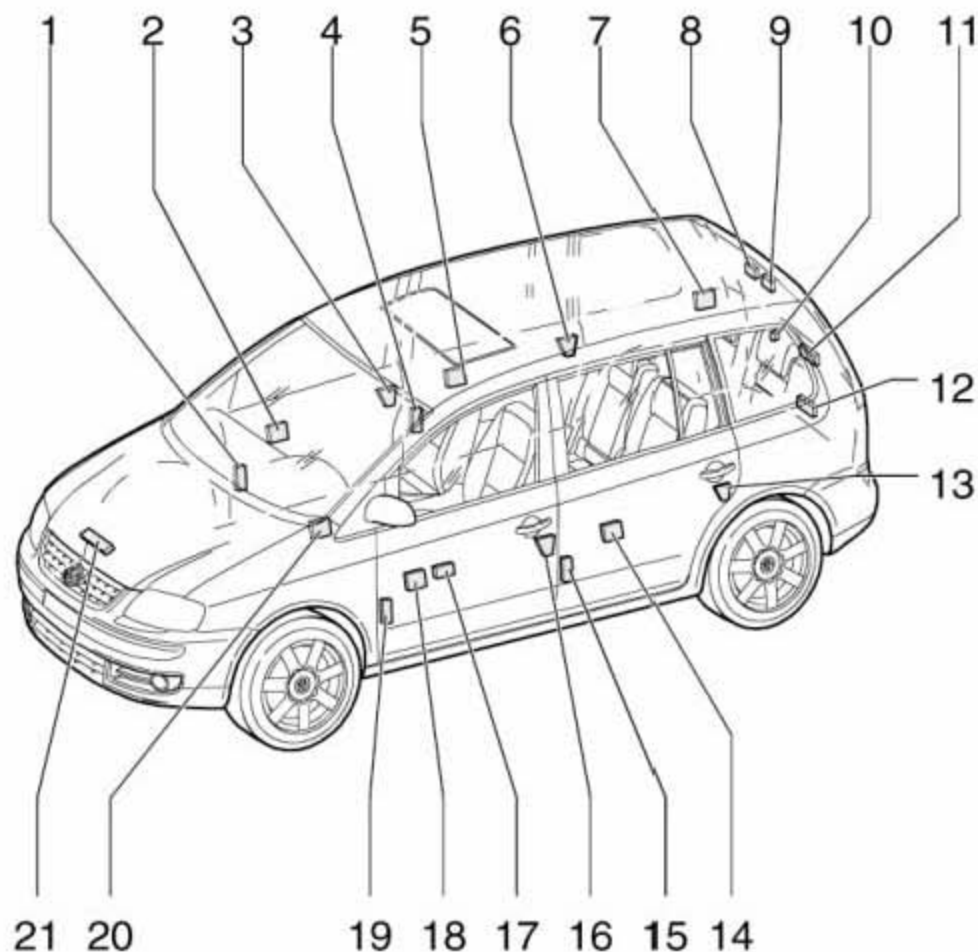


## 6. 中央门锁

### 6.1 中央门锁部件的安装位置一览

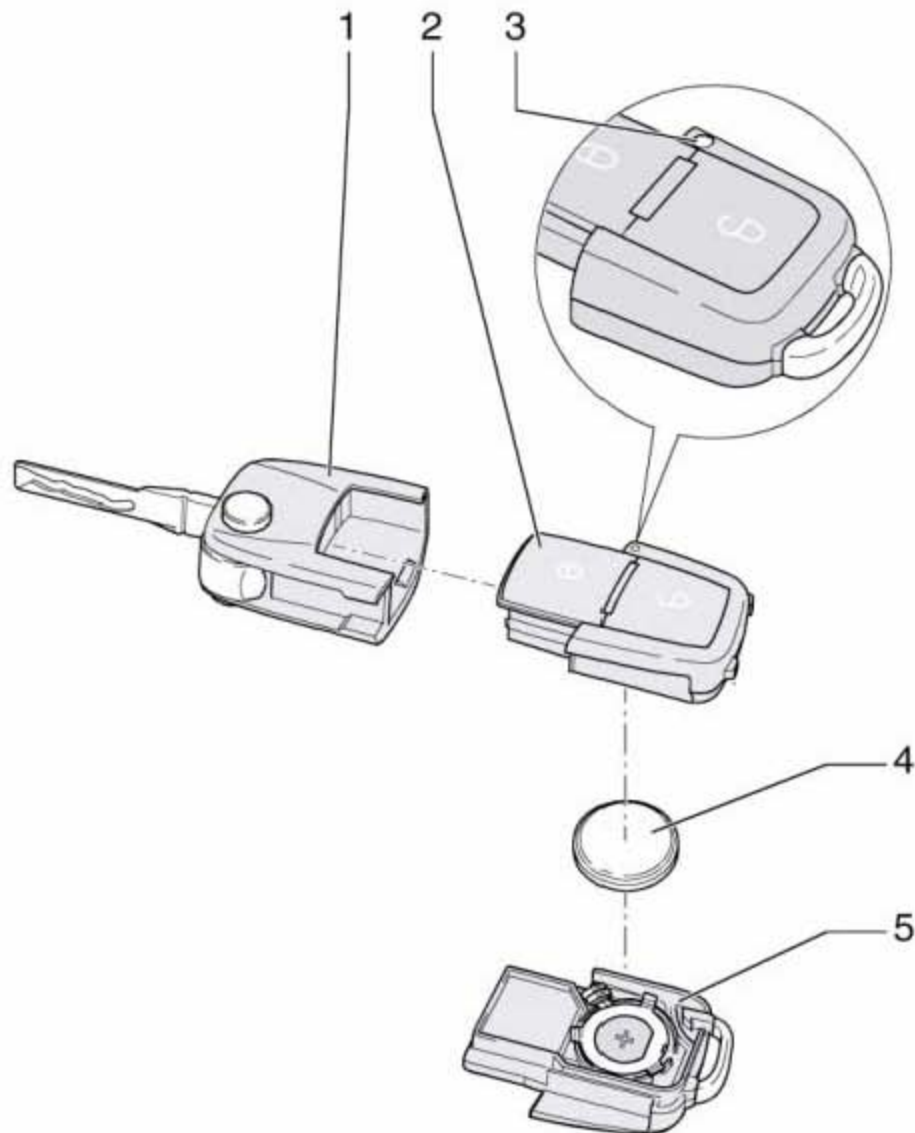


- 1). 耦接装置，安装位置：右侧 A 柱，为脱开插头连接，松开柱上的橡胶防尘套。
- 2). 右前车门控制单元-J397-，集成在车窗升降器马达中
- 3). 右前车门锁-F221-，车门锁固定在副车架上，电动中央门锁集成在车门锁模块中
- 4). 耦接装置，安装位置：右侧 B 柱，为脱开插头连接，松开柱上的橡胶防尘套。
- 5). 右后车门控制单元-J389-，集成在车窗升降器马达中
- 6). 右后车门锁-F223-，车门锁固定在副车架上，电动中央门锁集成在车门锁模块中
- 7). 油箱盖板开锁马达-V155-安装位置：行李箱饰板后面
- 8). 后行李箱盖右侧耦接装置，安装位置在成型车顶篷下面
- 9). 后行李箱盖左侧耦接装置，安装位置：后部车顶横梁区域内，被车顶内饰盖住

- 10). 后行李箱盖按钮-E234-
- 11). 后行李箱盖锁-F 256- ， 拧在盖板上
- 12). 左后车门锁-222- ， 车门锁固定在副车架上， 电动中央门锁集成在车门锁模块中
- 13). 左后车门控制单元-J388- ， 集成在车窗升降器马达中
- 14). 耦接装置， 安装位置： 左侧 B 柱， 为脱开插头连接， 松开柱上的橡胶防尘套。
- 15). 左前车门锁-F220- ， 车门锁固定在副车架上， 电动中央门锁集成在车门锁模块中
- 16). 操作单元， 安装在车门饰板中
- 17). 左前车门控制单元-J386- ， 集成在车窗升降器马达中
- 18). 耦接装置， 安装位置： 左侧 A 柱， 为脱开插头连接， 松开柱上的橡胶防尘套。
- 19). 舒适 / 便利功能系统中央控制单元-J393- ， 安装位置： 副驾驶员侧仪表板下面
- 20). 发动机舱盖锁-F266-防盗报警装置接触开关， 安装位置： 在前围支架内

LAUNCH

## 6.2 拆卸和安装带无线遥控器（可翻折）的钥匙的电池

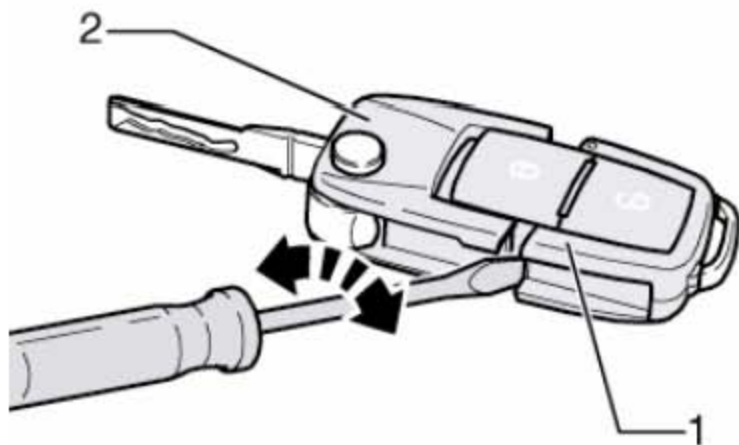


- 1). 带可变编码收发器的钥匙
- 2). 无线部件壳体- 上部件
- 3). 发光二极管，在操纵无线遥控器时，此发光二，极管必须闪烁。；如果在操纵无线遥控器时发光，二极管不闪烁，说明电池已空，必须更换
- 4). 电池
- 5). 无线部件壳体下部件

