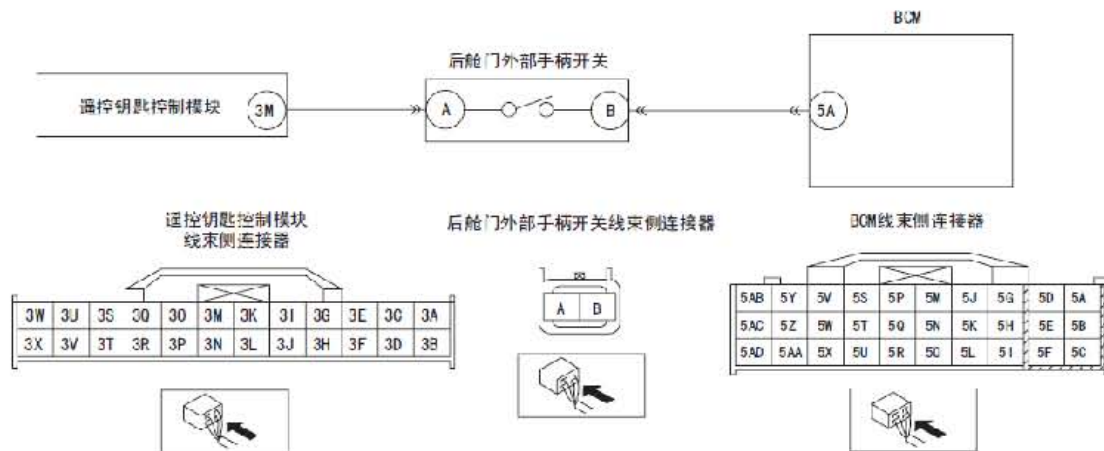
检测条件:

- BCM与后舱门外部手柄开关之间的线束出现接地短路

可能的原因:

- BCM接线端5A 与后舱门外部手柄开关接线端B 之间的线束接地短路

- 后舱门外部手柄开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查后舱门外部手柄开关连接器
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开后舱门外部手柄开关连接器。
 - D). 检查后舱门外部手柄开关连接器接线端是否接触不良（例如销钉损坏/ 拔出和腐蚀）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 检查BCM 连接器
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查BCM 连接器的接线端是否接触不良（例如销钉损坏/拔出和腐蚀）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查后舱门外部手柄开关信号电路是否接地短路
 - A). 检查BCM 接线端5A（线束侧）与接地体之间是否导通？
 - 是: 修理或更换可能存在对接地短路的线束，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查后舱门外部手柄开关是否存在故障？
 - 是: 更换后舱门外部手柄开关，然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

5). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.15 B2982 驻车制动开关电路开路

故障码说明:

DTC	说明
B2982	驻车制动开关电路开路

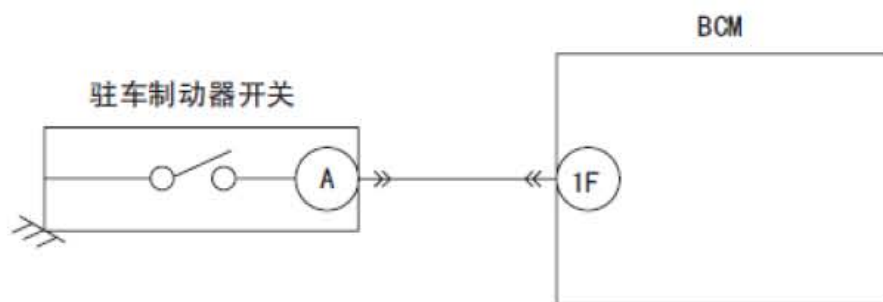
故障码分析:

检测条件:

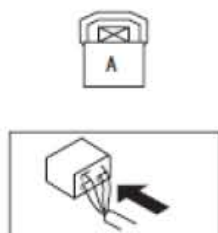
- BCM与驻车制动开关之间的线束开路

可能的原因:

