

1. 概述

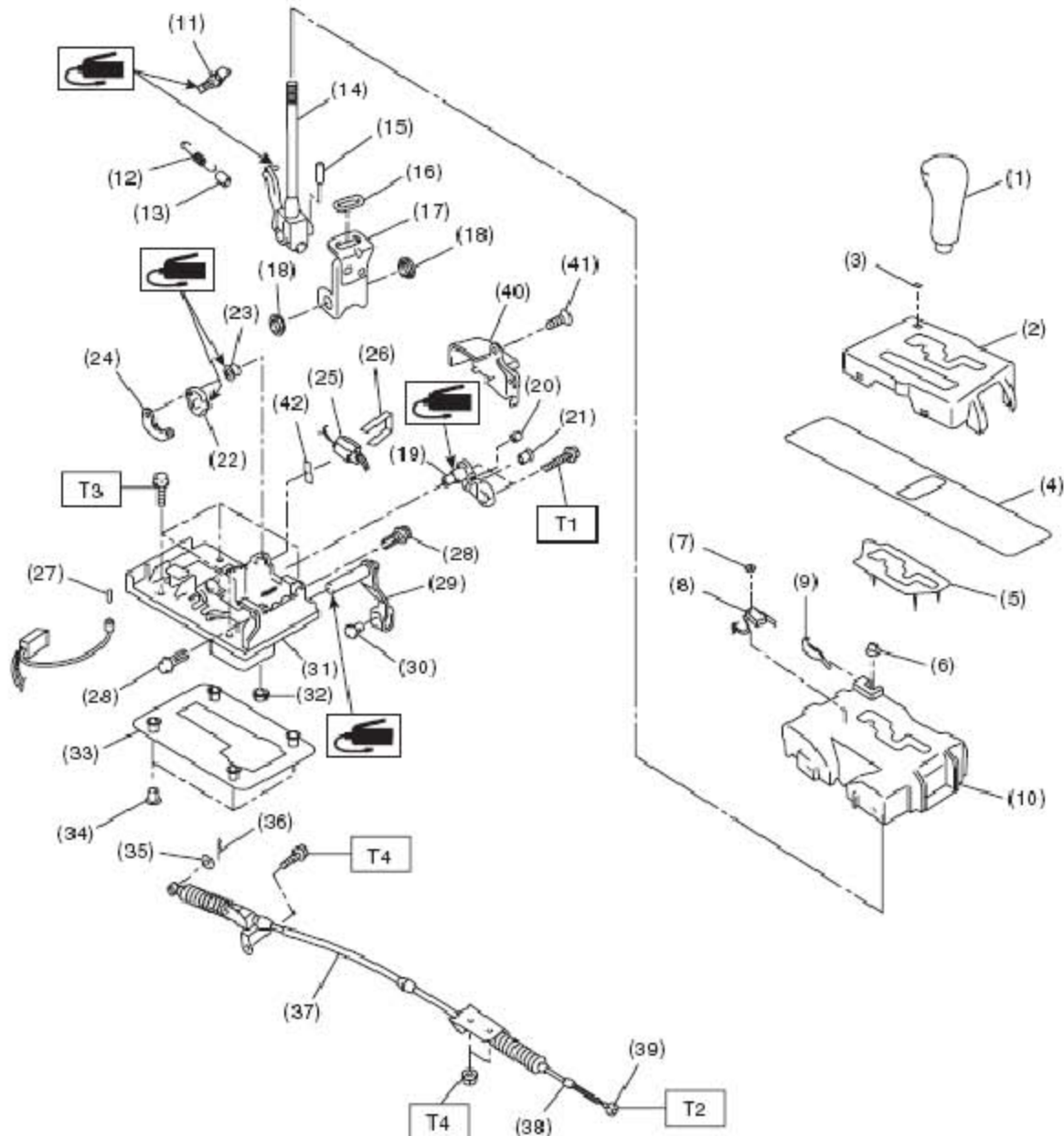
1.1 规格

项目	规格
拉杆相对杠杆的转动力矩牛顿(千克力, 磅力)	3.7 (0.38, 0.83) 或更小

1.2 部件

1.2.1 自动变速器选档杆

1). 除运动档车型外的所有车型



- | | | | |
|--------|----------|--------|--------------|
| (1) 手柄 | (2) 指示器盖 | (3) 盖子 | (4) 遮板 |
| (5) 垫块 | (6) 按钮 | (7) 卡夹 | (8) P(驻车档)开关 |

(9) 弹簧	(10) 导向板	(11) 止动臂	(12) 止动弹簧
(13) 管子	(14) 选档杆总成	(15) 弹簧销	(16) 衬套
(17) 托架	(18) 衬套	(19) 锁片B	(20) 衬套
(21) 衬套	(22) 锁片A	(23) 衬套	(24) 锁片C
(25) 换档锁电磁阀	(26) 夹片	(27) 指示灯灯泡	(28) 卡夹
(29) 选档杆臂	(30) 衬套总成	(31) 底板	(32) 索环
(33) 密封垫	(34) 隔套	(35) 垫圈	(36) 固定卡销
(37) 选档拉索	(38) 调整螺母B	(39) 调整螺母A	(40) 盖子
(41) 卡夹	(42) 垫块		

拧紧力矩: 牛顿米(千克力米, 磅力英尺)

T1: 2.0 (0.2, 1.4)

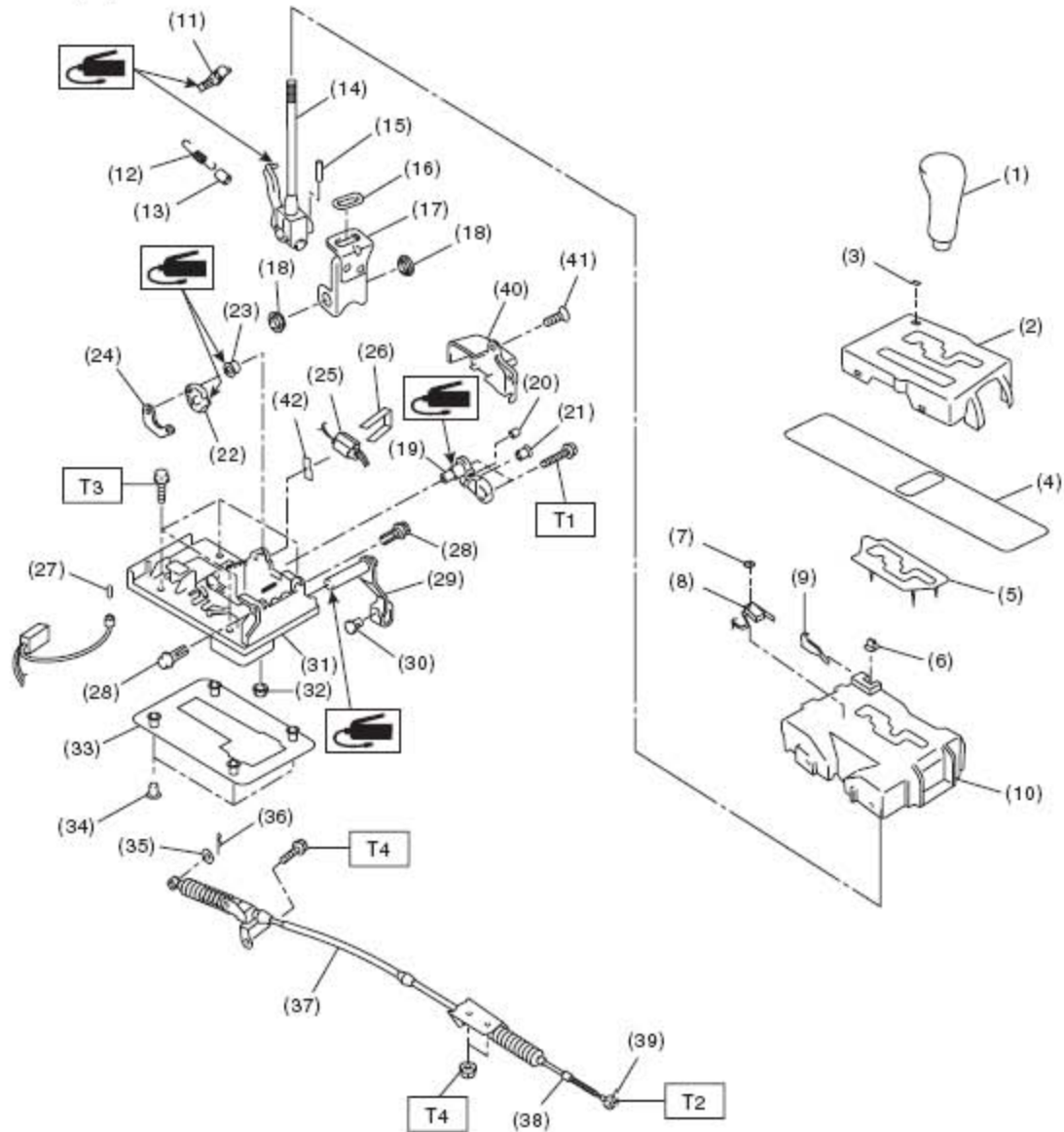
T2: 7.5 (0.76, 5.5)

T3: 13 (1.3, 9.4)

T4: 18 (1.8, 13.0)