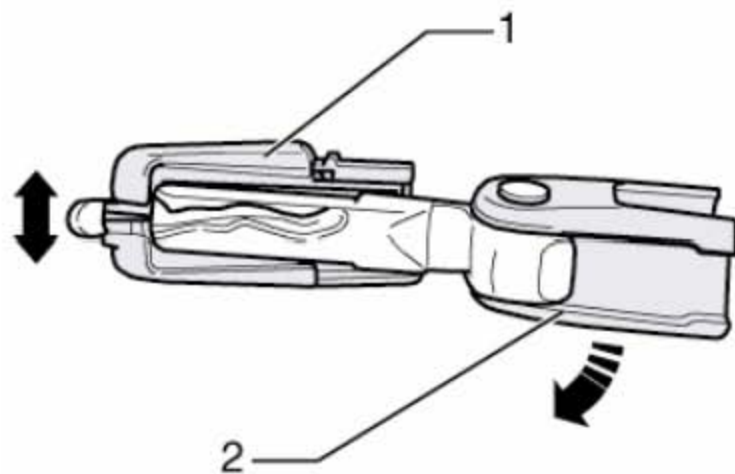
### 6.2.1 拆卸

- 1). 将一把螺丝刀插入无线部件壳体(图中 1 所示)和钥匙(图中 2 所示)之间的缝隙中。

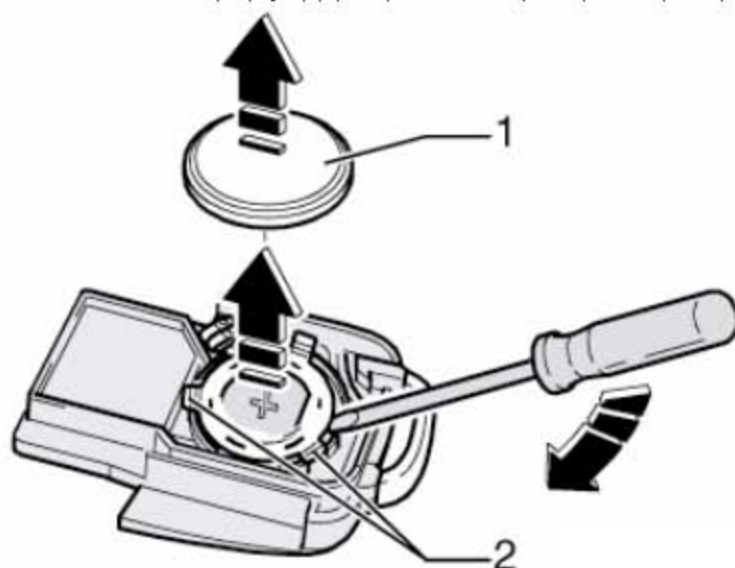
- 2). 沿箭头方向旋转螺丝刀，从而将无线部件壳体从钥匙上脱开。
- 3). 将无线部件壳体(图中 1 所示)与钥匙(图中 2 所示)的钥匙头相互分开。
- 4). 沿箭头方向旋转螺丝刀，从而将无线部件壳体从钥匙上脱开。



- 5). 将无线部件壳体(图中 1 所示)与钥匙(图中 2 所示)的钥匙头相互分开。

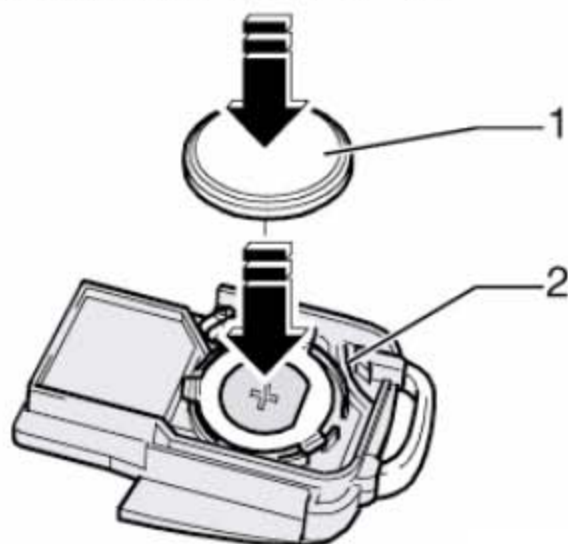


- 6). 用一把螺丝刀沿箭头方向将电池(图中 1 所示)从固定支架(图中 2 所示)中松脱。



### 6.2.2 安装

- 1). 安装电池时请注意极性和安装位置。
- 2). 将电池(图中 1 所示)正极向下放入无线部件壳体(图中 2 所示)中(正极在壳体上标出)。
- 3). 略微按压电池将其卡入无线部件壳体中。
- 4). 装配盖板和无线部件壳体(不要损坏密封件)。
- 5). 随后将无线部件壳体与钥匙卡在一起。

