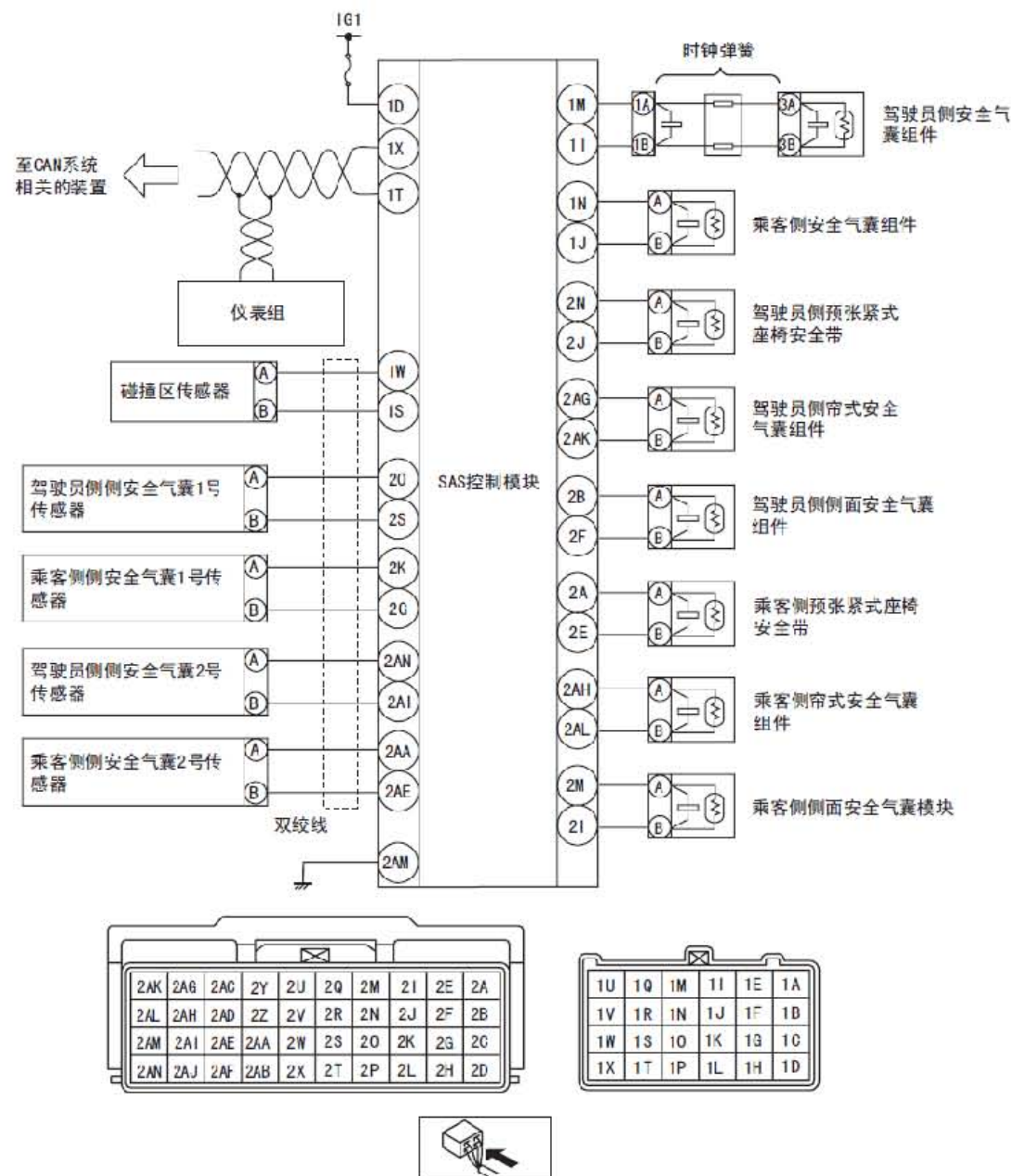


1. 车载诊断系统说明

1.1 安全气囊系统电路图



OBD（车载诊断）系统具有以下功能：

- 故障检测功能：检测安全气囊系统故障并输出DTC。
- 数据监视功能：读取指定的输入/输出信号和系统状态。
- 可利用汽车故障诊断仪来读取/清除诊断DTC。

说明：

- 执行过去故障代码检查时，拆下或断开相关部件可能会向存储器增加适用DTC。检查前仅检查显示的DTC。
- 在当前故障或过去故障或两者均已被修复后，如果不再输出当前故障的DTC，