LAUNCH

2). 运动档车型



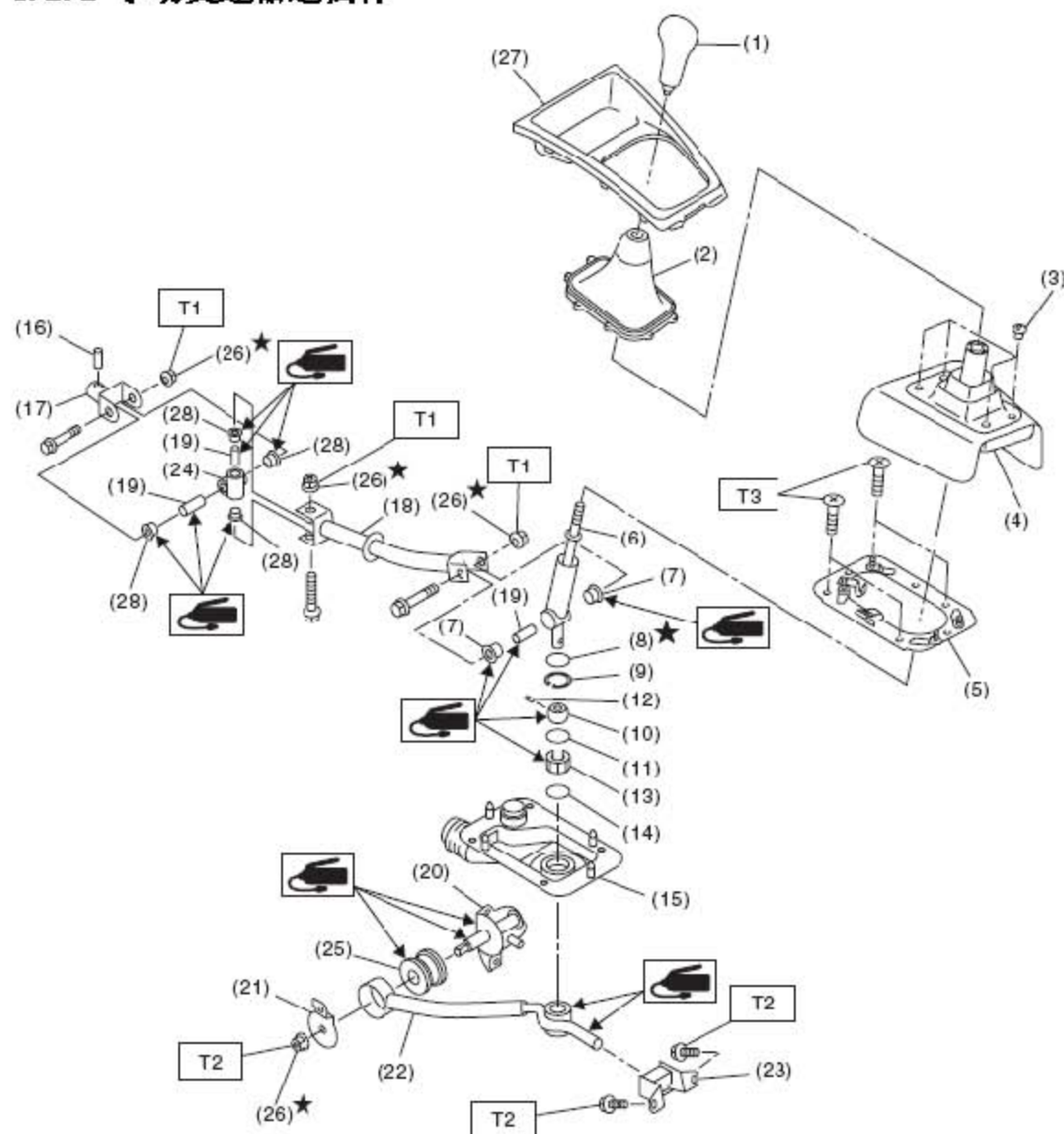
- | | | | |
|-----------|-----------|-------------|-------------|
| (1) 手柄 | (2) 指示器盖 | (3) 盖子 | (4) 遮板 |
| (5) 导向板 | (6) 弹簧 | (7) 按钮 | (8) 夹片 |
| (9) 选档杆总成 | (10) 止动臂 | (11) 臂 A | (12) 止动弹簧 |
| (13) 管子 | (14) 锁片 A | (15) 锁片 C | (16) 衬套 |
| (17) 锁片 B | (18) 垫块 | (19) 衬套 | (20) 夹片 |
| (21) 盖子 | (22) 夹片 | (23) 换档锁电磁阀 | (24) 板总成 |
| (25) 导向托架 | (26) 片夹 | (27) 弹簧 | (28) 连杆 |
| (29) 衬套 | (30) 密封垫 | (31) 垫板 | (32) 索环 |
| (33) 弹簧销 | (34) 臂 | (35) 衬套 | (36) 固定卡销 |
| (37) 垫圈 | (38) 选档拉索 | (39) 调整螺母 B | (40) 调整螺母 A |
| (41) 垫块 | (42) 垫板 | (43) 螺钉 | |

拧紧力矩： 牛顿米(千克力米, 磅力英尺)

T1: 2.0 (0.2, 1.4) T2: 7.5 (0.76, 5.5)

T3: 13 (1.3, 9.4) T4: 18 (1.8, 13.0)

1.2.2 手动变速器选档杆



(1) 换档手柄

(4) 防尘罩和绝缘器总成

(7) 衬套

(10) 衬套

(13) 衬套 B

(16) 弹簧销

(2) 控制台护罩

(5) 板组件

(8) 锁紧铁丝

(11) O 形圈

(14) O 形圈

(17) 万向节

(3) 夹片

(6) 杠杆

(9) 弹簧卡环

(12) 弹簧销

(15) 罩

(18) 拉杆组件

- | | | |
|-----------|------------|---------|
| (19) 垫圈 | (20) 托架 | (21) 垫圈 |
| (22) 撑条组件 | (23) 缓冲橡胶垫 | (24) 轴节 |
| (25) 衬套 | (26) 自锁紧螺栓 | (27) 前盖 |
| (28) 衬套 | | |

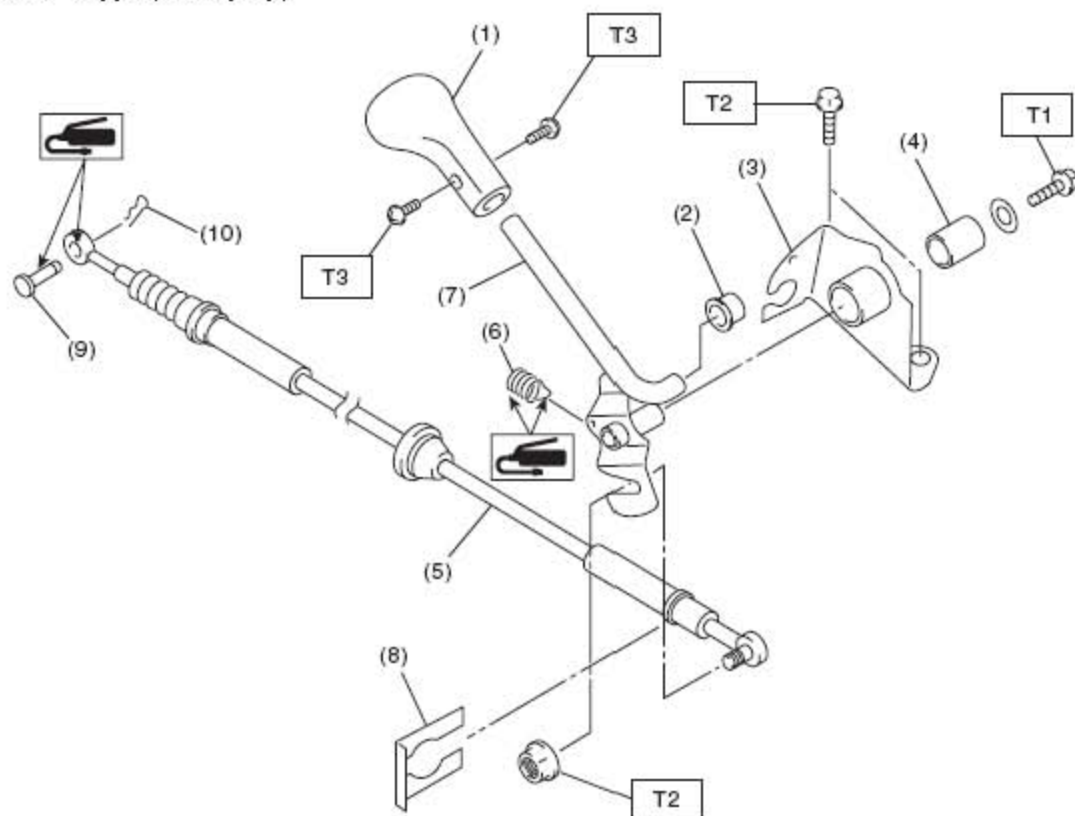
拧紧力矩: 牛顿米(千克力米, 磅力英尺)

T1: 12 (1.2, 8.9)

T2: 18 (1.8, 13.3)

T3: 7.5(0.76, 5.5)

