

## 1. 车载诊断系统说明

### 1.1 DTC检查

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 确认以下车辆条件:
  - 所有开关均关闭（点火开关除外）。
  - 关闭所有车门、发动机罩和提升式后门。
  - 全部车门和提升式后门被解锁。
  - 解开所有安全带的扣子。
  - 驻车制动杆被拉起。
- 3). 起动发动机。

**说明:**如果发动机不运行，则BCM 确定油压开关故障。
- 4). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 使用笔记本电脑时
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“GEM”。
  - B). 使用掌上电脑时
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“GEM”。
    - 选择“自检”。
- 5). 根据屏幕上的指示对DTC 进行检查。
  - 如果显示了任何DTC，请根据相关的DTC 检查进行故障检修。
- 6). 在完成维修之后，清除储存在BCM 中的所有DTC。

### 1.2 清除DTC

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 使用笔记本电脑时
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“GEM”。
  - B). 使用掌上电脑时
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“GEM”。
    - 选择“自检”。
- 3). 根据屏幕上的指示对DTC 进行检查。
- 4). 按下屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 5). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 6). 把点火开关转至ON 位置，并等待5s 或更长时间。
- 7). 进行DTC 检查。

8). 确认未显示任何DTC。

### 1.3 DTC表

DTC	说明	检测条件
B1317	电池电压高	电池的输入电压过高
B1318	电池电压低	电池的输入电压过低
B1322	驾驶员侧车门未关紧电路接地短路	BCM 与前车门开关（驾驶员侧）之间的线束接地短路
B1342	ECU 故障	BCM 微计算机故障
B1502	左转向信号开关电路出现接地短路	BCM 和旋转开关之间的线束中出现接地短路
B1506	右转向信号开关电路出现接地短路	BCM 和旋转开关之间的线束中出现接地短路
B1520	发动机罩未关紧电路开路	BCM 与发动机罩锁扣开关之间的线束开路
B1566	车门未关紧电路接地短路	BCM 与车门开关（乘客侧）/滑动门开关之间的线束接地短路
B1614	后雨刮器间隔开关输入电路接地短路	BCM 与后雨刮器以及清洗器开关（INT）之间的线束接地短路
B1873	转向信号/危急供电电路接地短路	BCM 与危险警告开关之间的线束接地短路
B2432	驾驶员安全带扣开关电路开路	BCM 与带扣开关（驾驶员侧）之间的线束开路
B2574	驾驶员侧车门锁定开关接地短路	BCM 与驾驶员侧门锁联动开关之间的线束接地短路。
B2721	提升式后门微开输出接地短路	BCM 与提升式后门止动销开关之间的线束出现接地短路
B2970	后舱门外部手柄开关电路故障	BCM 与后舱门外部手柄开关之间的线束出现接地短路
B2982	驻车制动开关输入电路开路	BCM 与驻车制动开关之间的线束开路
C1189	制动液液位传感器输入接地短路	BCM 和制动液液位传感器之间的线束接地短路
C1284	油压开关故障	BCM 与油压开关之间的线束开路
C1295	转向角传感器内部故障	BCM 检测到转向角传感器内部异常（信号溢流）
C1307	转向角传感器解码器环故障	BCM 检测到转向角传感器内部异常（信号跳跃）
C1441	未感应到转向相位 A 电路信号	BCM 和转向角传感器之间的线束开路
C1442	未感应到转向相位 B 电路信号	BCM 和转向角传感器之间的线束开路
C144C	未感应到转向相位 C 电路信号	BCM 和转向角传感器之间的线束开路
C1443	转向相位 A 电路对地短路	BCM 和转向角传感器之间的线束接地短路
C1444	转向相位 B 电路对地短路	BCM 和转向角传感器之间的线束接地短路

C144A	转向相位 C 电路对地短路	BCM 和转向角传感器之间的线束接地短路
C1937	转向角传感器偏置故障	BCM 失去转向角初始化位置
U0073	CAN 系统通信错误	
U0100	至 PCM 的通信错误	
U0101	至 TCM 的通信错误	
U0155	至仪表组的通信错误	

LAUNCH