

2. 故障码诊断

2.1 B104B、B104E、B1051、U2017

故障码说明:

DTC	说明
B104B	驾驶员侧侧安全气囊 1 号传感器和其它传感器电路电源短路
B104E	驾驶员侧侧安全气囊 1 号传感器电路开路或短路
B1051	驾驶员侧侧安全气囊 1 号传感器（内部电路异常）
U2017	驾驶员侧侧安全气囊 1 号传感器（通信错误）

故障码分析:

检测条件:

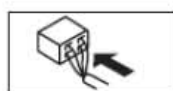
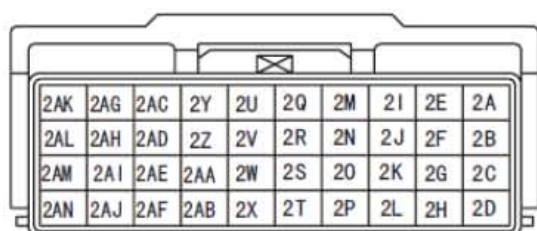
警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 驾驶员侧侧安全气囊1 号传感器和SAS 控制模块之间的线束出现故障
- 驾驶员侧侧安全气囊1 号传感器电路故障

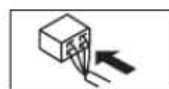
可能的原因:

- 驾驶员侧侧安全气囊1 号传感器故障
- 驾驶员侧侧安全气囊1 号传感器和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 1号驾驶员侧侧安全气囊传感器故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



驾驶员侧侧安全气囊1号传感器线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查驾驶员侧侧安全气囊1 号传感器连接器

警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件，可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前，请阅读“维修警告和警示”。

- 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- 拆下前排座椅安全带（驾驶员侧）。

- D). 断开1号驾驶员侧侧安全气囊传感器连接器。
- E). 检查1号驾驶员侧侧安全气囊传感器连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 1号驾驶员侧侧安全气囊传感器连接器是否发生故障?
- 是:更换1号驾驶员侧侧安全气囊传感器的线束。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查驾驶员侧侧安全气囊1号传感器和SAS控制模块之间的线束
- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- F). 拆下C柱装饰条。
- G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- H). 拆下B支柱下部饰板。
- I). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- J). 拆下前控制台。
- K). 断开SAS控制模块连接器。
- L). 对SAS控制模块连接器接线端20与驾驶员侧侧安全气囊1号传感器连接器接线端A之间的线束、SAS控制模块连接器接线端2S与驾驶员侧侧安全气囊1号传感器连接器接线端B之间的线束进行以下检查:
- 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路
- 说明:**晃动SAS控制模块与驾驶员侧侧安全气囊1号传感器之间的线束,同时检查连续性。
- M). 线束是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS控制模块与1号驾驶员侧侧安全气囊传感器之间的线束。
- 3). 检查SAS控制模块和驾驶员侧侧安全气囊1号传感器之间的线束是否电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS控制模块连接器和驾驶员侧侧安全气囊1号传感器连接器断开的情况下,将点火开关转至ON位置。
- C). 测量SAS控制模块连接器接线端20和2S处的电压。
- 说明:**晃动SAS控制模块与驾驶员侧侧安全气囊1号传感器之间的线束,同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
- 是:更换SAS控制模块与1号驾驶员侧侧安全气囊传感器之间的线束。
 - 否:更换1号驾驶员侧侧安全气囊传感器,然后执行下一步骤。

- 4). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
 - C). 重新连接所有断开的连接器。
 - D). 连接电池负极电缆。
 - E). 将点火开关切换到ON 位置。
 - F). 利用汽车故障诊断仪 清除SAS 控制模块的DTC。
 - G). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
 - H). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换SAS控制模块。
 - 否:DTC故障检修完成。

2.2 B104C、B104F、B1050、U2018

故障码说明:

DTC	说明
B104C	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器和其它传感器电路电源短路
B104F	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器 (内部电路异常)
B1050	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器电路开路或短路
U2018	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器 (通信错误)