1.2.3 高低档选档杆



- | | | | |
|--------|---------|----------|--------|
| (1) 手柄 | (2) 垫块 | (3) 板总成 | (4) 衬套 |
| (5) 拉索 | (6) 弹簧 | (7) 杠杆总成 | (8) 卡夹 |
| (9) 叉销 | (10) 卡销 | | |

拧紧力矩: 牛顿米(千克力米, 磅力英尺)

T1: 1.6 (0.16, 1.2)

T2: 18 (1.8, 13.0)

T3: 2 (0.2, 1.5)

1.3 注意事项

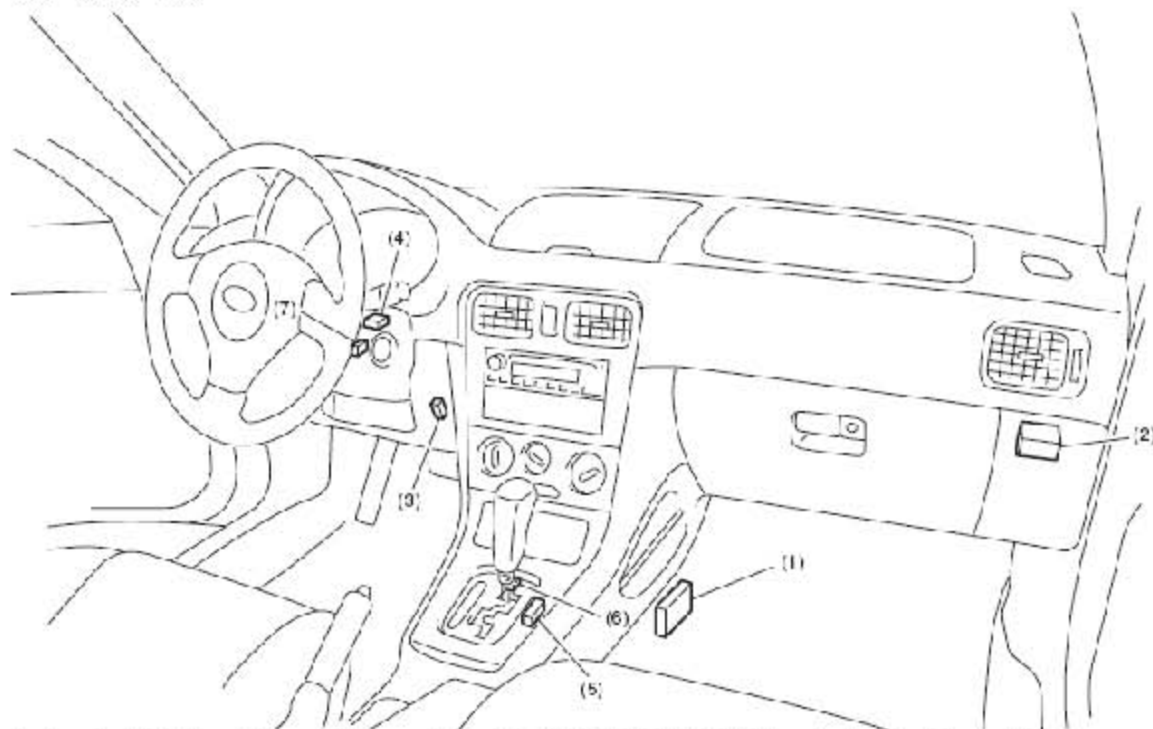
- 1). 在执行任何工作的过程中, 要穿好合适的工作服, 包括工作帽、护目镜和保护鞋。
- 2). 在拆卸、安装或分解之前先清除脏物, 包括灰尘和腐蚀物。
- 3). 有序安放分解下来的零件, 并使其不被弄脏。

- 4). 在拆卸、安装或分解之前确定已查清故障。避免不必要的拆卸、安装、分解和更换。
- 5). 使用斯巴鲁纯正机液、润滑脂或同等品。不要混合使用不同等级或不同制造商的润滑脂。
- 6). 确定紧固件(包括螺栓和螺母)拧紧至规定力矩。
- 7). 把千斤顶或刚性架安放在指定地点。
- 8). 安装前, 在滑动或旋转表面上涂上润滑脂。
- 9). 安装 O 形圈或弹簧卡环前, 涂上足够的润滑脂以防损坏或变形。
- 10). 将零件固定于台钳之前, 先在零件与台钳之间放置缓冲物, 如木块、铝板或垫布。
- 11). 在断开传感器电气单元的连接器之前, 确保已经从蓄电池上断开负极端子。

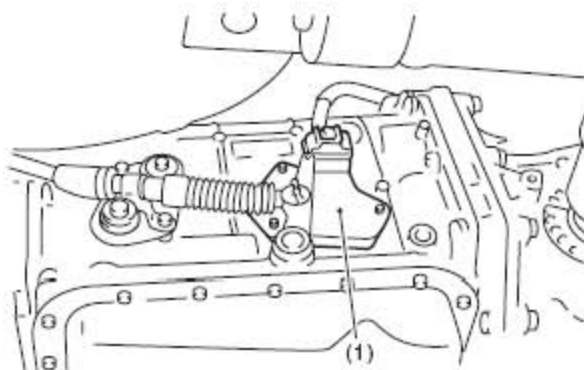
2. 电气组件位置

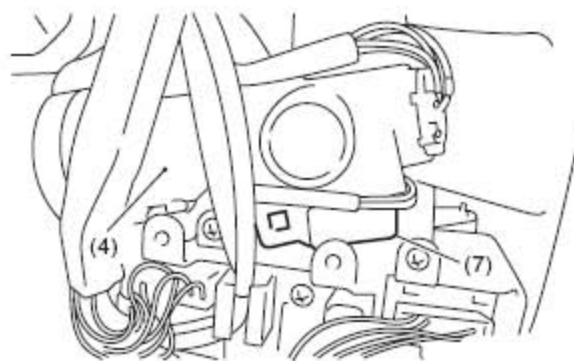
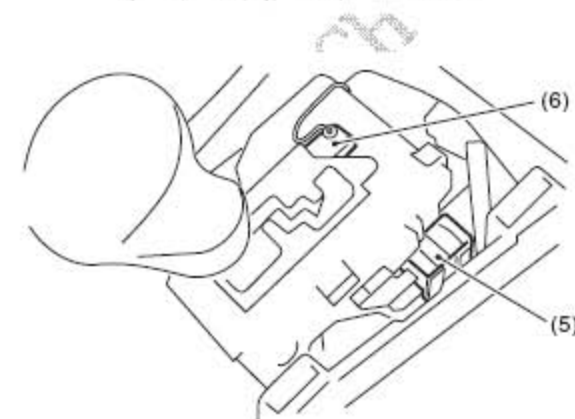
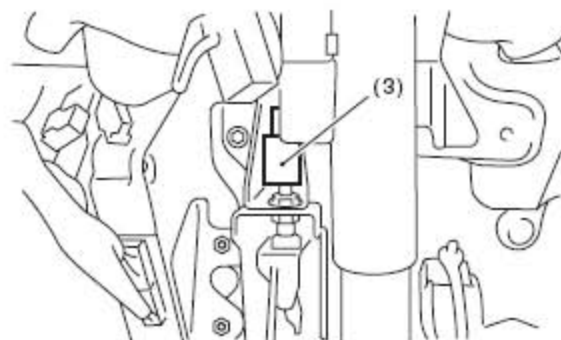
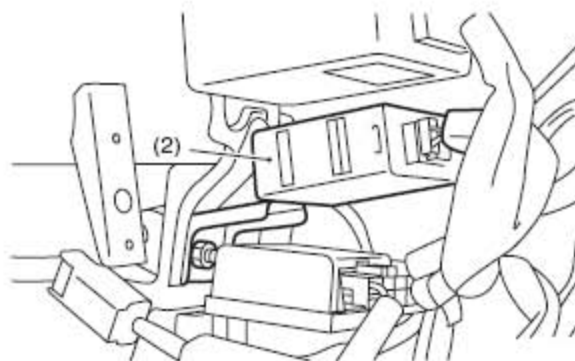
2.1 位置