则应清除过去故障显示，从而防止对已经被修复的故障再进行维修。

1.2 DTC显示

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 使用笔记本电脑时
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“RCM”。
 - B). 使用掌上电脑时
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“RCM”。
 - 选择“自检”。
- 3). 根据屏幕上的指示对DTC 进行检查。
 - 如果显示了任何DTC，请根据相关的DTC 检查进行故障检修。
- 4). 在完成维修之后，清除储存在SAS 控制模块中的所有DTC。

1.3 清除DTC

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 使用笔记本电脑时
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“RCM”。
 - B). 使用掌上电脑时
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“RCM”。
 - 选择“自检”。
- 3). 根据屏幕上的指示对DTC 进行检查。
- 4). 按下屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 5). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 6). 把点火开关转至ON 位置，并等待5 s 或更长时间。
- 7). 进行DTC 检查。
- 8). 确认未显示任何DTC。

1.4 PID/数据监控显示

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 使用笔记本电脑时
 - 选择“数据记录器(DataLogger)”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“RCM”。
 - B). 使用掌上电脑时
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“RCM”。
 - 选择“数据记录器(DataLogger)”。
- 3). 从PID 表中选择适用的PID。
- 4). 根据屏幕上的指示对PID 数据进行检查。

说明: PID 数据屏幕功能用于计算模块中输入/输出信号的计算值。因此, 如果输出部件的被监控值不在规范值的范围内, 则必须检查与相关的输出部件控制相应的输入部件的被监控值。此外, 系统不会因为监控值异常显示输出部件故障, 所以必须独立检查输出部件。

1.5 PID数据监控表

PID 名 (定义)	设备/情况	操作条件(参考)	接线端
CCNT_RCM(持续 DTC 的数量)	-	指示 DTC 数量	-
CRSH_RC (检测到的碰撞量)	-	表示检测到的碰撞量	-
RES_AB_D(驾驶员侧侧安全气囊模块电阻)	ohm (欧姆)	在任何条件下: 1.8—4.8ohms	1I、1M
RES_PT_D(驾驶员侧预张紧式座椅安全带阻力)	ohm (欧姆)	在任何条件下: 1.4—4.8ohms	2J、2N
RES_CAB_D (驾驶员位帘式安全气囊模块电阻)	ohm (欧姆)	在任何条件下: 1.6—5.0ohms	2AG、2AK
RES_SAB_D (驾驶员侧侧安全气囊模块电阻)	ohm (欧姆)	在任何条件下: 1.4—4.8ohms	2B、2F
RES_AB_P(乘客侧安全气囊组件电阻)	ohm (欧姆)	在任何条件下: 1.4—4.8ohms	1J、1N
RES_CAB_P (乘客一侧窗帘式安全气囊模块电阻)	ohm (欧姆)	在任何条件下: 1.6—5.0ohms	2AH、2AL
RES_SAB_P (乘客侧侧安全气囊模块电阻)	ohm (欧姆)	在任何条件下: 1.4—4.8ohms	2I、2M
RES_PT_P(乘客侧预张紧式座椅安全带阻力)	ohm (欧姆)	在任何条件下: 1.4—4.8ohms	2A、2E
IGN_V (SAS 控制模块电源电压)	V	点火开关转至 ON 位置: B+	1D





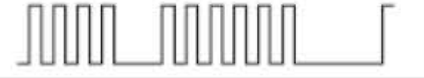




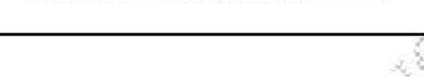



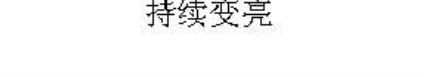
1.6 DTC表










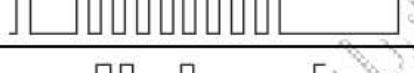
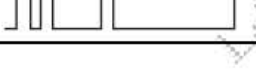



DTC为现在和过去故障诊断所通用。



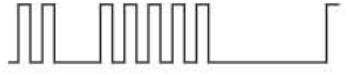





说明:

- 如果显示的DTC未包含在DTC表中，应更换SAS控制模块。
- 如果当点火开关拨到ON位置时，安全气囊系统报警信号灯不亮或者一直亮着，应检查并修理安全气囊系统报警信号灯电路，然后确认安全气囊系统报警信号灯工作正常。
- 安全气囊系统的报警信号灯闪现DTC图形5次，然后保持亮着，直到点火开关拨到ACC或LOCK位置。