故障码分析:

检测条件:

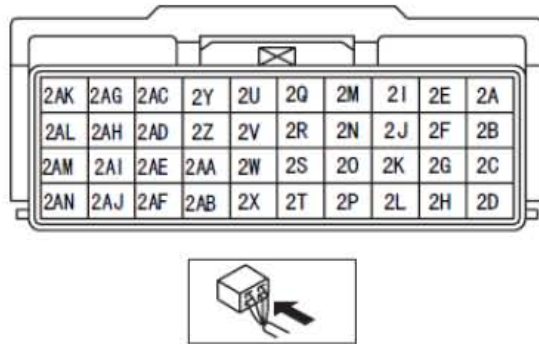
警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 乘客侧侧安全气囊1 号传感器和SAS 控制模块之间的线束故障
- 乘客侧侧安全气囊1 号传感器电路故障

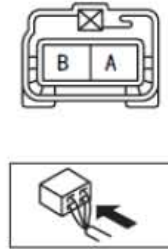
可能的原因:

- 乘客侧侧安全气囊1 号传感器连接器故障
- 乘客侧侧安全气囊1 号传感器和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 1号乘客侧侧安全气囊传感器故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧安全气囊1号传感器线束侧连接器

**故障码诊断流程:**

1). 检查乘客侧安全气囊1号传感器连接器

警告:不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1分钟以上。
- C). 拆下前排座椅安全带(乘客侧)。
- D). 断开1号乘客侧安全气囊传感器连接器。
- E). 检查乘客侧安全气囊1号传感器连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 1号乘客侧安全气囊传感器连接器是否发生故障?
 - 是:更换1号乘客侧安全气囊传感器的线束。
 - 否:执行下一步。

2). 检查乘客侧安全气囊1号传感器和SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- F). 拆下C 柱装饰条。
- G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- H). 拆下B 支柱下部饰板。
- I). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- J). 拆下前控制台。
- K). 断开SAS 控制模块连接器。
- L). 对SAS控制模块连接器接线端2K与乘客侧安全气囊1号传感器连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端2G 与乘客侧安全气囊1号传感器连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
 - 接线端之间短路
 - 接地体短路

- 开路
- 说明:**晃动SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊1号传感器之间的线束,同时检查连续性。
- M). 线束是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与1 号乘客侧侧安全气囊传感器之间的线束。
- 3). 检查SAS控制模块和乘客侧侧安全气囊1号传感器之间的线束是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS 控制模块连接器和乘客侧侧安全气囊1号传感器连接器断开的情况下,将点火开关转至ON位置。
- C). 测量SAS控制模块连接器接线端2K和2G处的电压。
- 说明:**晃动SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊1 号传感器之间的线束,同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
- 是:更换SAS 控制模块与1 号乘客侧侧安全气囊传感器之间的线束。
 - 否:更换1 号乘客侧侧安全气囊传感器,然后执行下一步骤。
- 4). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 重新连接所有断开的连接器。
- D). 连接电池负极电缆。
- E). 将点火开关切换到ON位置。
- F). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
- G). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- H). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换SAS 控制模块。
 - 否:DTC故障检修完成。

2.3 B104D、B2226、B2227、B2855

故障码说明:

DTC	说明
B104D	撞区传感器和其它传感器电路电源短路
B2226	碰撞区传感器(内部电路异常)
B2227	碰撞区传感器(通信错误)
B2855	碰撞区传感器电路短路

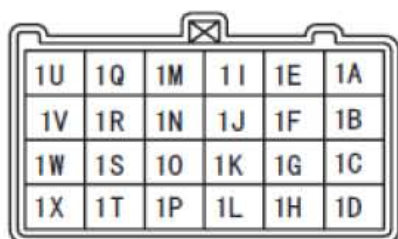
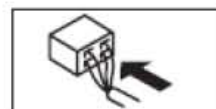
故障码分析:**检测条件**

警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 碰撞区传感器与SAS 控制模块之间的线束出现故障
- 碰撞区传感器电路故障

可能的原因:

- 碰撞区传感器连接器故障
- 碰撞区传感器和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 碰撞区传感器故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器**碰撞区传感器线束侧连接器****故障码诊断流程:****1). 检查碰撞区传感器连接器**

警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前, 请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下前保险杆。
- D). 断开碰撞区传感器连接器。
- E). 检查碰撞区传感器连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 碰撞区传感连接器是否存在故障?