1). 左驾车型

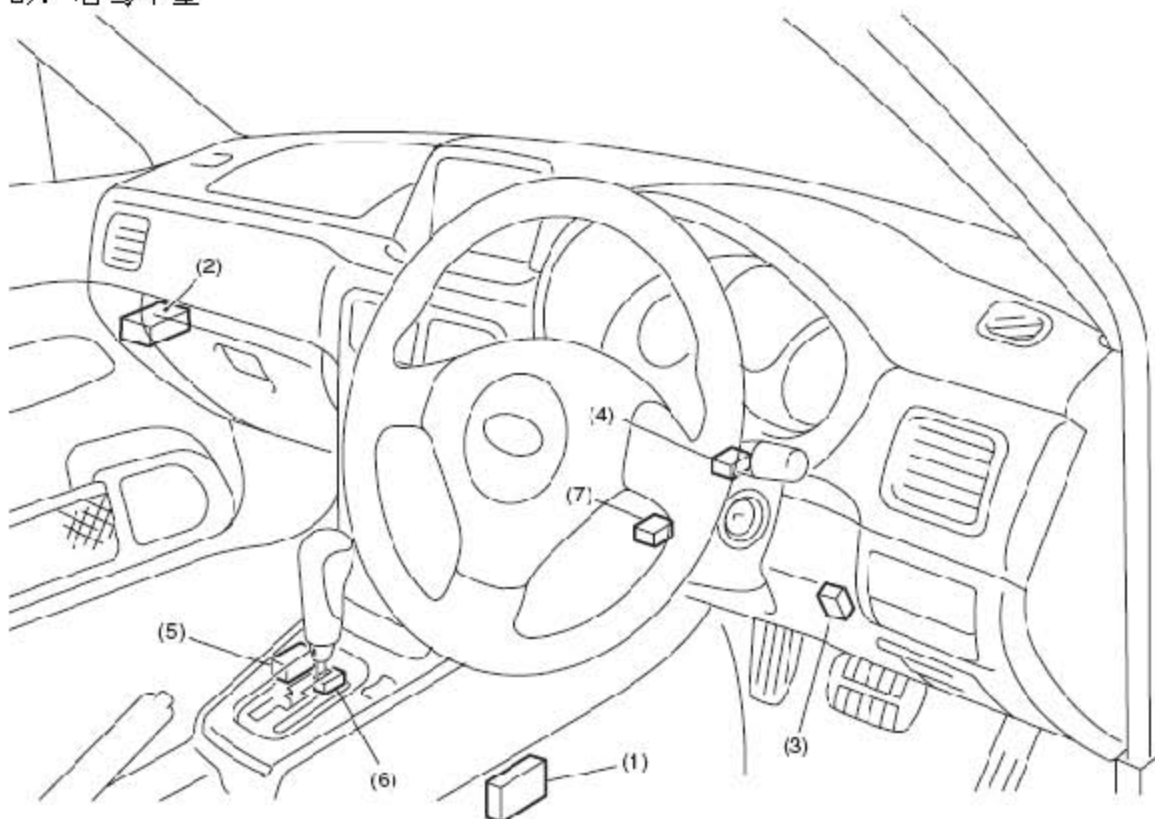


- (1) 手动换档限制器开关 (2) 自动换档锁控制模块 (3) 制动灯开关
(4) 钥匙警告开关 (5) 换档锁电磁阀 (6) “P” (驻车档)开关
(7) 钥匙锁电磁阀

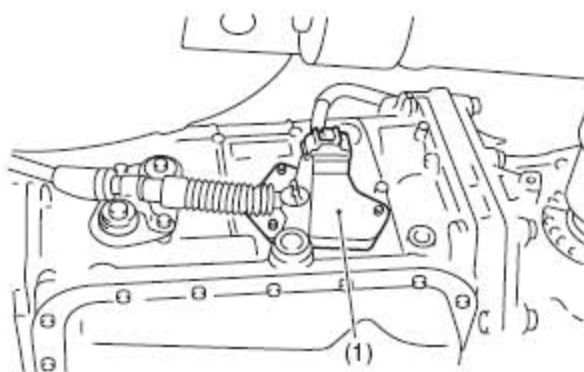


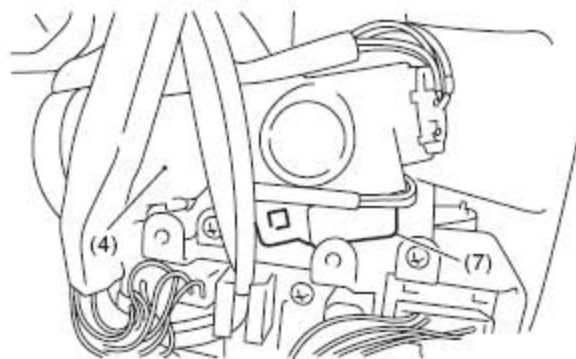
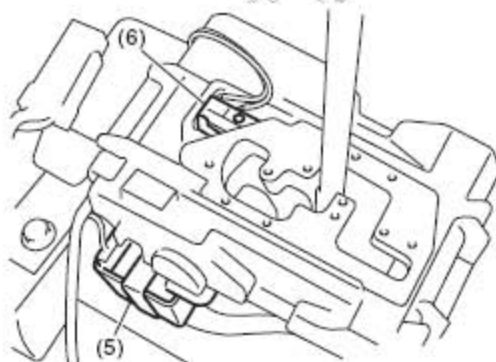
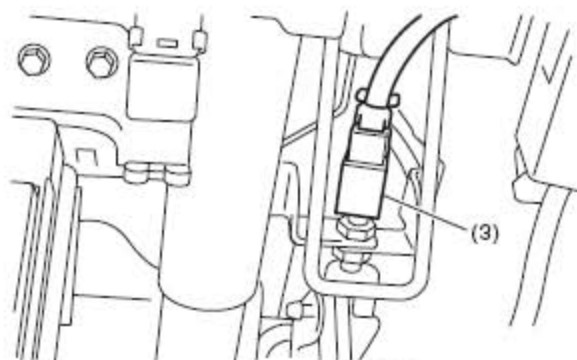
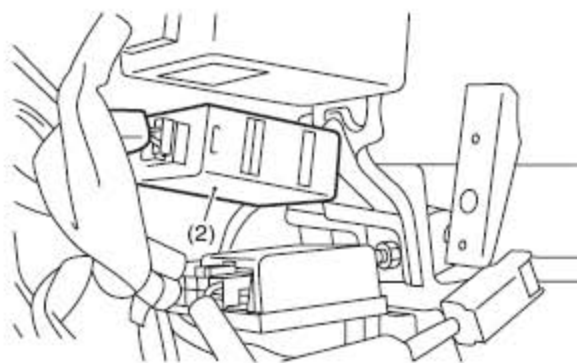


2). 右驾车型




- (1) 手动换档限制器开关 (2) 自动换档锁控制模块
 (3) 制动灯开关 (4) 钥匙警告开关 (5) 换档锁电磁阀
 (6) “P” (驻车档)开关 (7) 钥匙锁电磁阀




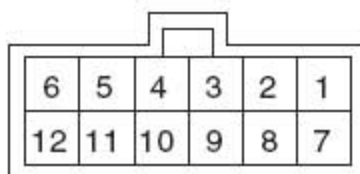


3. 自动变速器换档锁控制系统

3.1 电气规格

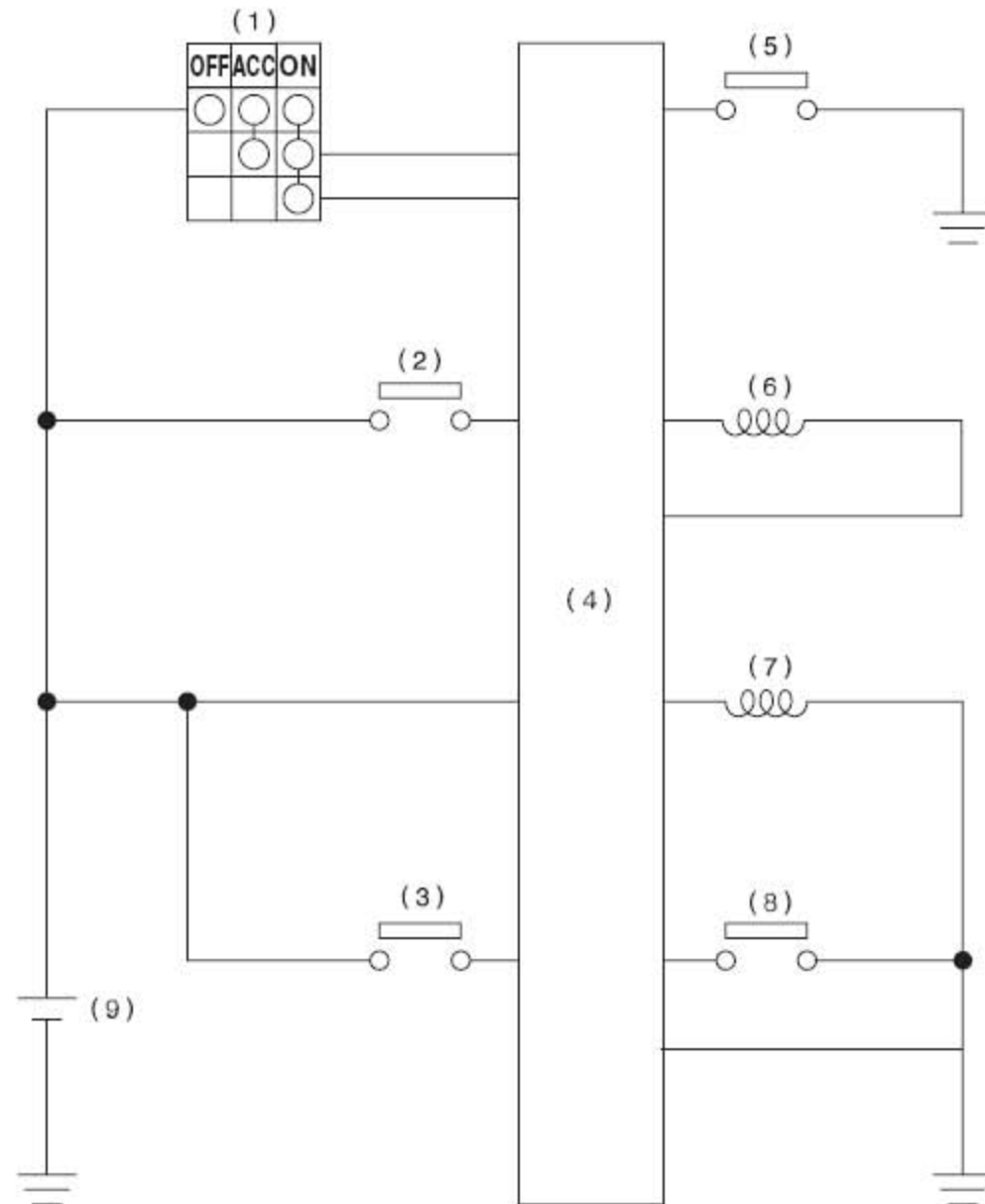
至  (左驾车型)