汽车故障诊断仪	安全气囊系统报警信号灯		优先级别	系统故障部位
B1046	24		18	驾驶员帘式安全气囊组件和其它安全气囊组件电路短路
B1047	22		16	驾驶员侧侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1048	21		11	乘客侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1049	34		13	乘客侧预张紧式座椅安全带和其它安全气囊模块电路短路
B104B	43		7	驾驶员侧侧安全气囊1号传感器和其它传感器电路电源短路
B104C	44		6	乘客侧侧安全气囊1号传感器和其它传感器电路电源短路
B104D	42		10	撞区传感器和其它传感器电路电源短路
B104E	43		7	驾驶员侧侧安全气囊1号传感器电路开路或短路
B104F	44		6	乘客侧侧安全气囊1号传感器（内部电路故障）
B1050				乘客侧侧安全气囊1号传感器电路开路或短路
B1051	43		7	驾驶员侧侧安全气囊1号传感器
B1054	33		14	驾驶员侧预张紧装置座椅安全带和其它安全气囊模块电路短路
B1055	23		15	乘客侧侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1056	25		17	乘客侧帘式安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路

B1057	19		12	驾驶员侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B105A	13		3	SAS 控制模块激活（展开）控制频率错误
B105B	46		9	驾驶员侧安全气囊 2 号传感器和其它传感器电路电源短路
B105F	47		8	乘客侧安全气囊 2 号传感器和其它传感器电路电源短路
B110C	46		9	驾驶员侧安全气囊 2 号传感器电路开路或短路
B110D	47		8	乘客侧安全气囊 2 号传感器电路开路或短路
B110E	46		9	驾驶员侧安全气囊 2 号传感器总成错误
B110F	47		8	乘客侧安全气囊 2 号传感器总成错误
B1144	46		9	驾驶员侧安全气囊 2 号传感器
B1145				驾驶员侧安全气囊 2 号传感器（通信错误）
B1146	47		8	乘客侧安全气囊 2 号传感器（内部电路故障）
B1147				乘客侧安全气囊 2 号传感器（通信错误）
B1231	13		3	SAS 控制模块激活（展开）控制锁定
B1317	-	持续变亮	1	SAS 控制模块电源电压升高
B1318				SAS 控制模块电源电压下降（8V 以下）
B1342	12		2	SAS 控制模块
B1877	33		14	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻高
B1878				驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路
B1879				驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路对车身搭铁短路
B1881	34		13	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻高
B1882				乘客侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路
B1883				乘客侧预张紧式座椅安全带电路

				对车身搭铁短路
B1885	33		14	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻低
B1886	34		13	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻低
B1916	19		12	驾驶员侧安全气囊模块电路对电源短路
B1921	12		2	SAS 控制模块（内部电路异常）
B1925	21		11	乘客侧安全气囊模块电路对电源短路
B1932	19		12	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻高
B1933	21		11	乘客侧安全气囊模块电路电阻高
B1934	19		12	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻低
B1935	21		11	乘客侧安全气囊模块电路电阻低
B1936	19		12	驾驶员侧安全气囊模块电路对车身搭铁短路
B1938	21		11	乘客侧安全气囊模块电路对车身搭铁短路
B1992	22		16	驾驶员侧侧安全气囊模块电路对电源短路
B1993				驾驶员侧侧安全气囊模块电路对车身搭铁短路
B1994				驾驶员侧侧安全气囊模块电路电阻高
B1995				驾驶员侧侧安全气囊模块电路电阻低
B1996	23		15	乘客侧侧安全气囊模块电路对电源短路
B1997				乘客侧侧安全气囊模块电路对车身搭铁短路
B1998				乘客侧侧安全气囊模块电路电阻高
B1999				乘客侧侧安全气囊模块电路电阻低
B2226	42		10	碰撞区传感器（内部电路异常）
B2227				碰撞区传感器（通信错误）

B2477	54		5	配置错误
B2773	24		18	驾驶员侧帘式安全气囊模块电路电阻低
B2774				驾驶员侧帘式安全气囊模块电路电阻高
B2775				驾驶员侧帘式安全气囊模块电路对车身搭铁短路
B2776				驾驶员侧帘式安全气囊模块电路对电源短路
B2777	25		17	乘客侧帘式安全气囊模块电路电阻低
B2778				乘客侧帘式安全气囊模块电路电阻高
B2779				乘客侧帘式安全气囊模块电路对接地体短路
B2780				乘客侧帘式安全气囊模块电路对电源短路
B2855	42		10	碰撞区传感器电路短路
B2856				碰撞区传感器系统通信数据错误
B2886	44		6	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器总成错误
B2887	43		7	驾驶员侧侧安全气囊 1 号传感器总成错误
U2017				驾驶员侧侧安全气囊 1 号传感器
U2018	44		6	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器（通信错误）
U0073	14		4	CAN 系统通信错误
U1900				至仪表组的通信错误