- 是: 更换碰撞区传感器线束。
- 否: 执行下一步。

2). 检查碰撞区传感器与SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。

- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
 - E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
 - F). 拆下C 柱装饰条。
 - G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
 - H). 拆下B 支柱下部饰板。
 - I). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
 - J). 拆下前控制台。
 - K). 断开SAS 控制模块连接器。
 - L). 对SAS控制模块连接器接线端1W和碰撞区传感器连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端1S 和碰撞区传感器连接器接线端B 之间的线束进行以下检查：
 - 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路

说明:晃动SAS控制模块和碰撞区传感器之间的线束，同时检查连续性。
 - M). 线束是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与碰撞区传感器之间的线束。
- 3). 检查SAS 控制模块和碰撞区传感器之间的线束是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
 - B). SAS控制模块连接器和碰撞区传感断开的情况下，将点火开关转至ON位置。
 - C). 测量SAS控制模块连接器接线端1W和1S处的电压。

说明:晃动SAS控制模块和碰撞区传感器之间的线束，同时测量电压。
 - D). 是否已测量电压？
 - 是:更换SAS 控制模块与碰撞区传感器之间的线束。
 - 否:更换碰撞区传感器，然后执行下一步。
- 4). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
 - C). 重新连接所有断开的连接器。
 - D). 连接电池负极电缆。
 - E). 将点火开关切换到ON 位置。
 - F). 利用汽车故障诊断仪 清除SAS 控制模块的DTC。
 - G). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
 - H). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换SAS控制模块。
 - 否:DTC故障检修完成。

2.4 B105A

故障码说明:

DTC	说明
B105A	SAS 控制模块激活（展开）控制频率错误

故障码分析:

检测条件:

警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。如果只根据检测条件进行检查, 可能因操作错误导致人员受伤或系统损坏。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- SAS 控制模块使安全气囊模块或预张紧装置的前排座椅带扣能够操作（展开）五次或更多次。

可能的原因:

- SAS 控制模块故障

故障码诊断流程:

1) . 更换 SAS 控制模块。

2.5 B105B、B110C、B1144、B1145

故障码说明:

DTC	说明
B105B	驾驶员侧侧安全气囊 2 号传感器和其它传感器电路电源短路
B110C	驾驶员侧侧安全气囊 2 号传感器电路开路或短路
B1144	驾驶员侧侧安全气囊 2 号传感器（内部电路异常）
B1145	驾驶员侧侧安全气囊 2 号传感器（通信错误）

故障码分析:

检测条件:

警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

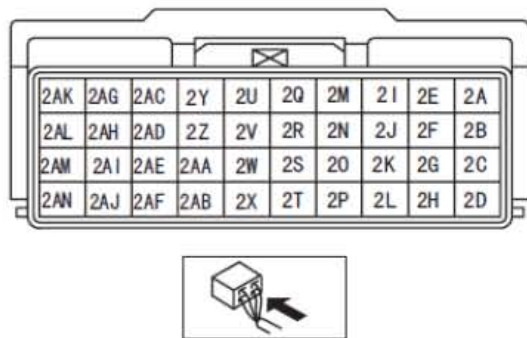
- 驾驶员侧侧安全气囊2 号传感器和SAS 控制模块之间的线束出现故障
- 驾驶员侧侧安全气囊2 号传感器电路故障

可能的原因:

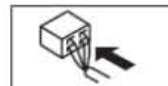
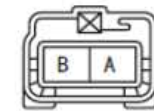
- 驾驶员侧侧安全气囊2 号传感器连接器故障
- 驾驶员侧侧安全气囊2 号传感器和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 驾驶员侧侧安全气囊2 号传感器故障

● SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



驾驶员侧侧安全气囊2号传感器线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查驾驶员侧侧安全气囊2号传感器连接器

警告:不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下行李箱侧装饰件(驾驶员侧)。
- D). 断开驾驶员侧侧安全气囊2号传感器连接器。
- E). 检查驾驶员侧侧安全气囊2号传感器连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 驾驶员侧侧安全气囊2号传感器连接器是否发生故障?
 - 是:更换驾驶员侧侧安全气囊2号传感器的线束。
 - 否:执行下一步。

2). 检查驾驶员侧侧安全气囊2号传感器和SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- F). 拆下C 柱装饰条。
- G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- H). 拆下B 支柱下部饰板。
- I). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- J). 拆下前控制台。
- K). 断开SAS 控制模块连接器。
- L). 对SAS 控制模块连接器接线端2AN 与驾驶员侧侧安全气囊2号传感器连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端2AI 与驾驶员侧侧安全气囊2号传感器连接器接线端B之间的线束进行以下检查:
 - 接线端之间短路

- 接地体短路
- 开路

说明:晃动SAS 控制模块与驾驶员侧侧安全气囊2号传感器之间的线束,同时检查连续性。

M). 线束是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换SAS控制模块与驾驶员侧侧安全气囊2 号传感器之间的线束。

3). 检查SAS 控制模块和驾驶员侧侧安全气囊2 号传感器之间的线束是否对电源短路

A). 连接电池负极电缆。

B). SAS 控制模块连接器和驾驶员侧侧安全气囊2号传感器连接器断开的情况下,将点火开关转至ON 位置。

C). 测量SAS控制模块连接器接线端2AN和2AI处的电压。

说明:晃动SAS 控制模块与驾驶员侧侧安全气囊2号传感器之间的线束,同时测量电压。

D). 是否已测量电压?

- 是:更换SAS控制模块与驾驶员侧侧安全气囊2 号传感器之间的线束。
- 否:更换驾驶员侧侧安全气囊2 号传感器,然后执行下一步。

4). 执行SAS 控制模块DTC 检查

A). 将点火开关切换到LOCK 位置。

B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。

C). 重新连接所有断开的连接器。

D). 连接电池负极电缆。

E). 将点火开关切换到ON 位置。

F). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。

G). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。

H). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换SAS控制模块。
- 否:DTC故障检修完成。

2.6 B105F、B110D、B1146、B1147

故障码说明:

DTC	说明
B105F	乘客侧侧安全气囊 2 号传感器和其它传感器电路电源短路
B110D	乘客侧侧安全气囊 2 号传感器电路开路或短路
B1146	乘客侧侧安全气囊 2 号传感器 (内部电路异常)
B1147	乘客侧侧安全气囊 2 号传感器 (通信错误)

故障码分析:

检测条件:

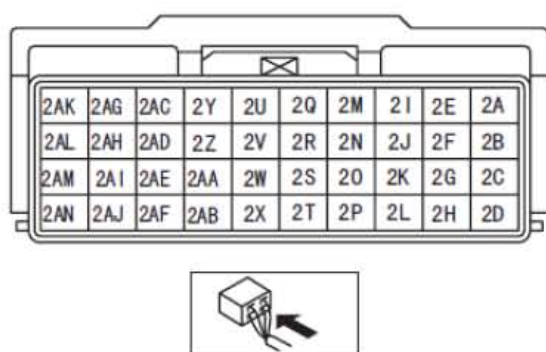
警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 乘客侧侧安全气囊2 号传感器和SAS 控制模块之间的线束出现故障
- 乘客侧侧安全气囊2 号传感器电路故障