至  (右驾车型)



目录	使用的连接器编号	端子号	输入/输出信号	
			测量值和测量条件	
蓄电池电源	左驾车型 B373	3	9—16 伏	
点火电源		1	点火开关置于 ON(开)或 START(启动)位置时为 10—15 伏。	
点火电源		7	点火开关置于 ACC(附件)或 ON(开)位置时为 10—15 伏。	
手动换档限制器开关“P”(驻车档)		2	选档杆置于“P”(驻车档)时 0 伏。选档杆置于“P”(驻车档)以外的其他档位时为 9—16 伏。	
制动灯开关		4	制动灯开关置于 ON(开)的位置时为 9—16 伏。制动灯开关置于 OFF(关)的位置时为 0 伏。	
“P”(驻车档)开关		右驾车型 B376	5	选档杆置于“P”(驻车档)时 0 伏。选档杆置于“P”(驻车档)以外的其他档位时为 9—16 伏。
换档锁电磁阀			6	换档锁松开时 8.5—16 伏。换档锁工作时 0 伏。
钥匙警告开关信号			8	插入钥匙后为 9—16 伏。拔出钥匙后为 0 伏。
钥匙锁电磁阀信号			9	钥匙锁转换到锁住和打开之间时有脉冲输出。除以上情况外为 0 伏。
接地			10, 11	—

3.2 布线图



(1) 点火开关

(2) 制动灯开关

(3) 钥匙警告开关

(4) 自动变速器换档锁控制模块

(6) 钥匙锁电磁阀

(5) 手动换档限制器开关

(7) 换档锁电磁阀

(8) “P” (驻车档) 开关

(9) 蓄电池

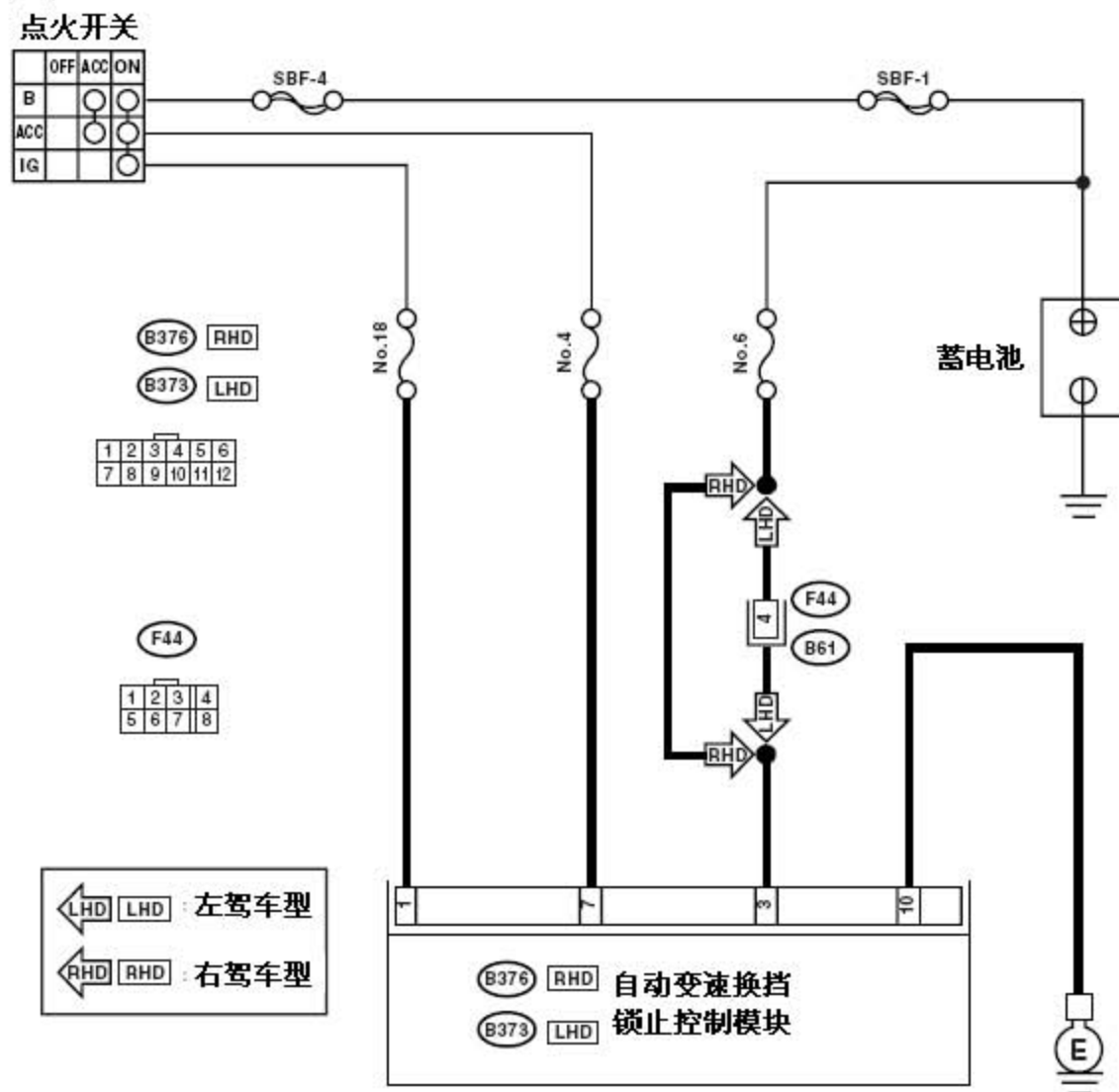
3.3 检验

3.3.1 换档锁工作

步骤	检查	是	否
1. 检查换档锁。 1) 将点火开关转到ON(开)位置。 2) 将选档杆置于“P”(驻车档)	制动踏板没有压下时, 选档杆是否能从“P”(驻车档)转向其它档位	转至步骤 5	转至步骤 2
2 检查换档锁。	制动踏板压下时, 选档杆是否能从“P”(驻车档)换到其它档位?	转至步骤 3	检查“选档杆不能换档锁定”。
3 检查钥匙互锁。	选档杆置于“P”(驻车档)以外的档位时, 点火开关能否转到“LOCK”(锁定)位置?	检查“钥匙互锁不能锁定或松开”	转至步骤 4
4 检查钥匙互锁。	选档杆置于“P”(驻车档)时, 点火开关能否转到“LOCK”(锁定)位置	自动变速器换档锁定控制系统是正常的	检查“钥匙互锁不能锁定或松开的”
5. 检查自动变速器换档锁控制单元电源和接地电路。	是否存在任何故障区域	维修故障区域	检验“换档杆换档锁不工作”

3.3.2 自动变速器换档锁控制单元电源和接地电路

布线图:



步骤	检查	是	否
1. 检查保险丝。 拆下保险丝(4号、6号和18号)。	保险丝4号、6号和18号是否熔断?	更换保险丝(4号、6号和18号)。如果更换的保险丝(4号、6号和18号)很容易熔断、检修保险丝与自动变速器换挡锁之间线束的短路。	转至步骤2