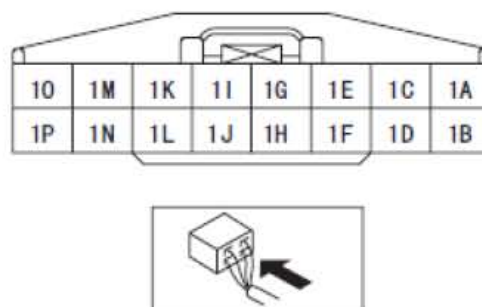
- BCM接线端1F 与驻车制动开关接线端A 之间的线束开路
- 驻车制动开关故障
- BCM 故障



驻车制动器开关线束侧连接器



BCM线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 检查驻车制动开关连接器
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开驻车制动开关连接器。
 - D). 检查驻车制动开关连接器的接线端是否有连接不良（如管脚损坏/拔出和腐蚀）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查BCM连接器
 - A). 断开BCM连接器。
 - B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查驻车制动开关信号电路是否开路
 - A). 检查在BCM 接线端1F（线束侧）和驻车制动开关接线端A（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第5 步。

- 4). 检查驻车制动开关是否存在故障？
 - 是: 更换驻车制动开关，然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.16 C1189 制动液液位传感器输入接地短路

故障码说明:

DTC	说明
C1189	制动液液位传感器输入接地短路

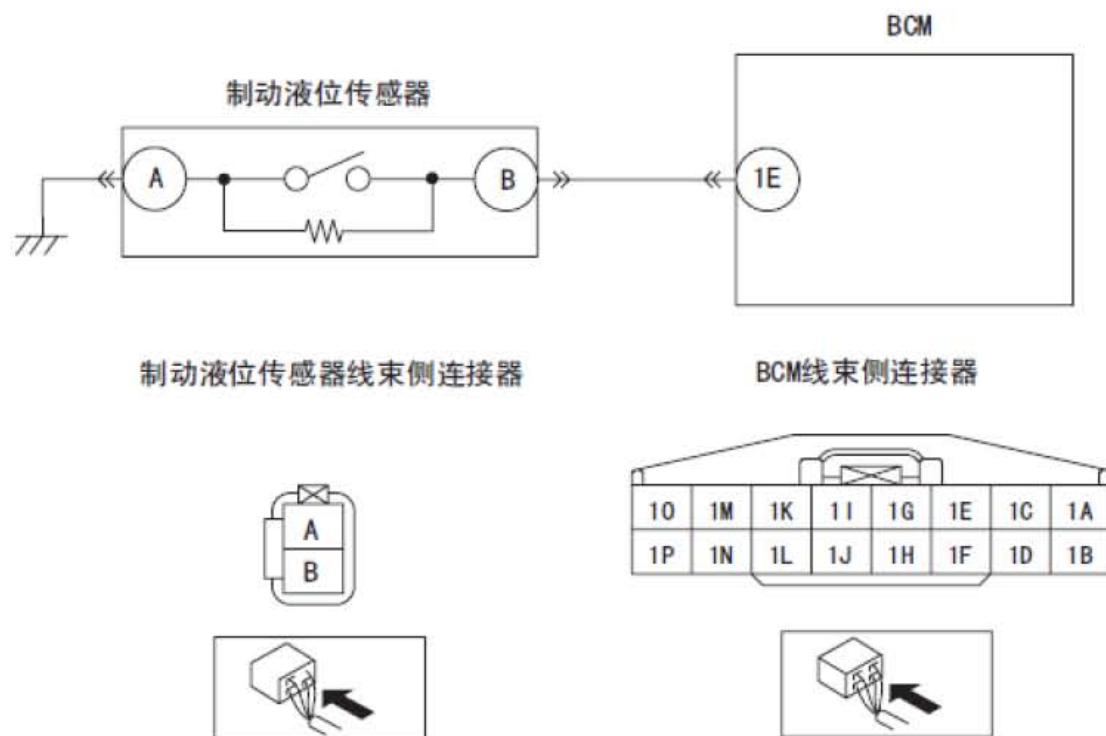
故障码分析:

检测条件:

- BCM和制动液液位传感器之间的线束接地短路

可能的原因:

- BCM 接线端1E 和制动液液位传感器接线端B 之间的线束接地短路
- 制动液液位传感器输入故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查制动液液位传感器连接器

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开制动液液位传感器连接器。
- D). 检查制动液液位传感器连接器的接线端是否存在连接不良（如管脚损坏/拔出和腐蚀）。
- E). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查BCM 连接器
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是:修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查制动液液位传感器信号电路是否接地短路
 - A). 检查BCM 接线端1E（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
 - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束，然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查制动器液位传感器是否存在故障？
 - 是:更换制动器液位传感器，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换BCM。
 - 否:DTC 故障检修完成。

2.17 C1284 机油压力开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
C1284	机油压力开关电路故障

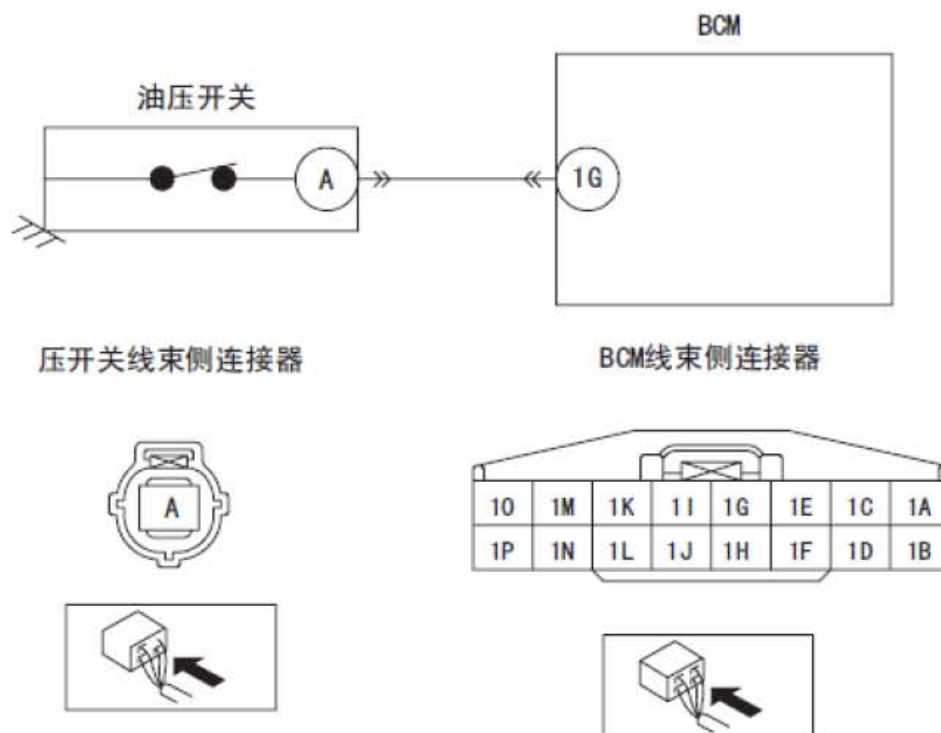
故障码分析:

检测条件:

- BCM与油压开关之间的线束开路

可能的原因:

- BCM 接线端1G 与油压开关接线端A 之间的线束开路
- 油压开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查油压开关连接器

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开油压开关连接器。
- D). 检查油压开关连接器的接线端是否有接触不良（如销钉损坏/拔出和腐蚀）。
- E). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查BCM 连接器

- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良（例如连接销损坏/脱出，有腐蚀）。
- C). 是否存在故障？
 - 是: 修理或者更换接线端，然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