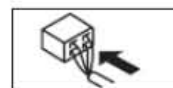
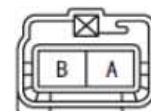
可能的原因:

- 乘客侧侧安全气囊2 号传感器连接器故障
- 乘客侧侧安全气囊2 号传感器和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 2号乘客侧侧安全气囊传感器故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧侧安全气囊2号传感器线束侧连接器

**故障码诊断流程:**

1). 检查乘客侧侧安全气囊2 号传感器连接器

警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前, 请阅读“维修警告和警示”。

- 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- 拆下行李箱侧装饰件(乘客侧)。
- 断开乘客侧侧安全气囊2 号传感器连接器。
- 检查乘客侧侧安全气囊2 号传感器连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- 乘客侧2 号侧安全气囊传感器连接器是否发生故障?
 - 是: 更换乘客侧2 号侧安全气囊传感器的线束。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查乘客侧侧安全气囊2 号传感器和SAS 控制模块之间的线束

- 拆下转向柱罩。
- 断开时钟弹簧连接器。
- 拆下2号手套箱。
- 断开乘客侧安全气囊模块连接器。

- E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
 - F). 拆下C 柱装饰条。
 - G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
 - H). 拆下B 支柱下部饰板。
 - I). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
 - J). 拆下前控制台。
 - K). 断开SAS 控制模块连接器。
 - L). 对SAS 控制模块连接器接线端2AA 与乘客侧侧安全气囊2 号传感器连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端2AE 与乘客侧侧安全气囊2 号传感器连接器接线端B 之间的线束进行以下检查：
 - 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路

说明:晃动SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊2 号传感器之间的线束，同时检查连续性。
 - M). 线束是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊2 号传感器之间的线束。
- 3). 检查SAS控制模块和乘客侧侧安全气囊2号传感器之间的线束是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
 - B). SAS 控制模块连接器和乘客侧侧安全气囊2 号传感器连接器断开的情况下，将点火开关转至ON位置。
 - C). 测量SAS控制模块连接器接线端2AA和2AE处的电压。

说明:晃动SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊2 号传感器之间的线束，同时测量电压。
 - D). 是否已测量电压？
 - 是:更换SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊2 号传感器之间的线束。
 - 否:更换乘客侧2号侧安全气囊传感器，然后执行下一步骤。
- 4). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
 - C). 重新连接所有断开的连接器。
 - D). 连接电池负极电缆。
 - E). 将点火开关切换到ON 位置。
 - F). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
 - G). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
 - H). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换SAS控制模块。
 - 否:DTC故障检修完成。

2.7 B110E、B110F、B2856、B2886、B2887

故障码说明:

DTC	说明
B110E	驾驶员侧侧安全气囊 2 号传感器 ID 不匹配
B110F	乘客侧侧安全气囊 2 号传感器 ID 不匹配
B2856	碰撞区传感器 ID 不匹配
B2886	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器 ID 不匹配
B2887	驾驶员侧侧安全气囊 1 号传感器 ID 不匹配

故障码分析:

检测条件:

警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- SAS控制模块检测在传感器中设定的冲击量级错误, 该错误是由于碰撞区传感器或侧安全气囊传感器的安装不匹配造成的。

可能的原因:

- 碰撞区传感器使用了错误的传感器安装
- 驾驶员侧侧安全气囊1 号传感器使用了错误的传感器安装
- 乘客侧侧安全气囊1 号传感器使用了错误的传感器安装
- 驾驶员侧侧安全气囊2 号传感器使用了错误的传感器安装
- 乘客侧侧安全气囊 2 号传感器使用了错误的传感器安装

故障码诊断流程:

1). 检查各个传感器的安装位置

警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前, 请阅读“维修警告和警示”。

- 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- 确认碰撞区传感器或侧安全气囊传感器安装在正确的位置。
- 各个传感器是否正确安装?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 正确安装各个传感器, 然后执行下一步。