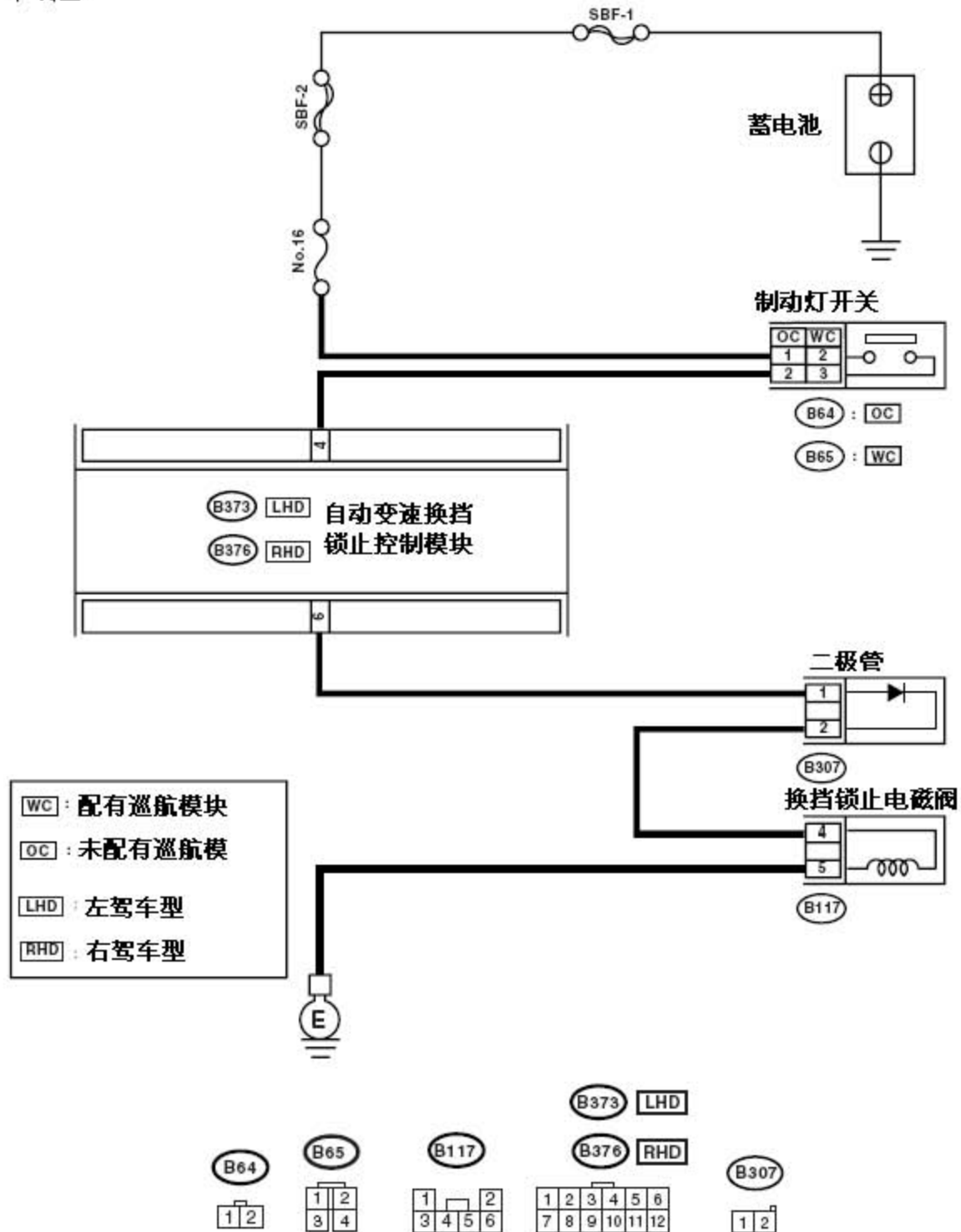
<p>2. 检查自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间的线束连接器。</p> <p>1) 将点火开关转到 OFF (关) 位置。</p> <p>2) 测量自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间线束的电阻线束的电阻。</p> <p>连接器和端子</p> <p>左驾车型(B373) 10 号 — 底盘接地:</p> <p>右驾车型(B376) 10 号 — 底盘接地:</p>	<p>电阻是否小于 1 欧?</p>	<p>转至步骤 3。</p>	<p>修理自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间线束的开路。</p>
<p>3. 检查蓄电池供电。</p> <p>1) 将点火开关转到 ON(开)位置(发动机 OFF(关闭))。</p> <p>2) 测量自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间的电压。</p> <p>连接器和端子</p> <p>左驾车型(B373) 3 号(+)-底盘接地(-):</p> <p>右驾车型(B376) 3 号(+)-底盘接地(-):</p>	<p>电压是否高于 9 伏?</p>	<p>转至步骤 4。</p>	<p>修理蓄电池和自动变速器换档锁控制单元之间线束的开路, 及线束与端子接触不良。</p>
<p>4. 检查点火装置电源电路。</p> <p>1) 将点火开关转到 ACC (附件)位置。</p> <p>2) 测量自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间的电压。</p> <p>连接器和端子</p> <p>左驾车型(B373) 7 号(+)-底盘接地(-):</p> <p>右驾车型(B376) 7 号(+)-底盘接地(-):</p>	<p>电压是否高于 9 伏?</p>	<p>转至步骤 5。</p>	<p>修理蓄电池和自动变速器换档锁控制单元之间线束的开路, 及线束与端子接触不良。</p>

<p>5 检查点火装置电源电路。</p> <p>1) 将点火开关转到 ON(开)位置(发动机 OFF(关闭))。</p> <p>2) 测量自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间的电压。</p> <p>连接器和端子</p> <p>左驾车型(B373) 1号(+)-底盘接地(-):</p> <p>右驾车型(B376) 1号(+)-底盘接地(-):</p>	<p>电压是否高于9伏?</p>	<p>转至步骤6。</p>	<p>修理蓄电池和自动变速器换档锁控制单元之间线束的开路,及线束与端子接触不良。</p>
<p>6. 检查接触不良。</p>	<p>连接器处是否接触不良?</p>	<p>修理接触不良。</p>	<p>更换自动变速器换档锁控制单元。</p>

LAUNCH

3.3.3 选档杆不能移动

布线图:

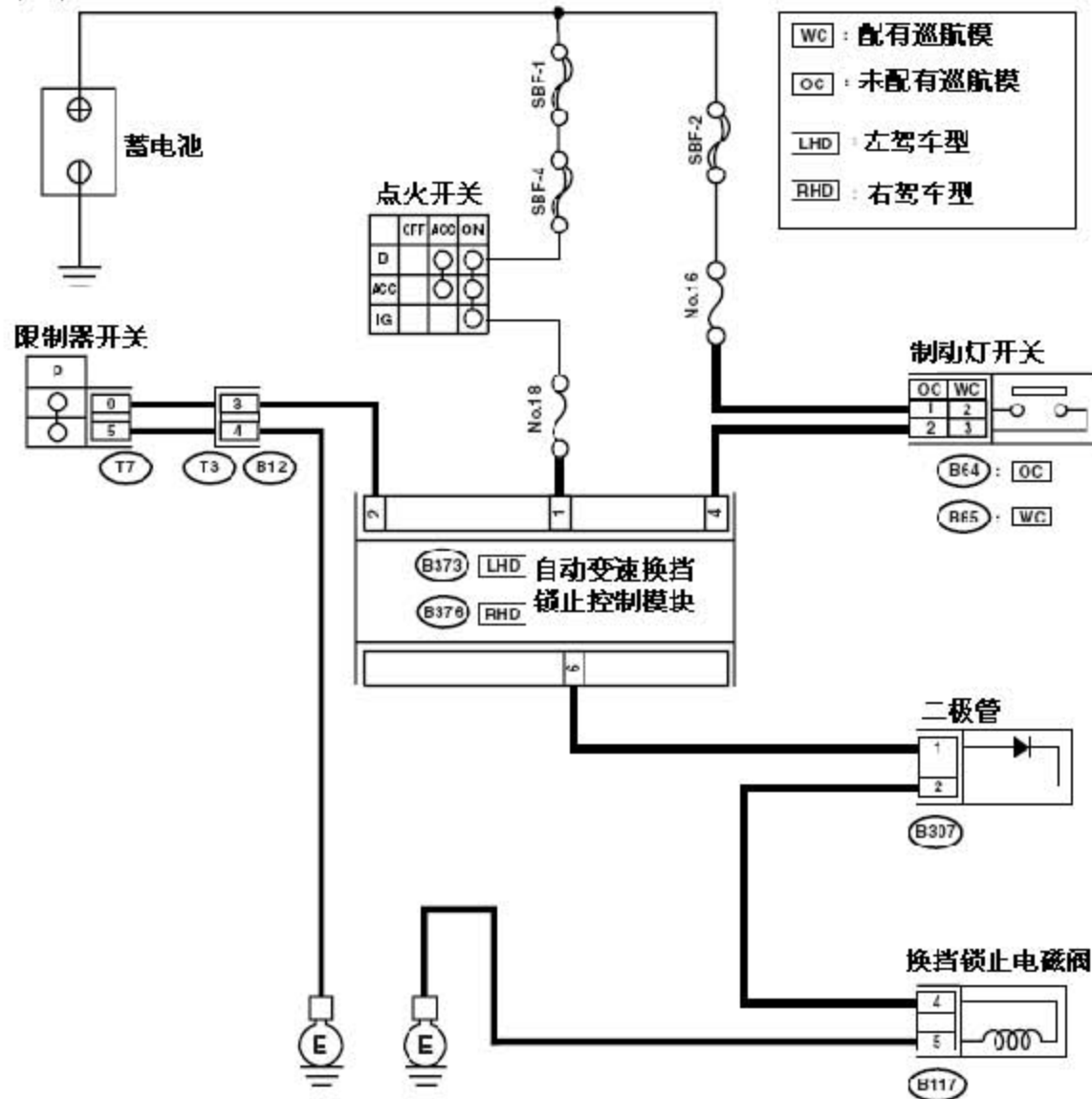


步骤	检查	是	否
1. 检查制动灯开关。 压下制动踏板。	制动灯是否点亮？	转至步骤 2。	检查制动灯系统。
2. 检查制动灯开关和自动变速器换档锁控制单元之间的线束。 1) 将点火开关转到 OFF (关)位置。 2) 断开自动变速器换档锁控制单元和制动灯开关之间的连接器。 3) 测量制动灯和自动变速器换档锁控制单元之间线束的电阻。 连接器和端子 未配备巡航控制系统的车型 左驾车型 (B64)2 号—(B373)4 号 右驾车型 (B64)2 号—(B376)4 号 配备巡航控制系统的车型 左驾车型 (B65)3 号—(B373)4 号 右驾车型 (B65)3 号—(B376)4 号	电阻是否大于 1 兆欧？	修理自动变速器换档锁控制单元和制动灯开关之间线束的开路。	转至步骤 3。
3. 检查制动灯开关和自动变速器换档锁控制单元之间的线束。 测量制动灯开关和底盘接地之间线束的电阻。 连接器和端子 未配备巡航控制系统的车型 (B64)2 号—底盘接地： 配备巡航控制系统的车型 (B65)3 号—底盘接地：	电阻是否小于 1 欧？	修理自动变速器换档锁控制单元和制动灯开关之间线束的短路。	转至步骤 4。
4. 检查自动变速器换档锁控制单元和换档锁电磁阀之间的线束。 1) 断开换档锁电磁阀连接器。 2) 测量自动变速器换档锁控制单元和换档锁电磁阀之间线束的电阻。 连接器和端子 左驾车型 (B117)4 号—(B373)6 号 右驾车型 (B117)4 号—(B376)6 号	电阻是否大于 1 兆欧？	修理自动变速器换档锁控制单元和换档锁电磁阀之间线束的开路。	转至步骤 5。