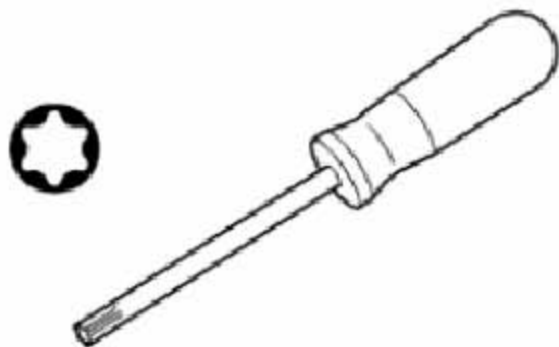


## 7. 后车门

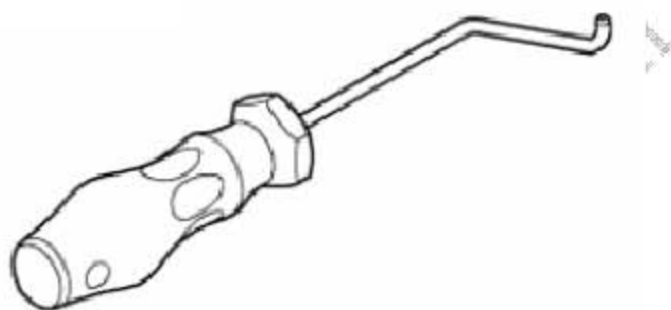
### 7.1 工具

#### 7.1.1 需要用到的专用工具、操作设备、检测仪器以及辅助工具

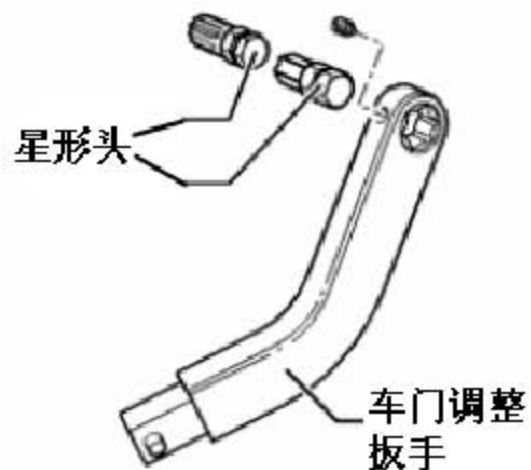
- ◆ 套筒扳手



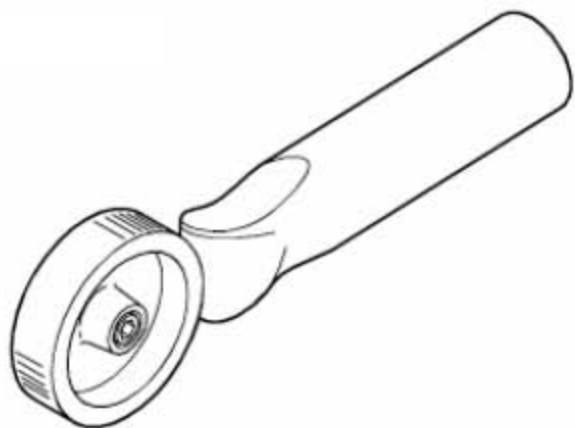
- ◆ 装配工具



- ◆ 车门调整扳手



## ◆ 压紧轮

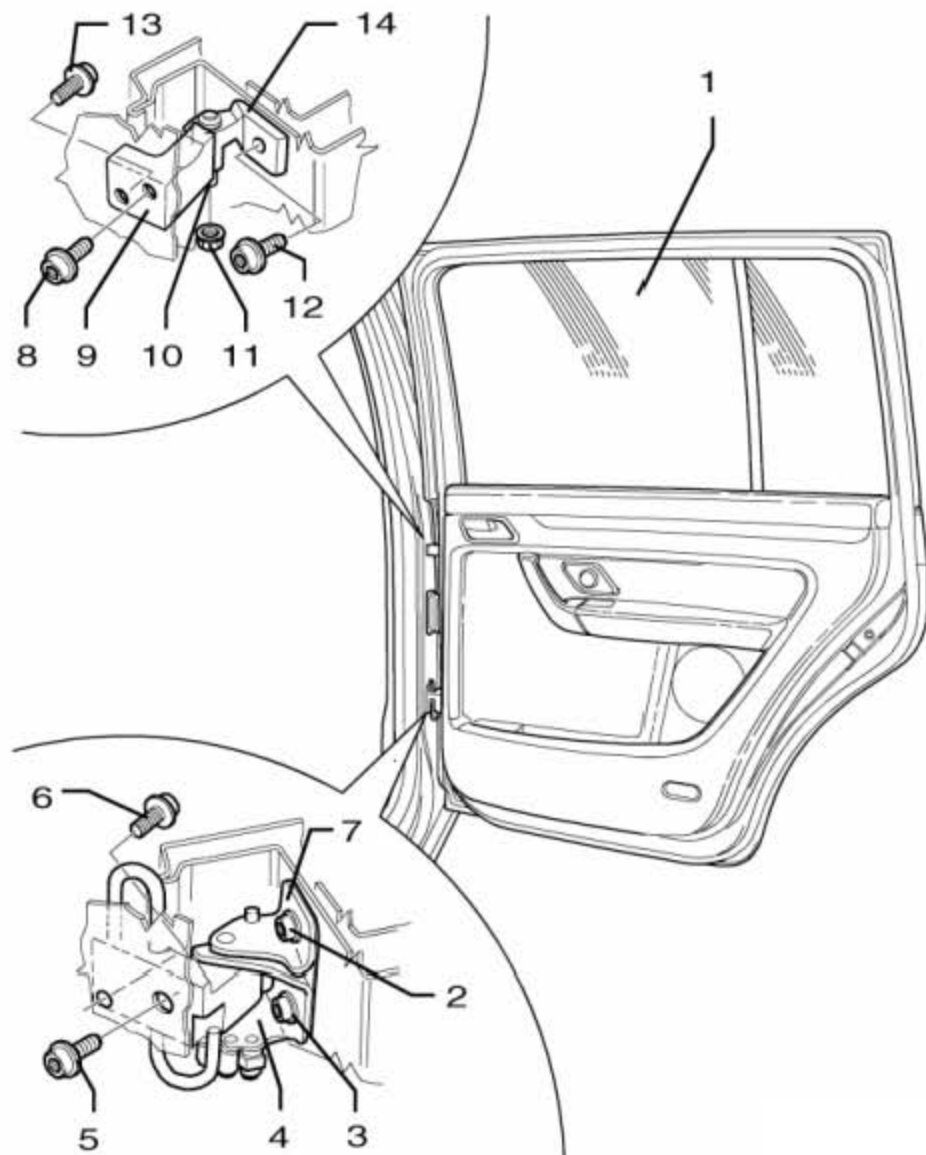


LAUNCH

## 7.2 车门铰链安装概述

### 提示

- ◆ 车门铰链的螺栓每次松开后都要更新。
- ◆ 为了拆下和调整上部车门铰链，必须拆下仪表板。



- 1). 车门
- 2). 圆头内梅花螺栓，M8×28，20 Nm + 继续转动 1/4 圈（90°），螺栓松开后每次都要更新
- 3). 圆头内梅花螺栓，M8×28，拆卸车门时只需将这个螺栓从铰链中拧下，20 Nm + 继续转动 1/4 圈（90°），螺栓松开后每次都要更新
- 4). 带车门止动器的车门铰链，铰链是分开的
- 5). 圆头内梅花螺栓，M8×28，从汽车里面安装
- 6). 圆头内梅花螺栓，M8×28，20 Nm + 继续转动 1/4 圈（90°），螺栓松开后每

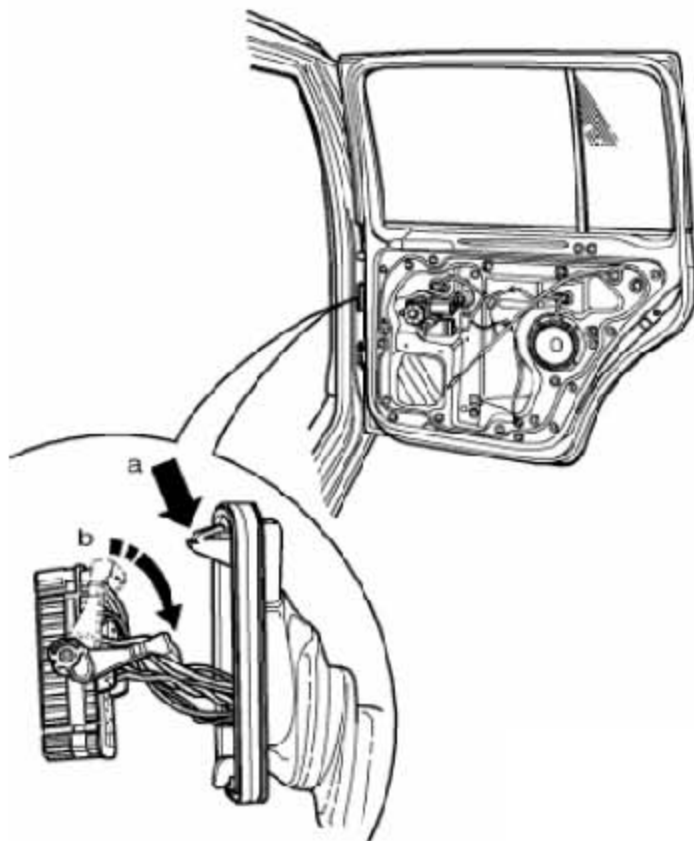


次都要更新

- 7). 车门铰链, 铰链是分开的
- 8). 圆头内梅花螺栓, M8×22 , 从汽车里面安装
- 9). 车门铰链, 铰链是分开的
- 10). 螺栓
- 11). 螺母, 14 Nm
- 12). 圆头内梅花螺栓, M8×28 , 20 Nm + 继续转动 1/4 圈 (90°), 螺栓松开后每次都要更新
- 13). 圆头内梅花螺栓, M8×28 , 20 Nm + 继续转动 1/4 圈 (90°), 螺栓松开后每次都要更新
- 14). 车门铰链, 带用于固定螺母的螺栓, 铰链是分开的

### 7.3 拆卸和安装车门

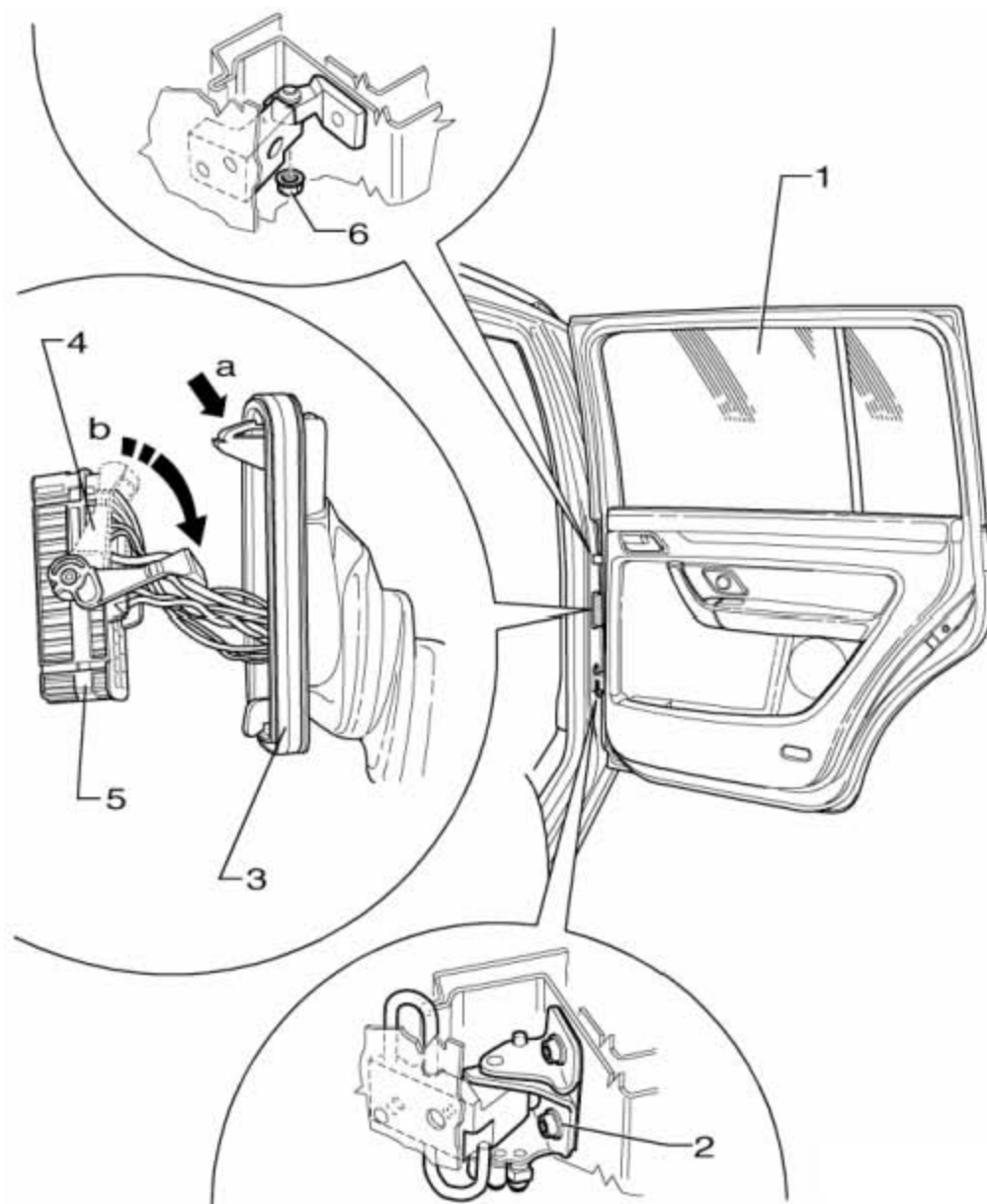
- 1). 通过按压卡子(图中箭头 A 所示)松开橡胶防尘套(图中 3 所示)并从 B 柱上拔下。
- 2). 将锁紧杆(图中 4 所示)向下翻转(图中箭头 B 所示)并将电气插头连接(图中 5 所示)从耦接装置上脱开。
- 3). 将螺母(图中 6 所示)从铰链螺栓上拧下。
- 4). 拧紧力矩: 14 Nm。
- 5). 将下部螺栓(图中 2 所示)用车门调整扳手和星形头从铰链中拧出。
- 6). 拧紧力矩: 20 Nm + 继续旋转 1/4 圈 (90°)。