2). 检查SAS 控制模块

- 连接电池负极电缆。
- 将点火开关切换到ON 位置。
- 是否显示B110E、B110F、B2856、B2886 和/或B2887?
 - 是: 更换SAS 控制模块。
 - 否: DTC 故障检修完成。

2.8 B1046、B2773、B2774、B2775、B2776

故障码说明:

DTC	说明
B1046	驾驶员侧帘式安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B2773	驾驶员侧帘式安全气囊模块电路电阻低
B2774	驾驶员侧帘式安全气囊模块电路电阻高
B2775	驾驶员侧预张紧装置帘式安全气囊模块电路接地体短路
B2776	驾驶员侧帘式安全气囊模块电路电源短路

故障码分析:

检测条件:

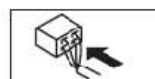
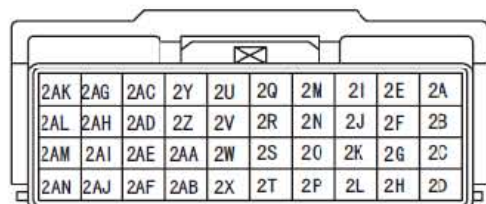
警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 检测到的驾驶员侧帘式安全气囊模块电路电阻不在1.6—5.0 欧姆范围内
- 驾驶员侧帘式安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束出现故障

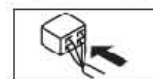
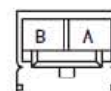
可能的原因:

- 驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器故障
- 驾驶员侧帘式安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 驾驶员侧帘式安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



驾驶员侧帘式安全气囊模块线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器

警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前, 请阅读“维修警告和警示”。

- 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 断开电池负极电缆并等候1分钟以上。
- 拆下C 柱饰板(驾驶员侧)。
- 断开驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器。

- E). 检查驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器是否发生故障?
- 是: 更换驾驶员侧帘式安全气囊模块的线束。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 检查驾驶员侧帘式安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束
- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- F). 断开乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- G). 拆下B 支柱下部饰板。
- H). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- I). 拆下前控制台。
- J). 断开SAS 控制模块连接器。
- K). 对SAS 控制模块连接器接线端2AG 与驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器接线端A之间的线束、SAS控制模块连接器接线端2AK 与驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
- 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路
- 说明:** 晃动SAS控制模块与驾驶员侧帘式气囊模块之间的线束, 同时检查连续性。
- L). 线束是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换SAS 控制模块与驾驶员侧帘式安全气囊模块之间的线束。
- 3). 检查SAS 控制模块和驾驶员侧帘式安全气囊模块之间的线束是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS 控制模块连接器和驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器断开的情况下, 将点火开关转至ON位置。
- C). 测量SAS控制模块连接器接线端2AG和2AK处的电压。
- 说明:** 晃动SAS控制模块与驾驶员侧帘式安全气囊模块之间的线束, 同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
- 是: 更换SAS 控制模块与驾驶员侧帘式安全气囊模块之间的线束。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查驾驶员侧帘式安全气囊模块
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。

- C). 连接SST（燃油和温度检验器）的导线或在驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器接线端A - B上连接一个2 欧姆的电阻器。
- D). 将SST（燃油和温度表检验器）的电阻设置为2欧姆。
- E). 除驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器外，重新连接所有断开的连接器。
- F). 连接电池负极电缆。
- G). 将点火开关切换到ON 位置。
- H). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
- I). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- J). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换驾驶员侧帘式安全气囊模块。

5). 执行SAS 控制模块DTC 检查

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 断开SST（燃油和温度表检验器）或2 欧姆电阻器。
- D). 连接驾驶员侧帘式安全气囊模块连接器。
- E). 连接电池负极电缆。
- F). 将点火开关切换到ON位置。
- G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
- H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- I). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换SAS控制模块。
 - 否: DTC故障检修完成。

2.9 B1047、B1992、B1993、B1994、B1995

故障码说明:

DTC	说明
B1047	驾驶员侧侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1992	驾驶员侧侧安全气囊模块电路电源短路
B1993	驾驶员侧侧安全气囊模块电路接地体短路
B1994	驾驶员侧侧安全气囊模块电路电阻高
B1995	驾驶员侧侧安全气囊模块电路电阻低

故障码分析:

检测条件:

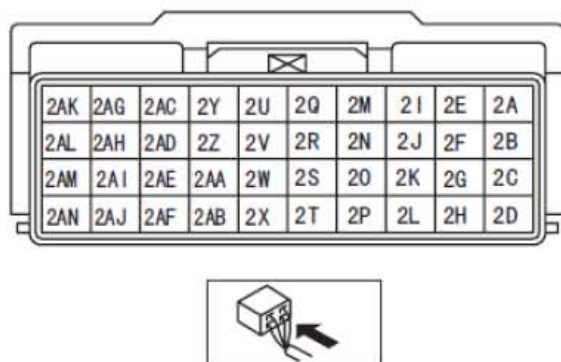
警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 检测到的驾驶员侧侧安全气囊模块电路的电阻不在1.4—4.8 欧姆范围内
- 驾驶员侧侧安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束出现故障

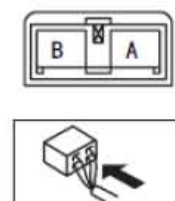
可能的原因:

- 驾驶员侧侧安全气囊模块连接器故障
- 驾驶员侧安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 驾驶员侧侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



驾驶员侧侧安全气囊模块线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查驾驶员侧侧安全气囊模块连接器

警告:不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟或更长时间。
- C). 断开驾驶员侧侧安全气囊模块连接器。
- D). 检查驾驶员侧侧安全气囊模块连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- E). 驾驶员侧侧安全气囊模块连接器是否发生故障?
 - 是:更换驾驶员侧侧安全气囊模块的线束。
 - 否:执行下一步。

2). 检查驾驶员侧侧安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开乘客侧侧安全气囊模块连接器。
- F). 拆下C 柱装饰条。
- G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- H). 拆下B 支柱下部饰板。
- I). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- J). 拆下前控制台。
- K). 断开SAS 控制模块连接器。

- L). 对SAS控制模块连接器接线端2B与驾驶员侧侧安全气囊模块连接器接线端A之间的线束、SAS控制模块连接器接线端2F与驾驶员侧侧安全气囊模块连接器接线端B之间的线束进行以下检查:
- 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路
- 说明:**晃动SAS控制模块与驾驶员侧侧安全气囊模块之间的线束,同时检查连续性。
- M). 线束是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS控制模块与驾驶员侧侧安全气囊模块之间的线束。
- 3). 检查SAS控制模块和驾驶员侧侧安全气囊模块之间的线束是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS控制模块连接器和驾驶员侧侧安全气囊模块连接器断开的情况下,将点火开关转至ON位置。
- C). 测量SAS控制模块连接器接线端2B和2F处的电压。
- 说明:**晃动SAS控制模块与驾驶员侧侧安全气囊模块之间的线束,同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
- 是:更换SAS控制模块与驾驶员侧侧安全气囊模块之间的线束。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查驾驶员侧侧安全气囊模块
- A). 将点火开关切换到LOCK位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1分钟或更长时间。
- C). 连接SST(燃油和温度检验器)的导线或在驾驶员侧安全气囊模块连接器接线端A-B上连接一个2欧姆的电阻器。
- D). 将SST(燃油和温度表检验器)的电阻设置为2欧姆。
- E). 除驾驶员侧侧安全气囊模块连接器外,重新连接所有断开的连接器。
- F). 连接电池负极电缆。
- G). 将点火开关切换到ON位置。
- H). 利用汽车故障诊断仪清除SAS控制模块的DTC。
- I). 利用汽车故障诊断仪执行SAS控制模块的DTC检查。
- J). 是否出现相同的DTC?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换驾驶员侧侧安全气囊模块。
- 5). 执行SAS控制模块DTC检查
- A). 将点火开关切换到LOCK位置。
- B). 断开电池负极电缆,并等候1分钟或更长时间。
- C). 断开SST(燃油和温度表检验器)或2欧姆电阻器。