<p>5 检查自动变速器换档锁控制单元和换档锁电磁阀之间的线束。 测量换档锁电磁阀和底盘接地之间线束的电阻。 连接器和端子 (B117)4 号—底盘接地:</p>	电阻是否小于 1 欧?	修理自动变速器换档锁控制单元和换档锁电磁阀之间线束的短路。	转至步骤 6。
<p>6 检查换档锁电磁阀和底盘接地之间的线束。 测量换档锁电磁阀和底盘接地之间线束的电阻。 连接器和端子 (B117)5 号—底盘接地:</p>	电阻是否大于 1 兆欧?	修理换档锁电磁阀和车身接地之间线束的开路。	转至步骤 7。
<p>7 检查换档锁电磁阀。 测量换档锁电磁阀连接器端子的电阻。 端子 4 号 — 5 号:</p>	电阻是否在 20—40 欧之间?	转至步骤 8。	更换换档锁电磁阀。
<p>8. 检查换档锁电磁阀。 将蓄电池接到换档锁电磁阀连接器端子上, 并启动电磁阀。 端子 4 号 (+) — 5 号(-):</p>	换档锁电磁阀是否正常工作?	转至步骤 9。	更换换档锁电磁阀
<p>9. 检查接触不良。</p>	连接器处是否接触不良?	修理接触不良。	更换自动变速器换档锁控制单元。

3.3.4 选档杆换档锁无法使用

布线图:



步骤	检查	是	否
1. 检查手动换档限制器开关。 1) 将点火开关转到 ON(开)位置(发动机 OFF(关闭))。 2) 将选档杆从“P”(驻车档)转向“1”(一档)。	组合仪表指示灯在选档杆置于“P”(驻车档)、“R”(倒档)、“N”(空档)、“3”(三档)、“2”(二档)和“1”(一档)时是否正确匹配?	转至步骤 2	调节手动换档限制器开关和选档拉索。

<p>2. 检查点火装置供电电路。</p> <p>1) 将点火开关转到 ON (开)位置(发动机 OFF(关闭))。</p> <p>2) 测量自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间的电压。</p> <p>连接器和端子</p> <p>左驾车型 (B373)1 号(+)-底盘接地(-):</p> <p>右驾车型 (B376)1 号(+)-底盘接地(-):</p>	<p>电压是否大于 9 伏?</p>	<p>转至步骤 3。</p>	<p>修理蓄电池和自动变速器换档锁控制单元之间线束的开路, 及线束与端子不良接触。</p>
<p>3. 检查手动换档限制器开关和自动变速器换档锁控制单元之间的线束。</p> <p>1) 将点火开关转到 OFF (关)位置。</p> <p>2) 断开变速器线束和自动变速器换档锁控制单元的连接。</p> <p>3) 测量自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间线束的电阻。</p> <p>连接器和端子</p> <p>左驾车型 (B373)2 号-底盘接地:</p> <p>右驾车型 (B376)2 号-底盘接地:</p>	<p>电阻是否小于 1 欧?</p>	<p>修理自动变速器换档锁控制单元和变速器连接器之间线束的短路。</p>	<p>转至步骤 4。</p>
<p>4. 检查手动换档限制器开关和自动变速器换档锁控制单元之间的线束。</p> <p>测量自动变速器换档锁控制单元和手动换档限制器开关之间线束的电阻。</p> <p>连接器和端子</p> <p>左驾车型:(B12)3 号-(B373)2 号:</p> <p>右驾车型:(B12)3 号-(B376)2 号:</p>	<p>电阻是否大于 1 兆欧?</p>	<p>修理自动变速器换档锁控制单元和变速器连接器之间线束的开路。</p>	<p>转至步骤 5。</p>
<p>5. 检查手动换档限制器开关和底盘接地之间的线束。</p> <p>测量自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间的电阻。</p> <p>连接器和端子</p> <p>(B12) 4 号 — 底盘接地:</p>	<p>电阻是否小于 1 欧?</p>	<p>转至步骤 6</p>	<p>修理自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间线束的开路。</p>
<p>6. 检查手动换档限制器开关。</p> <p>1) 将选档杆置于“P”(驻车档)。</p> <p>2) 测量变速器线束连接器端子的电阻。连接器和端子</p> <p>(T3) 3 号— 4 号:</p>	<p>电阻是否大于 1 兆欧?</p>	<p>修理或更换手动换档限制器开关</p>	<p>转至步骤 7</p>

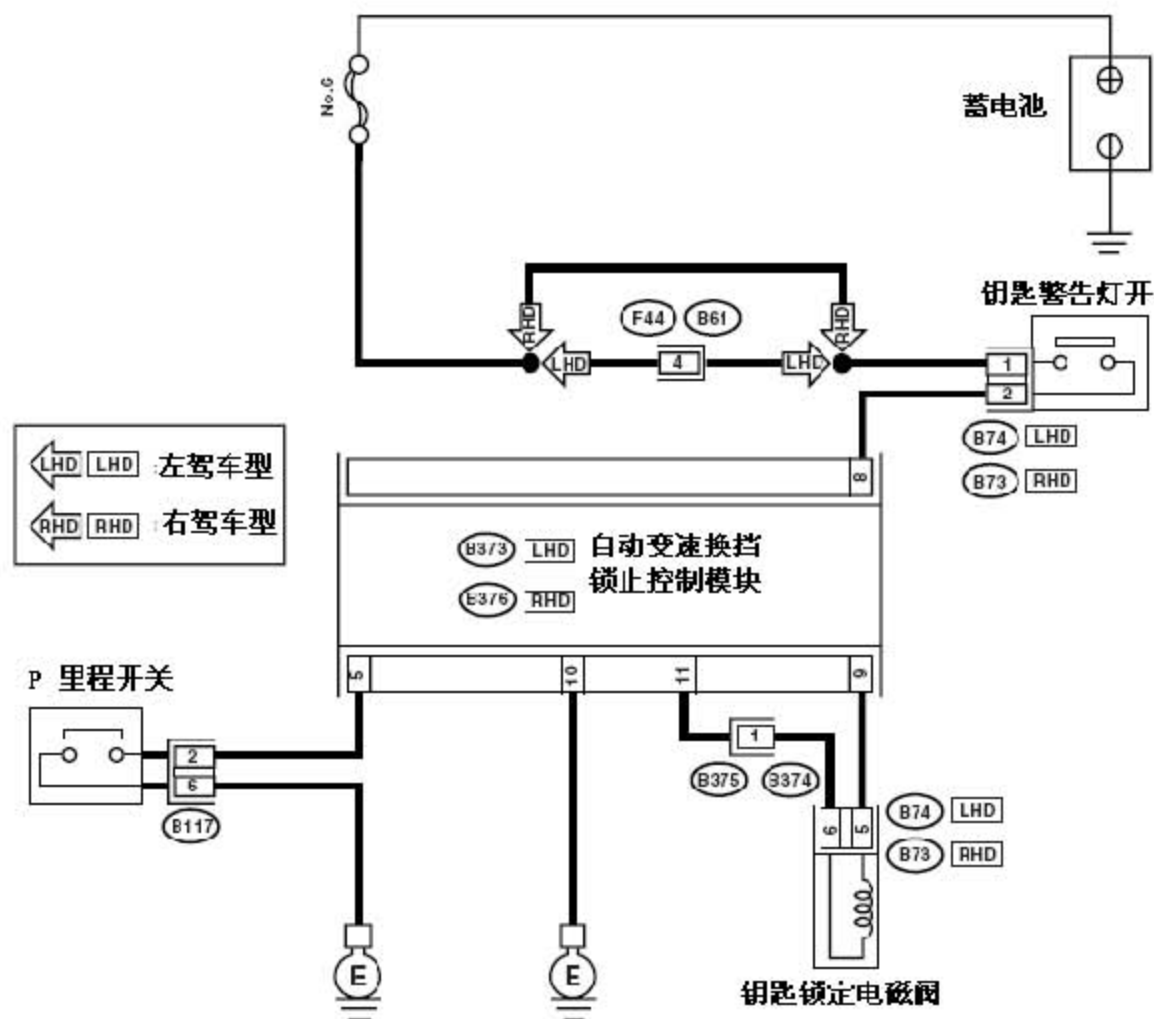
步骤	检查	是	否
<p>7. 检查自动变速器换档锁控制单元输出信号。</p> <p>1) 连接所有连接器。 2) 将点火开关转到 ON (开) 位置。 3) 测量自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间的电压。</p> <p>连接器和端子 左驾车型 (B373) 2 号 (+) — 底盘接地 (-): 右驾车型 (B376) 2 号 (+) — 底盘接地 (-):</p>	电压是否在 9—16 伏之间?	转至步骤 8	转至步骤 16
<p>8. 检查制动灯开关。 压下制动踏板。</p>	制动灯是否点亮?	转至步骤 9	检查制动灯系统。
<p>9. 检查制动灯开关和自动变速器换档锁控制模块之间的线束。</p> <p>1) 压下制动踏板。 2) 测量自动变速器换档锁控制单元和底盘接地之间的电压。</p> <p>连接器和端子 左驾车型 (B373) 4 号 (+) — 底盘接地 (-): 右驾车型 (B376) 4 号 (+) — 底盘接地 (-):</p>	电压是否大于 9 伏?	转至步骤 10	修理自动变速器换档锁控制单元和制动灯开关之间线束的开路或短路。
<p>10. 检查自动变速器换档锁控制单元和换档锁电磁阀之间的线束。</p> <p>1) 将点火开关转到 OFF (关) 位置。 2) 断开换档锁电磁阀和自动变速器换档锁控制单元之间的连接器。 3) 测量自动变速器换档锁控制单元和换档锁电磁阀之间的电阻。</p> <p>连接器和端子 左驾车型 (B373) 6 号 — (B117) 4 号: 右驾车型 (B376) 6 号 — (B117) 4 号:</p>	电阻是否大于 1 兆欧?	修理自动变速器换档锁控制单元和换档锁电磁阀之间线束的开路。	转至步骤 11