## 提示

该螺栓每次都要更新。

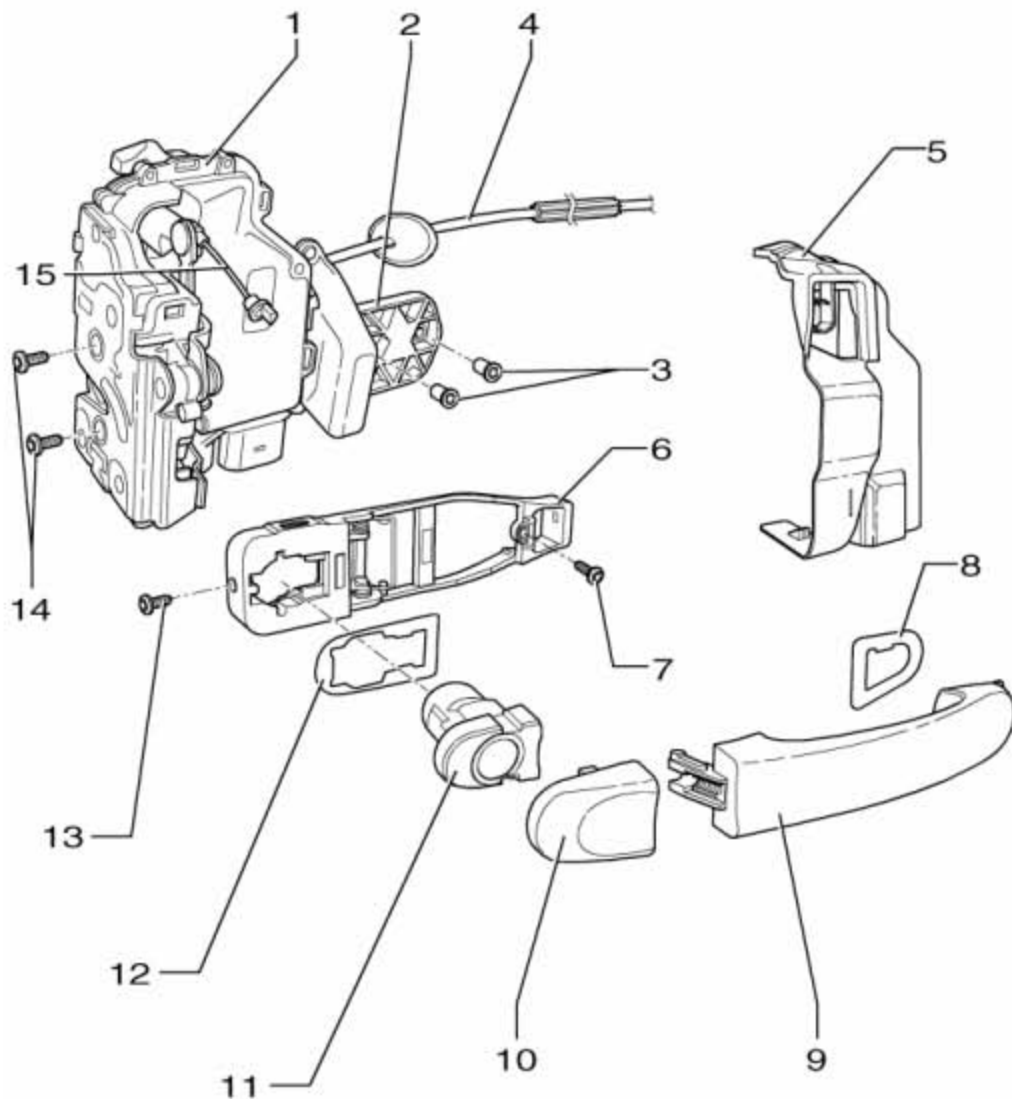
7). 将车门(图中 1 所示)向上从铰链支座中取出。



## 7.4 调整车门

- 1). 为了正确地调整车门，必须把车门铰链从 B 柱上松开。其他的措施，诸如向上调整车门等，是不起作用的。过后用力按下，车门又会沉下来。
- 2). 为此要使用专用工具车门调整扳手与星形头。
- 3). 如果必须从内部松开 B 柱上部的车门铰链，为此可使用工具组件中的一个多齿工具头 M8。为此必须拆下 B 柱饰板。

## 7.5 车门拉手和车门锁安装概述



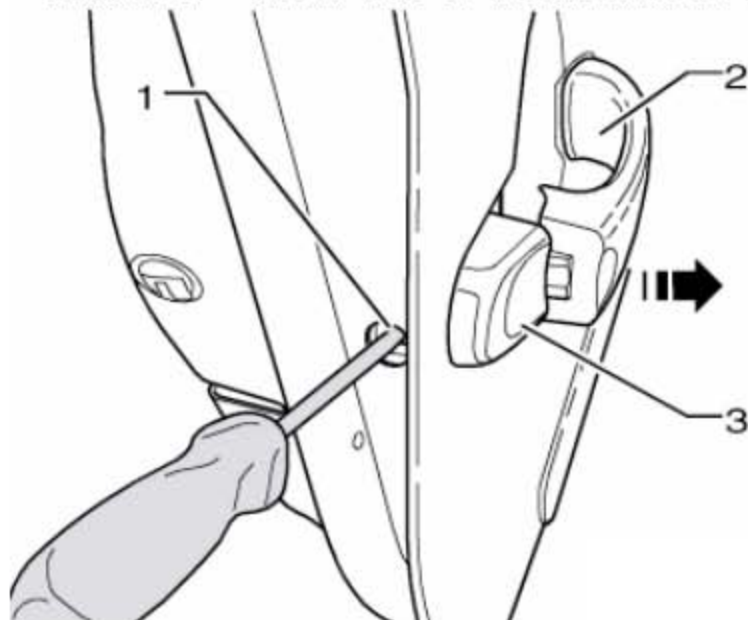
- 1). 车门锁，车门锁只能与副车架一起拆卸
- 2). 角支撑，插到车门锁上并铆接，不属于车门锁供货范围
- 3). 铆钉，连接角支撑与副车架
- 4). 拉线，到车门内拉手上的开锁机构
- 5). 盖板，不属于车门锁供货范围，用三个定位凸缘固定在车门锁上
- 6). 弓形支撑架
- 7). 螺栓
- 8). 垫板，是车门拉手的组成部分
- 9). 带垫块的车门拉手
- 10). 盖罩，用于锁芯外壳，用三个定位凸缘固定在锁芯外壳上
- 11). 锁芯壳体，无锁芯

- 12). 垫板
- 13). 星形螺栓，套筒扳手通过松开该螺栓可松开锁芯外壳的止动机构，并可从弓形支撑架中拉出
- 14). 螺栓，18 Nm
- 15). 拉线，到车门外拉手上的开锁机构

## 7.6 拆卸和安装锁芯外壳

### 7.6.1 拆卸

- 1). 撬出螺栓(图中1所示)前的盖罩。
- 2). 拉动车门拉手(图中2所示)(图中箭头所示)并抓住。通过按压套筒扳手尽量拧出螺栓(图中1所示)，直到可以拉出锁芯外壳(图中3所示)。