3). 检查油压开关信号电路是否开路

- A). 检查BCM接线端1G（线束侧）与油压开关接线端A（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第5 步。

- 4). 检查油压开关是否存在故障？
- 是: 更换油压开关, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2. 18 C1295、C1307、C1441、C1442、C1443、C1444、C144A、C144C 故障解析

故障码说明:

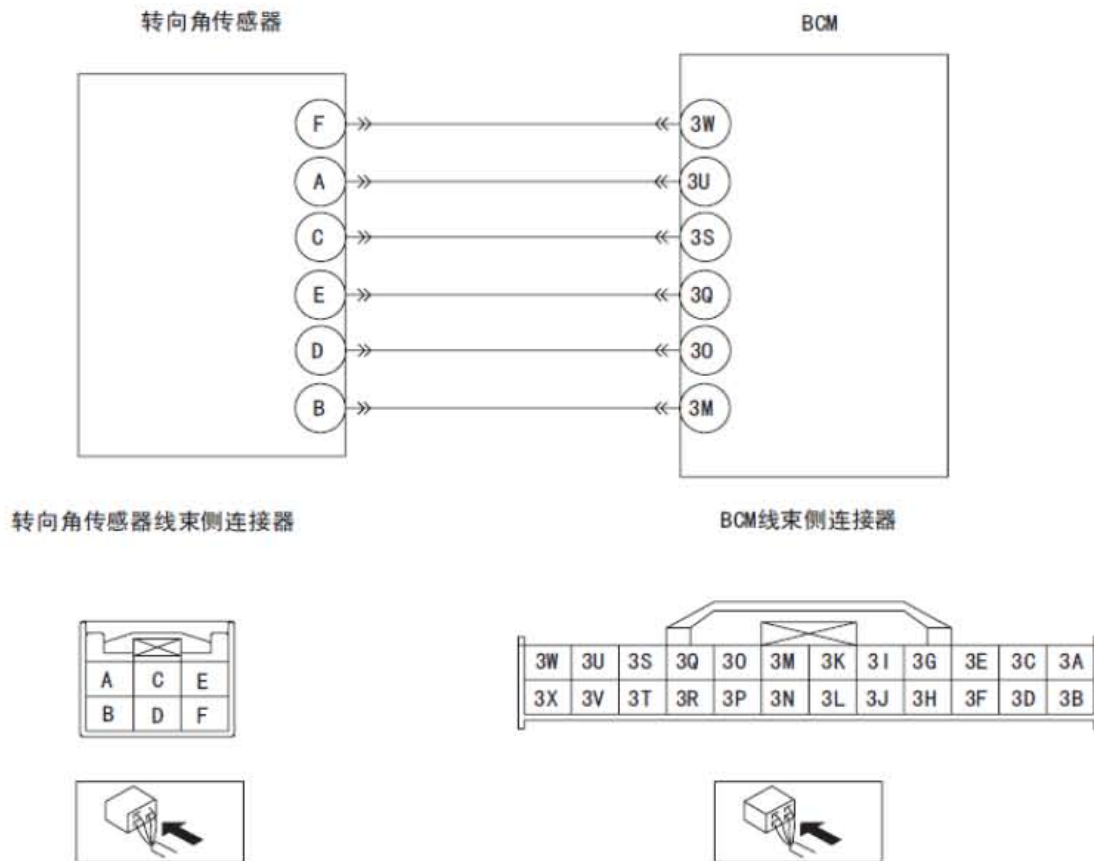
DTC	说明
C1295	BCM 检测到转向角传感器内部异常 (信号溢流)
C1307	BCM 检测到转向角传感器内部异常 (信号跳跃)
C1441	BCM 和转向角传感器之间的线束开路
C1442	
C1443	BCM 和转向角传感器之间的线束接地短路
C1444	
C144A	
C144C	BCM 和转向角传感器之间的线束开路

故障码分析:

可能的原因:

- 转向角传感器非正确安装或安置
- 方向盘偏心
- BCM 接线端3W 和转向角传感器接线端F 之间的线束开路
- BCM 接线端3U 和转向角传感器接线端A 之间的线束开路或存在电源短路
- BCM 接线端3S 和转向角传感器接线端C 之间的线束开路或存在电源短路
- BCM 接线端3Q 和转向角传感器接线端E 之间的线束开路或存在电源短路
- BCM 接线端3O 和转向角传感器接线端D 之间的线束开路或存在电源短路
- BCM 接线端3M 和转向角传感器接线端B 之间的线束开路
- BCM 接线端3W 和转向角传感器接线端F 之间的线束对GND 短路
- BCM 接线端3U 和转向角传感器接线端A 之间的线束对GND 短路
- BCM 接线端3S 和转向角传感器接线端C 之间的线束对GND 短路
- BCM 接线端3Q 和转向角传感器接线端E 之间的线束对GND 短路

- BCM 接线端30 和转向角传感器接线端D 之间的线束对GND 短路
- 转向角传感器信号电路互相短路
- 转向角传感器故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查方向盘是否偏心
 - A). 起动汽车，直线驾驶时检查方向盘位置。
 - B). 方向盘是否偏心?
 - 是:检查并调节前轮定位，以修正方向盘定位，然后执行第9步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查转向角传感器的电源电路是否出现开路
 - A). 将点火开关切换到ON 位置。
 - B). 测量转向角传感器接线端F 与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为5V?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换线束，然后执行第9 步。
- 3). 检查转向角传感器GND 电路是否开路
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。

- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开转向角传感器连接器。
- D). 检查转向角传感器接线端B（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换线束, 然后执行第9步。
- 4). 检查转向角传感器信号是否出现开路
- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查下述接线端之间的连续性:
- BCM 接线端3U—转向角传感器接线端A（线束侧）
 - BCM 接线端3S—转向角传感器接线端C（线束侧）
 - BCM 接线端3Q—转向角传感器接线端E（线束侧）
 - BCM 接线端3O—转向角传感器接线端D（线束侧）
- C). 是否有连续性？
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换线束, 然后执行第9步。
- 5). 检查转向角传感器信号电路是否存在对地短路
- A). 检查以下接线端与接地体之间的连续性:
- 转向角传感器接线端A（线束侧）
 - 转向角传感器接线端C（线束侧）
 - 转向角传感器接线端E（线束侧）
 - 转向角传感器接线端D（线束侧）
- B). 是否有连续性？
- 是: 修理或更换线束, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查转向角传感器信号电路是否存在对电源短路
- A). 测量以下接线端和接地体之间的电压:
- 转向角传感器接线端A（线束侧）
 - 转向角传感器接线端C（线束侧）
 - 转向角传感器接线端E（线束侧）
 - 转向角传感器接线端D（线束侧）
- B). 电压为1V 或更低吗？
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换线束, 然后执行第9步。
- 7). 检查转向角传感器的安装是否正确
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修复安装或更换转向角传感器, 然后执行第9步。

8). 检查转向角传感器是否正常?

- 是: 执行下一步。
- 否: 更换转向角传感器, 然后执行第9 步。

9). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 起动发动机并以10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。
- E). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- F). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.19 C1937 转向角传感器偏置故障

故障码说明:

DTC	说明
C1937	转向角传感器偏置故障

故障码分析:

检测条件:

- BCM 失去转向角初始化位置

可能的原因:

- 睡眠控制期间突然操作方向盘
- 转向角传感器故障
- BCM 故障

故障码诊断流程:

1). 执行转向角传感器初始化, TCS OFF 灯和DSC/TCS 指示灯熄灭?

- 是: 检查转向角传感器和相关线束。如有必要, 进行修理或更换。执行下一步。
- 否: 执行下一步。

2). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 将点火开关转至LOCK位置, 然后再转至ON位置。
- C). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完成。