<p>11. 检查自动变速器换档锁控制单元和换档锁电磁阀之间的线束。 测量换档锁电磁阀和底盘接地之间的电阻。</p> <p>连接器和端子 左驾车型 (B373) 6 号 — 底盘接地: 右驾车型 (B376) 6 号 — 底盘接地:</p>	电阻是否小于 10 欧?	转至步骤 12	修理自动变速器换档锁控制单元和换档锁电磁阀之间线束的短路。
<p>12. 检查换档锁电磁阀和底盘接地之间的线束。 测量换档锁电磁阀和底盘接地之间的电阻。</p> <p>连接器和端子 (B117) 5 号 — 底盘接地:</p>	电阻是否小于 1 欧?	转至步骤 13	修理换档锁电磁阀和底盘接地之间线束的开路。

步骤	检查	是	否
<p>13. 检查换档锁电磁阀。 测量换档锁电磁阀连接器端子的电阻。</p> <p>端子 4 号 — 5 号</p>	电阻是否在 20—40 欧之间?	转至步骤 14	更换换档锁电磁阀。
<p>14. 检查换档锁电磁阀。 将蓄电池接到换档锁电磁阀连接器端子上, 并启动电磁阀。</p> <p>端子 4 号(+) — 5 号(-):</p>	换档锁电磁阀是否工作正常?	转至步骤 15	更换换档锁电磁阀。
<p>15. 检查自动变速器换档锁控制模块的输出信号。 1) 将点火开关转到 ON (开) 位置(发动机 OFF (关闭))。 2) 测量自动变速器换档锁控制模块和底盘接地之间的电压。</p> <p>连接器和端子 左驾车型 (B373) 6 号(+) — 底盘接地(-): 右驾车型 (B376) 6 号(+) — 底盘接地(-):</p>	电压是否大于 8.5 伏?	转至步骤 16	更换自动变速器换档锁控制模块。
<p>16. 检查接触不良。</p>	连接器处是否接触不良?	修理接触不良	更换自动变速器换档锁控制模块。

3.3.5 钥匙互锁不能锁定或松开

布线图:



步骤	检查	是	否
1. 检查蓄电池和钥匙警告开关之间的线束。 1) 断开连接器钥匙警告开关。 2) 测量钥匙警告开关和底盘接地之间线束的电压。 连接器和端子: 左驾车型: (B74)1号(+)-底盘接地(-): 右驾车型: (B73)1号(+)-底盘接地(-):	电压是否在9—16伏之间?	转至步骤 2	修理蓄电池和钥匙警告开关之间线束的开路或短路。

2. 检查钥匙警告开关。 测量钥匙警告开关连接器端子的电阻。 端子： 1号—2号：	电阻是否大于1兆欧？	更换钥匙警告开关。	转至步骤 3
---	------------	-----------	--------

步骤	检查	是	否
3. 检查钥匙警告开关。 1) 拔出钥匙。 2) 测量钥匙警告开关连接器端子的电阻。 端子 1号—2号：	电阻是否大于1兆欧？	转至步骤 4	更换钥匙警告开关。
4. 检查自动变速器换档锁控制模块和钥匙警告开关之间的线束。 1) 断开自动变速器换档锁控制模块上的连接器。 2) 测量自动变速器换档锁控制模块和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 左驾车型 (B373)8号(+)—底盘接地(-)： 右驾车型 (B376)8号(+)—底盘接地(-)：	电压是否大于9伏？	转至步骤 5	修理自动变速器换档锁控制模块和钥匙警告开关之间线束的开路。
5. 检查自动变速器换档锁控制模块和钥匙锁电磁阀之间的线束。 1) 断开钥匙锁电磁阀上的连接器。 2) 测量自动变速器换档锁控制模块和钥匙锁电磁阀之间的电阻。 连接器和端子 左驾车型 (B73) 2号 — (B373) 9号： 右驾车型 (B73) 2号 — (B376) 9号：	电阻是否大于1兆欧？	修理自动变速器换档锁控制模块和钥匙锁电磁阀之间线束的开路。	转至步骤 6。
6. 检查自动变速器换档锁控制模块和钥匙锁电磁阀之间的线束。 测量自动变速器换档锁控制模块和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 左驾车型 (B373)9号—底盘接地： 右驾车型 (B376)9号—底盘接地：	电阻是否大于1欧？	转至步骤 7	修理自动变速器换档锁控制模块和钥匙锁电磁阀之间线束的短路。

<p>7. 检查钥匙锁电磁阀和底盘接地之间的线束。 测量钥匙锁电磁阀和底盘接地之间的电阻。</p> <p>连接器和端子 左驾车型 (B74) 6 号 — 底盘接地： 右驾车型 (B73) 6 号 — 底盘接地：</p>	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 8	修理钥匙锁电磁阀和底盘接地之间线束的开路。
---	--------------	--------	-----------------------

步骤	检查	是	否
<p>8. 检查钥匙锁电磁阀。 测量钥匙锁电磁阀连接器端子间的电阻。</p> <p>端子： 5 号— 6 号：</p>	电阻是否在 4—8 欧之间	转至步骤 9。	更换钥匙锁电磁阀。
<p>9. 检查“P”（驻车档）开关和底盘接地之间的线束。 测量“P”（驻车档）开关和底盘接地之间的电阻。</p> <p>连接器和端子 (B117) 2 号 — 底盘接地：</p>	电阻是否小于 1 欧？	转至步骤 10	修理“P”（驻车档）开关和自动变速器换档锁控制模块之间线束的短路。
<p>10. 检查自动变速器换档锁控制模块和“P”（驻车档）开关之间的线束。 1) 断开“P”（驻车档）开关上的连接器。 2) 测量自动变速器换档锁控制模块和“P”（驻车档）开关之间的电阻。</p> <p>连接器和端子 左驾车型 (B117) 2 号 — (B373) 5 号： 右驾车型 (B117) 2 号 — (B376) 5 号：</p>	电阻是否大于 1 兆欧？	修理自动变速器换档锁控制模块和“P”（驻车档）开关之间线束的开路。	转至步骤 11。
<p>11. 检查“P”（驻车档）开关和底盘接地之间的线束。 测量“P”（驻车档）开关和底盘接地之间的电阻。</p> <p>连接器和端子 (B117) 6 号 — 底盘接地：</p>	电阻是否大于 1 兆欧？	修理“P”（驻车档）开关和底盘接地之间线束的开路。	转至步骤 12。

<p>12. 检查“P”（驻车档）开关。</p> <p>1) 将选档杆置于“P”（驻车档）。</p> <p>2) 测量“P”（驻车档）开关连接器端子间的电阻。</p> <p>端子: 2号—6号:</p>	电阻是否小于1 欧?	转至步骤13	更换“P”（驻车档）开关。
<p>13. 检查“P”（驻车档）开关。</p> <p>1) 将选档杆置于除“P”（驻车档）之外的其他档位。</p> <p>2) 测量“P”（驻车档）开关连接器端子间的电阻。</p> <p>端子: 2号—6号:</p>	电阻是否大于1 兆欧?	转至步骤14	更换“P”（驻车档）开关。
<p>14. 检查自动变速器换档锁控制模块输出信号。</p> <p>1) 断开所有连接器。</p> <p>2) 将点火开关转到ON（开）位置（发动机OFF（关闭））。</p> <p>3) 将选档杆置于“P”（驻车档）。</p> <p>4) 压下制动踏板。</p> <p>5) 测量自动变速器换档锁控制模块和底盘接地之间的电压。</p> <p>连接器和端子</p> <p>左驾车型 (B373)9号(+)—底盘接地(-):</p> <p>右驾车型 (B376)9号(+)—底盘接地(-):</p>	电压是否在7.5—16 伏之间?	转至步骤15	更换自动变速器换档锁控制模块
<p>15. 检查接触不良。</p>	连接器处是否接触良?	修理接触不良。	更换自动变速器换档锁控制模块