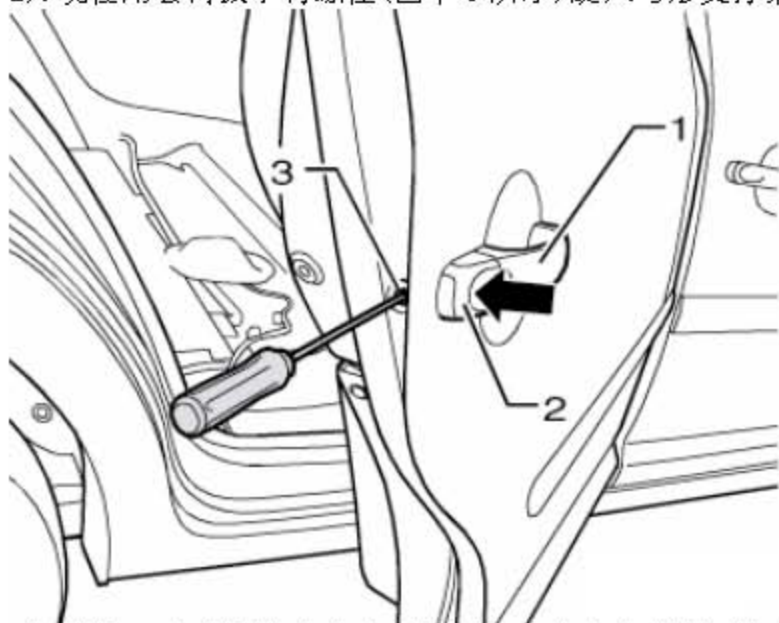
#### 提示

过度拧出螺栓可能导致锁止钩从弓形支撑架上松脱并落入车门中。

- 3). 把锁芯外壳垂直车门从车门拉手的弓形支撑架中拉出。

## 7.6.2 安装

- 1). 把锁芯外壳(图中 2 所示)垂直插入车门拉手的弓形支撑架中。
- 2). 现在用套筒扳手将螺栓(图中 3 所示)旋入弓形支撑架中。



- 3). 随着一声清楚的咔嚓声，车门拉手再次嵌入锁芯外壳中。

### 提示

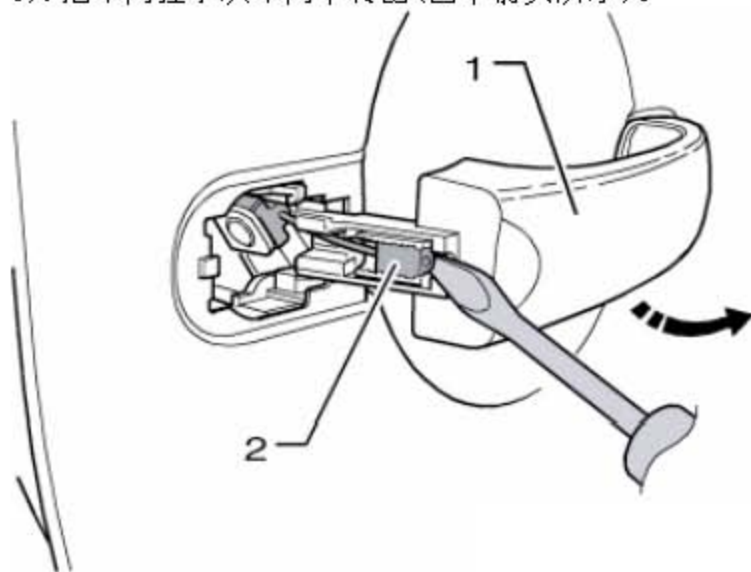
在装配过程中必须将锁芯外壳压紧到车门板上。车门拉手只略微贴紧车门板。

- 4). 接着要按拆卸时的相反顺序操作。
  - 然后必须在车门处于打开状态时进行一次功能检查，因为当拉线调整和卡止不正确时车门可能会打不开。

## 7.7 拆卸和安装车门拉手

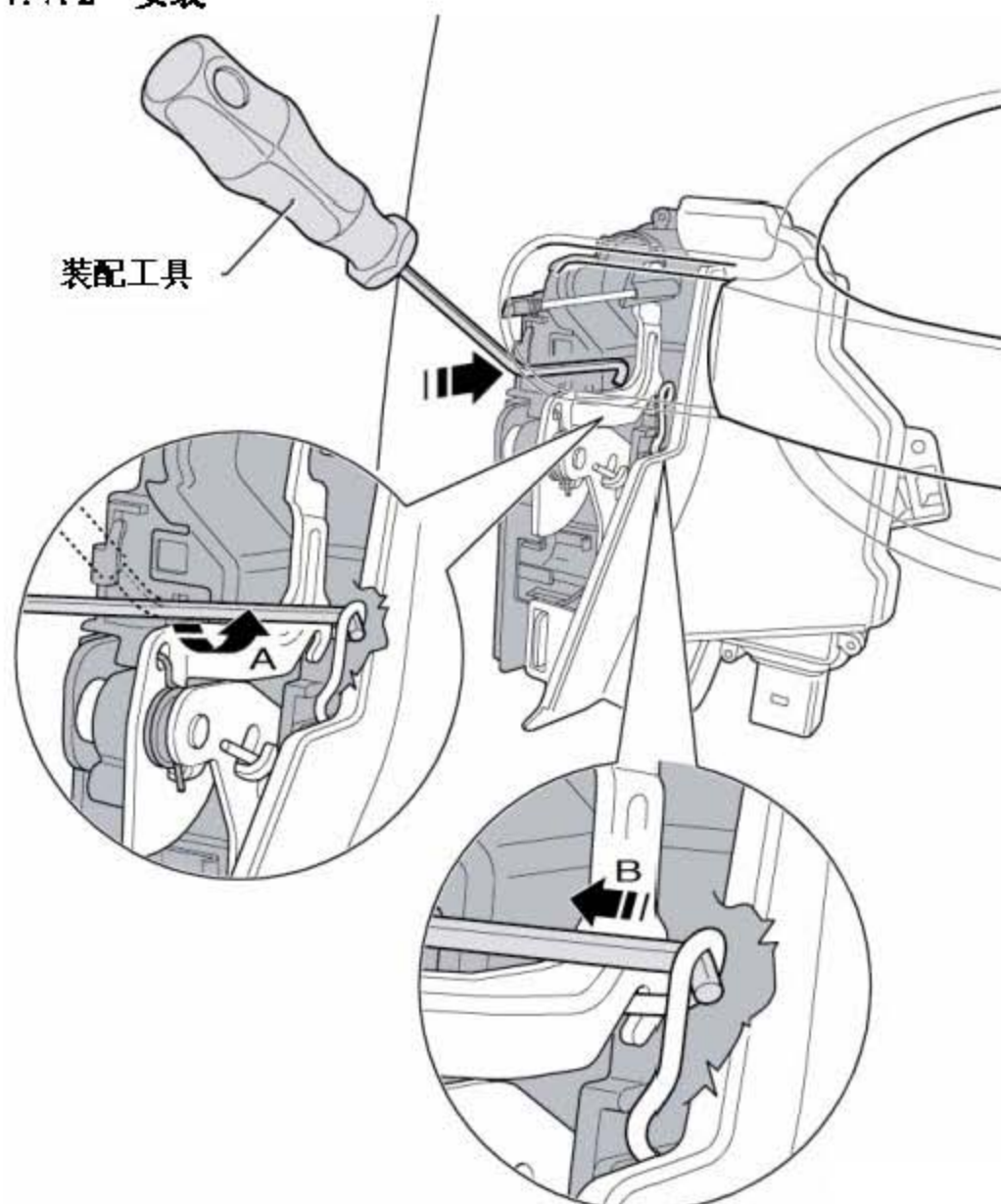
### 7.7.1 拆卸

- 1). 拆卸锁芯外壳。
- 2). 从车门拉手(图中 1 所示)上松脱卡子(图中 2 所示)。
- 3). 把车门拉手从车门中转出(图中箭头所示)。



LAUNCH

### 7.7.2 安装

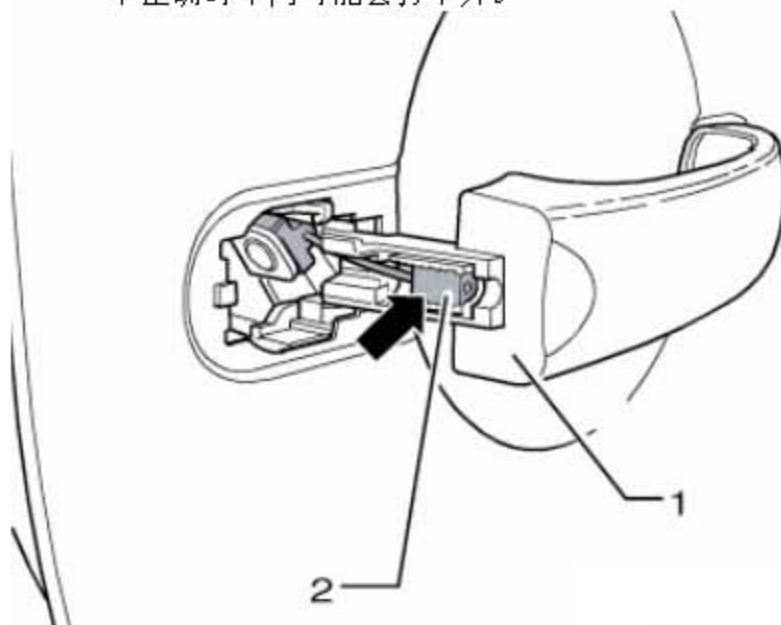


- 1). 通过车门内板中的开口将装配工具插入车门中。
- 2). 为使视野更清楚, 用手电筒照亮车门内部件。
- 3). 将装配工具钩入弹簧中(图中箭头 A 所示)。
- 4). 通过拉动装配工具(图中箭头 B 所示), 将弹簧挂到车门锁上。释放杆现在已锁定。
- 5). 把车门拉手转进车门中。
- 6). 把卡子(图中 2 所示)拉进车门板开口中, 然后嵌入车门拉手(图中 1 所示)中。

#### 提示

- ◆ 在装配过程中必须将车门拉手(图中 2 所示)压紧到车门板上(图中箭头所示)。

- ◆ 卡子(图中 2 所示)必须随着一声清楚的咔嚓声嵌入车门拉手中。
- 然后必须在车门处于打开状态时进行一次功能检查, 因为当拉线调整和卡止不正确时车门可能会打不开。