- D). 连接驾驶员侧安全气囊模块连接器。
- E). 连接电池负极电缆。
- F). 将点火开关切换到ON位置。
- G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
- H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- I). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换SAS控制模块。
 - 否: DTC故障检修完成。

2. 10 B1048、B1925、B1933、B1935、B1938

故障码说明:

DTC	说明
B1048	乘客侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1925	乘客侧安全气囊模块电路对电源短路
B1933	乘客侧安全气囊模块电路电阻高
B1935	乘客侧安全气囊模块电路电阻低
B1938	乘客侧安全气囊模块电路对车身搭铁短路

故障码分析:

检测条件:

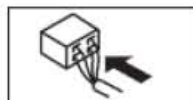
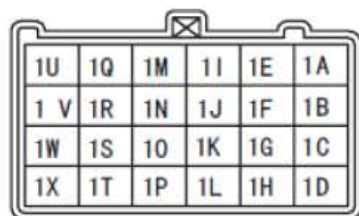
警告: 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 检测到的乘客侧安全气囊模块电路的电阻不在1.4—4.8 ohms 范围内
- 乘客侧安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束出现故障

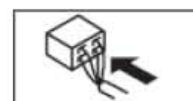
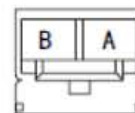
可能的原因:

- 乘客侧气囊模块连接器故障
- 乘客侧安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 乘客侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧安全气囊组件线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查乘客侧安全气囊模块连接器

警告:不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 检查乘客侧安全气囊模块连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 乘客侧安全气囊模块连接器是否发生故障?
 - 是:更换乘客侧气囊模块的线束。
 - 否:执行下一步。

2). 检查乘客侧安全气囊模块与SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- D). 拆下C柱装饰条。
- E). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- F). 拆下B 支柱下部饰板。
- G). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- H). 拆下前控制台。
- I). 断开SAS 控制模块连接器。
- J). 对SAS控制模块连接器接线端1N和乘客侧侧面安全气囊模块连接器接线端A 之间的线束、SAS控制模块连接器接线端1J 和乘客侧安全气囊模块连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
 - 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路

说明:晃动SAS控制模块与乘客侧气囊模块之间的线束,同时检查连续性。
- K). 线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与乘客侧安全气囊模块之间的线束

3). 检查SAS 控制模块和乘客侧安全气囊模块之间的线束是否对电源短路

- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS 控制模块连接器和乘客侧气囊模块连接器断开的情况下,将点火开关转至ON 位置。
- C). 测量SAS控制模块连接器接线端1N和1J处的电压。

说明:晃动SAS控制模块与乘客侧气囊模块之间的线束,同时测量电压。

D). 是否已测量电压？

- 是: 更换SAS 控制模块与乘客侧安全气囊模块之间的线束。
- 否: 执行下一步。

4). 检查乘客侧安全气囊模块

- 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- 连接SST（燃油和温度检验器）的导线或在乘客侧安全气囊模块连接器接线端A-B上连接一个2ohm 的电阻器。
- 将SST（燃油和温度表检验器）的电阻设置为2欧姆。
- 连接电池负极电缆。
- 除乘客侧气囊模块连接器外，重新连接所有断开的连接器。
- 将点火开关切换到ON 位置。
- 利用汽车故障诊断仪 清除SAS 控制模块的DTC。
- 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- 是否出现相同的DTC？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换乘客侧安全气囊模块。

5). 执行SAS 控制模块DTC 检查

- 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- 断开SST（燃油和温度表检验器）或2 欧姆电阻器。
- 连接乘客侧安全气囊模块连接器。
- 连接电池负极电缆。
- 将点火开关切换到ON 位置。
- 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
- 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换SAS控制模块。
 - 否: DTC故障检修完成。