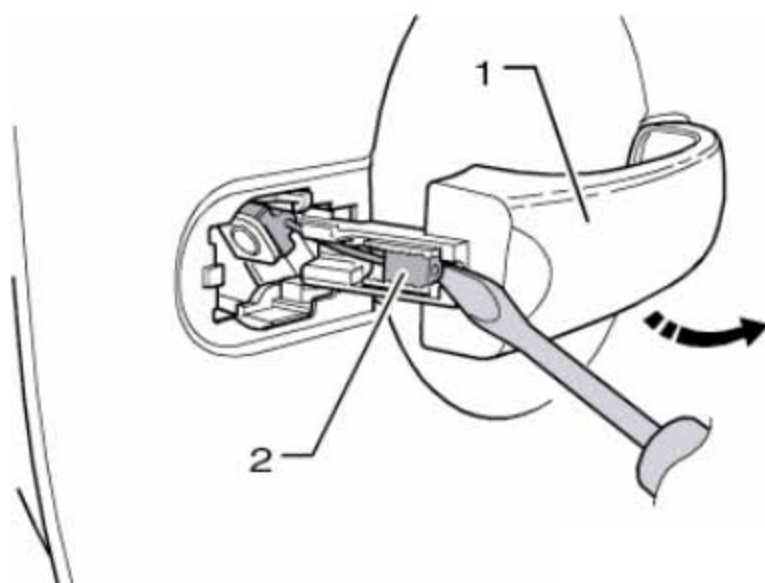
## 7.8 拆卸和安装车门锁

- 1). 车窗升降器、车门锁和扬声器已在副车架上固定好。
- 2). 车门锁只能与副车架一起拆卸。
- 3). 只有在拧下车窗升降器夹紧滑块上的车门窗玻璃后, 才能拆卸副车架。为此, 必须把车门窗玻璃降到副车架内安装孔的高度, 并把夹紧滑块松开。
- 4). 在安装了电动车窗升降机的情况下, 如果车门窗玻璃不能降下来, 则必须首先查明故障原因。
- 5). 为此必须用汽车诊断仪查询舒适/ 便利功能系统的故障存储器, 如果存在某个电气故障, 则首先排除这个故障。如果存在一个由车窗升降器马达引起的电气故障, 可将其从副车架上拧下。

### 7.8.1 拆卸

- 1). 拆下前车门饰板
- 2). 拆卸锁芯外壳。
- 3). 从车门拉手(图中 1 所示)上松脱卡子(图中 2 所示)。
- 4). 撬出盖罩(图中 4 所示)。
- 5). 降下车门窗玻璃, 直到能从车窗升降器开口中够着膨胀榫(图中 2 所示)和膨胀销(图中 3 所示)。



**提示**

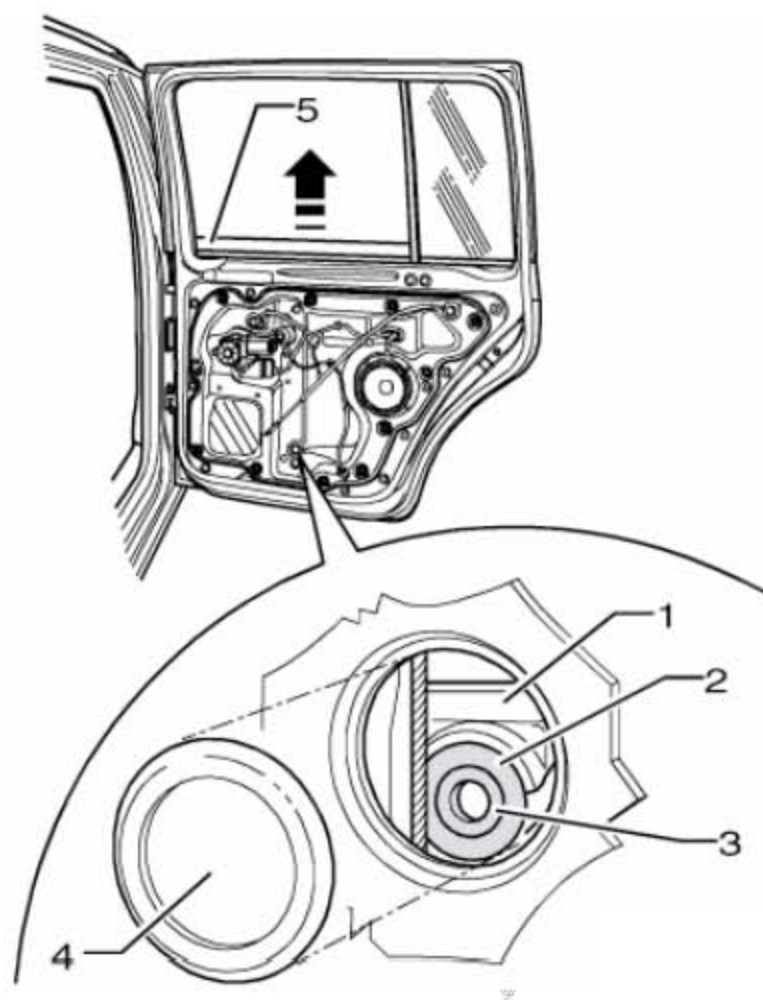
如果由于电动车窗升降器的故障使工作步骤不能进行下去，那么可以把该车窗升降器马达拆下，以便把车窗往下推。

- 6). 将一个 5 mm 的螺栓（约 70 mm 长）旋入膨胀销（图中 3 所示）中，并将其从膨胀榫（图中 2 所示）中拉出。
- 7). 现在将一个 8 mm 的螺栓（约 80 mm 长）旋入膨胀榫（图中 2 所示）中。

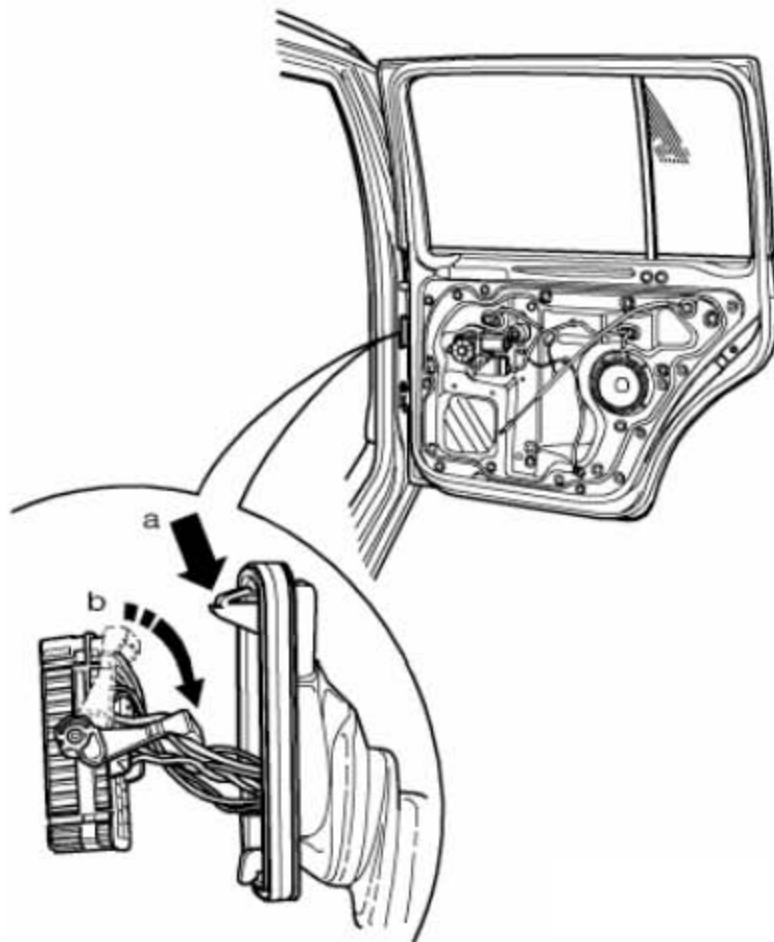
**提示**

在向膨胀榫中旋入螺栓时不要过于压迫榫，否则榫可能向里落入车门中。

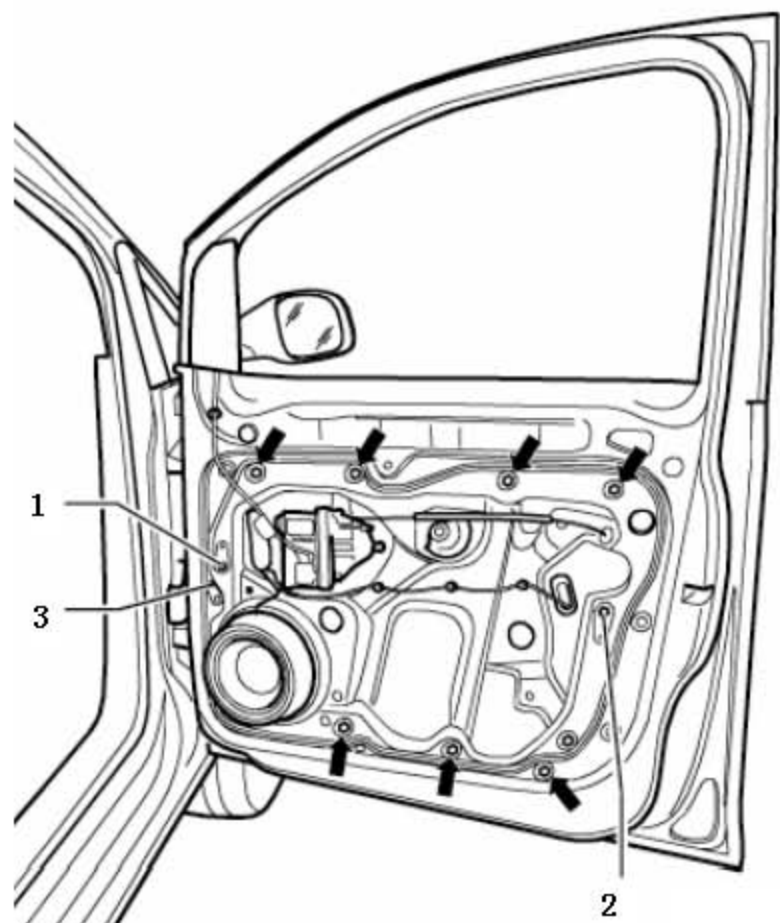
- 8). 将膨胀榫（图中 2 所示）从车窗升降器导轨（图中 1 所示）中并从车门窗玻璃中拉出。
- 9). 向上推动车门窗玻璃（图中 5 所示）并加以固定（例如用胶带）。
- 10). 松开保护套的卡止（图中箭头 A 所示），然后拔下保护套。



- 11). 通过向下转动(图中箭头 B 所示)打开 B 柱插头连接的闭锁件, 然后拔出插头连接。
- 12). 松开电缆支架(图中 4 所示), 并向里压入车门中。
- 13). 从车门锁上拧出螺栓(图中 2 所示), 拧紧力矩: 20 Nm。



- 14). 旋出螺栓(图中 1 所示)、(图中 3 所示)和(图中箭头所示)。把副车架从车门上部拔出、抬起并朝车门的铰链侧从车门取出。
- 15). 转动副车架, 并将插头连接(图中 4 所示)从车门锁(图中 5 所示)上拔下。
- 16). 用一个芯棒敲出卡子(图中 2 所示)。

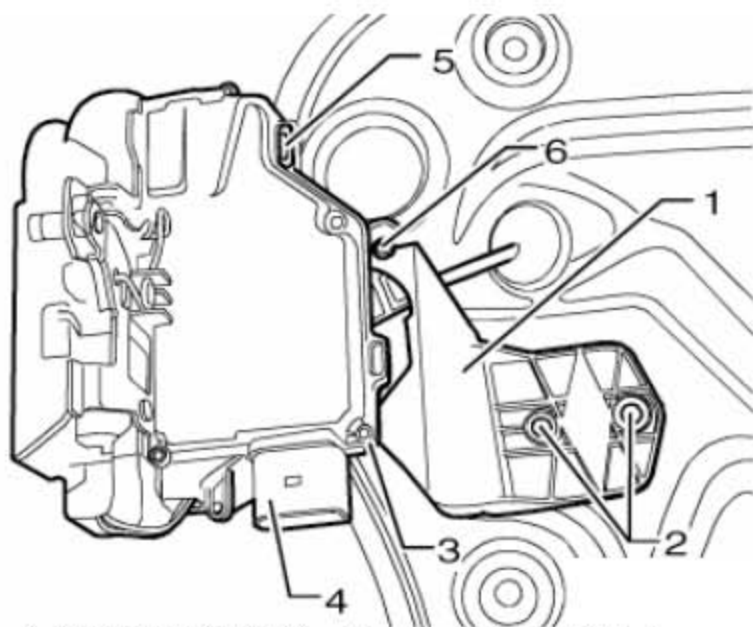


- 17). 用一把螺丝刀将角支撑(图中 1 所示)与车门锁(图中 4 所示)从副车架上撬下。

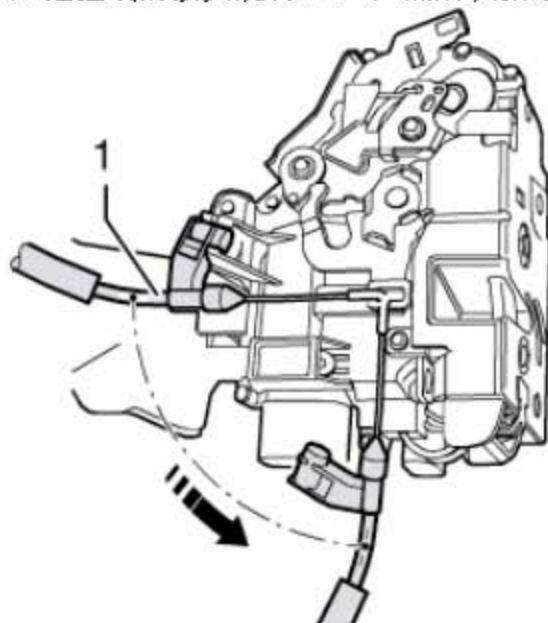
### 提示

角支撑不属于车门锁(图中 4 所示)的部件。车门锁插在角支撑(图中 1 所示)和(图中 3 所示)上, 并用一个盲铆钉(图中 6 所示)固定。

- 18). 将拉线(图中 1 所示)从车门锁上拆下。



19). 把拉线的接头旋转 90°，然后从扣眼中取出。



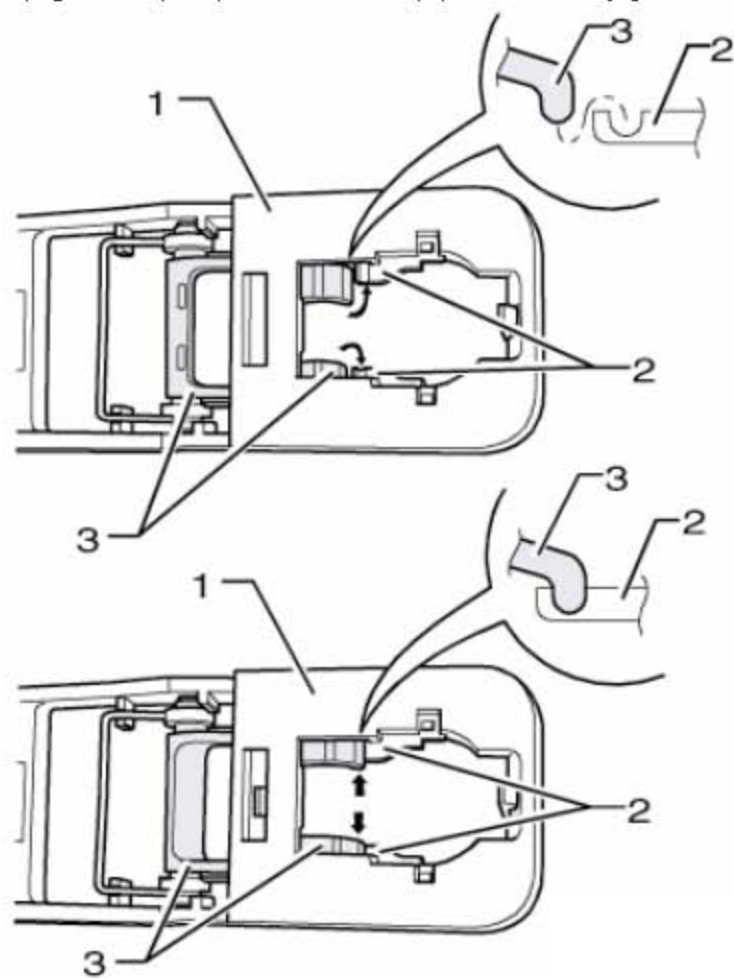
## 7.8.2 弓形支撑架

### 提示

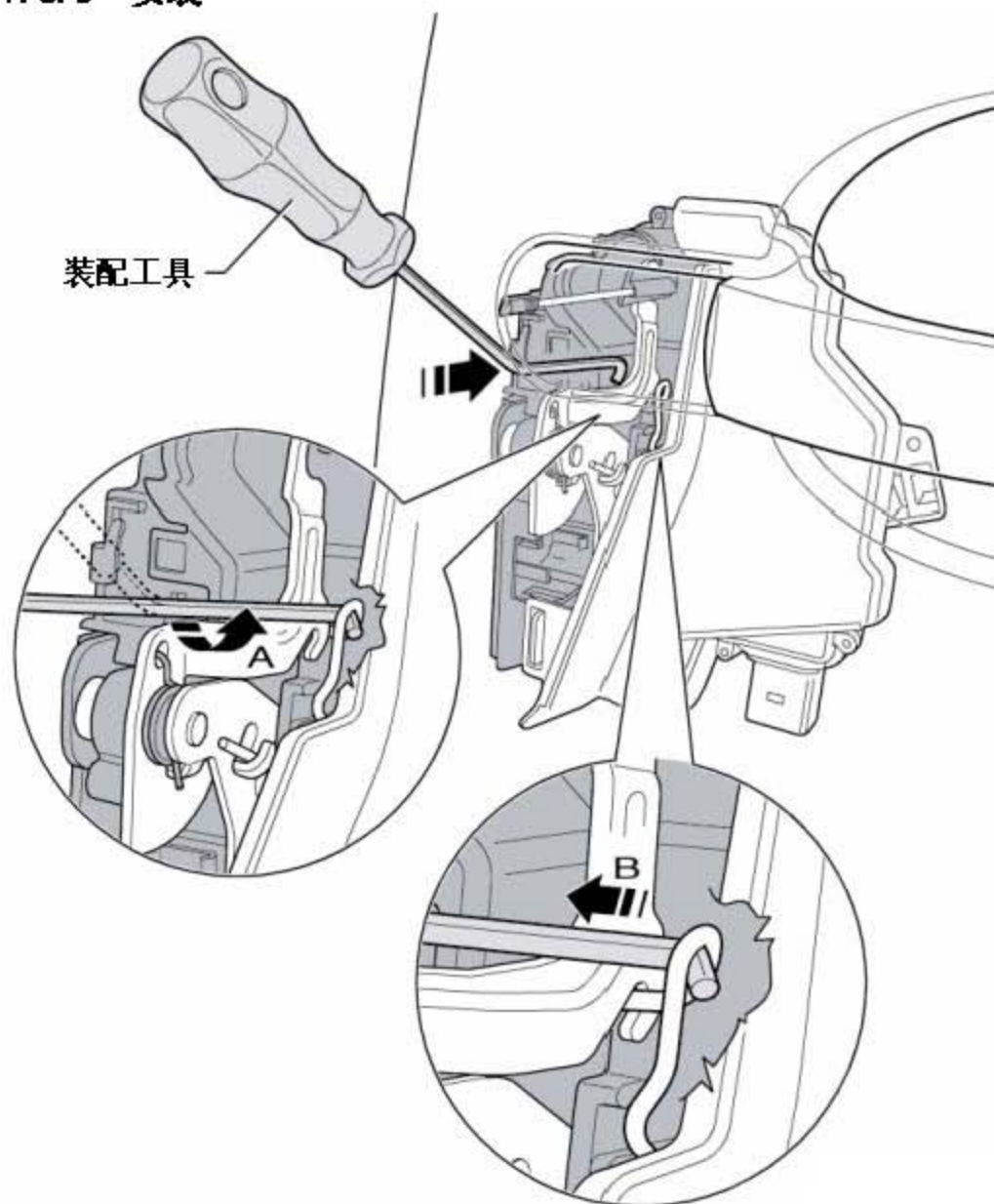
安装的弓形支撑架锁止钩不再有防丢失保护。拆卸锁芯或者车门拉手时，导向杆(图中 3 所示)可能自动从锁止钩(图中 2 所示)上松脱。

- 1). 将导向杆(图中 3 所示)拧紧到弓形支撑架(图中 1 所示)上。
- 2). 将锁止钩(图中 2 所示)推向导向杆(图中 3 所示)的方向。
- 3). 导向杆(图中 3 所示)的尖端必须固定在锁止钩(图中 2 所示)的凹痕中(图中箭头所示)。

4). 在安装各个零件时注意，这个位置不能再改变。



### 7.8.3 安装



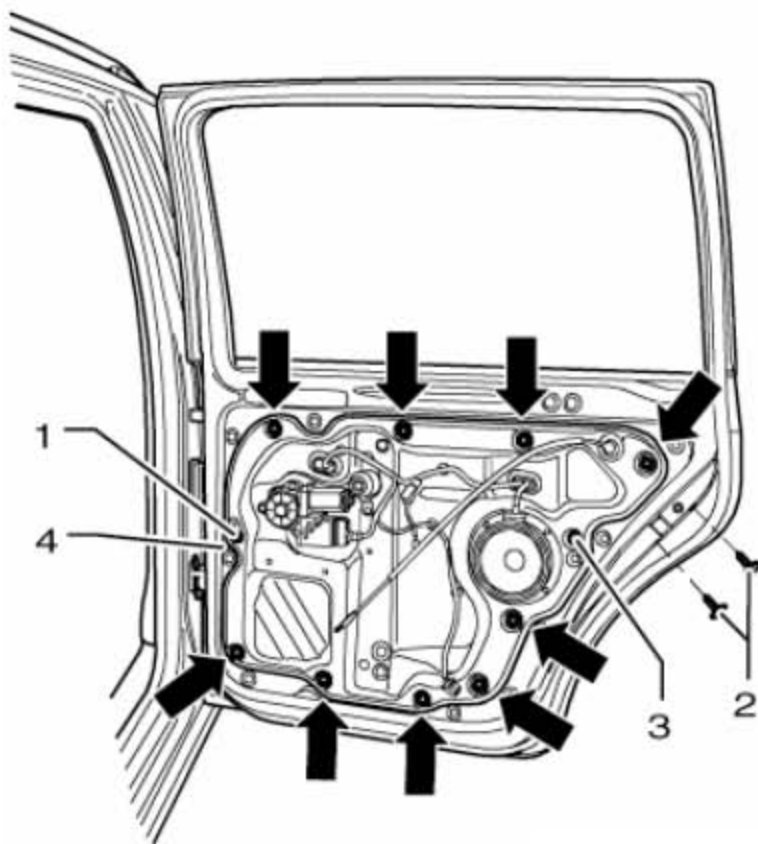
- 1). 通过车门内板中的开口将装配工具插入车门中。
- 2). 为使视野更清楚，用手电筒照亮车门内部件。
- 3). 将装配工具钩入弹簧中(图中箭头 A 所示)。
- 4). 通过拉动装配工具(图中箭头 B 所示)，将弹簧挂到车门锁上。
- 5). 释放杆现在已锁定。

#### 提示

车门锁通过嵌入操纵杆被锁定。因此可防止拉线以后被“错误”卡住。

- 6). 把副车架装入车门。

- 7). 安装电缆支架(图中 4 所示)。
- 8). 安装所有螺栓。按规定的顺序拧紧用(图中 1 所示)和(图中 3 所示)标记的螺栓, 拧紧力矩: 8 Nm。
- 9). 其余的螺栓(图中箭头所示) 可以按任意顺序拧紧。
- 10). 安装车门锁的螺栓(图中 2 所示), 拧紧力矩: 20 Nm。
- 11). 安装车门窗玻璃。
- 12). 其余的安装以倒序进行。
  - 然后必须在车门处于打开状态时进行一次功能检查, 因为当拉线调整和卡止不正确时车门可能会打不开。



## 7.9 车门密封条

车门密封条在批量装配时带有密封材料, 安装到车门凸缘上并接着滚压紧。

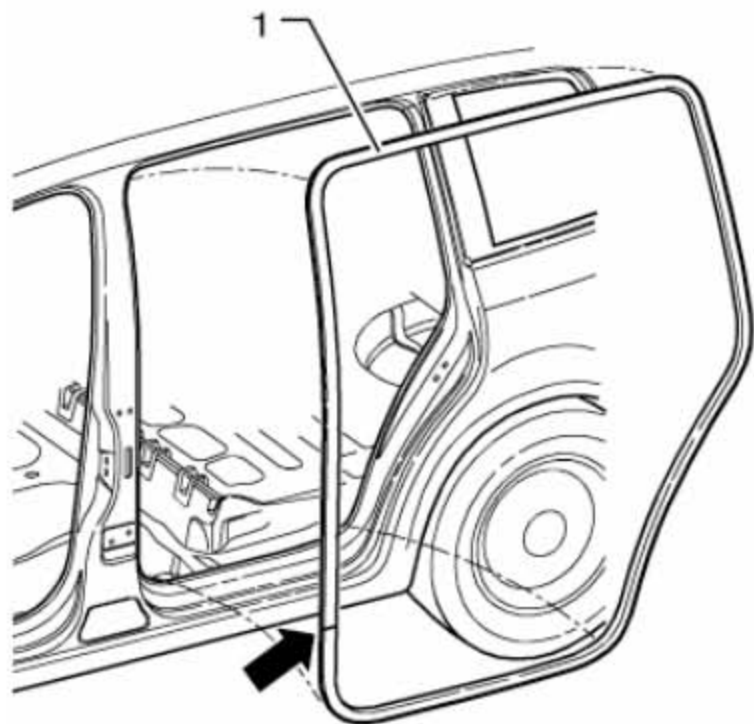
### 提示

- ◆ 在拆卸密封条时分散密封条内侧的密封材料并略微弯曲边缘。如果再次安装此密封条, 则无法再保证密封性和牢固性。
- ◆ 由于这个原因, 必须将每个完全拆下的密封条用所谓的“锻打密封条”更新。
- ◆ 对部分拆下的密封条, 在安装前挤压密封条的边缘。



## 7.10 拆卸和安装车门内侧密封条

- 1). 将车门内侧密封条(图中1所示)从车身凸缘上拔下。
- 2). 安装车门内侧密封条时从门洞的上部圆角处开始。
- 3). 车门内侧密封条上的硫化部位(图中箭头所示)必须对准下部铰链的高度。



## 7.11 拆卸和安装车门外侧密封条

### 提示

直到安装前才可撕下保护膜。处理温度约 20° C。

- 1). 将车门外侧密封条从车门(图中1所示)上拔下。
- 2). 用汽油清洁粘接表面,再用硅胶去除剂处理并擦干。
- 3). 粘接表面必须无尘和无油脂。
- 4). 车门外侧密封条(图中1所示)的硫化部位(图中箭头A所示)必须位于车门槛的中部区域。
- 5). 撕下覆盖薄膜,将密封条安装到车门上。不要过度拉伸车门外侧密封条,以免密封条的末端过长。
- 6). 将缓冲膜的粘贴区域用压紧轮-3356- 循环地紧压到车门上。

