

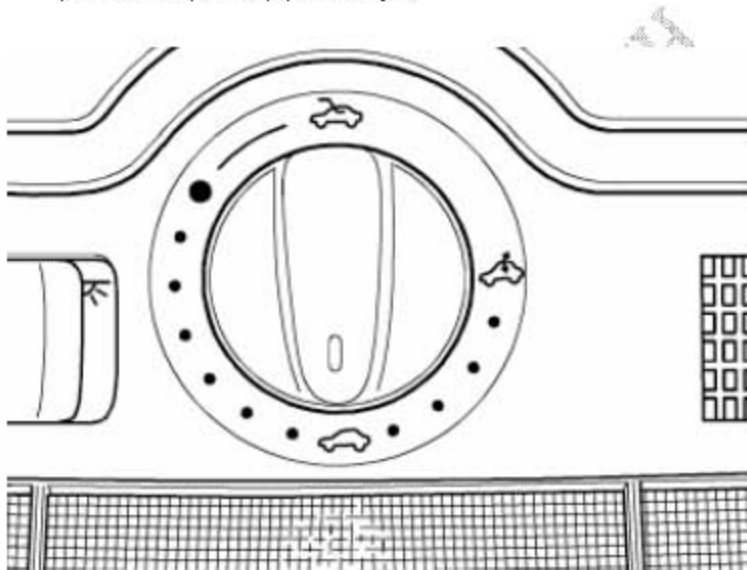
8. 带玻璃盖板的滑动/ 升起式天窗

8.1 功能

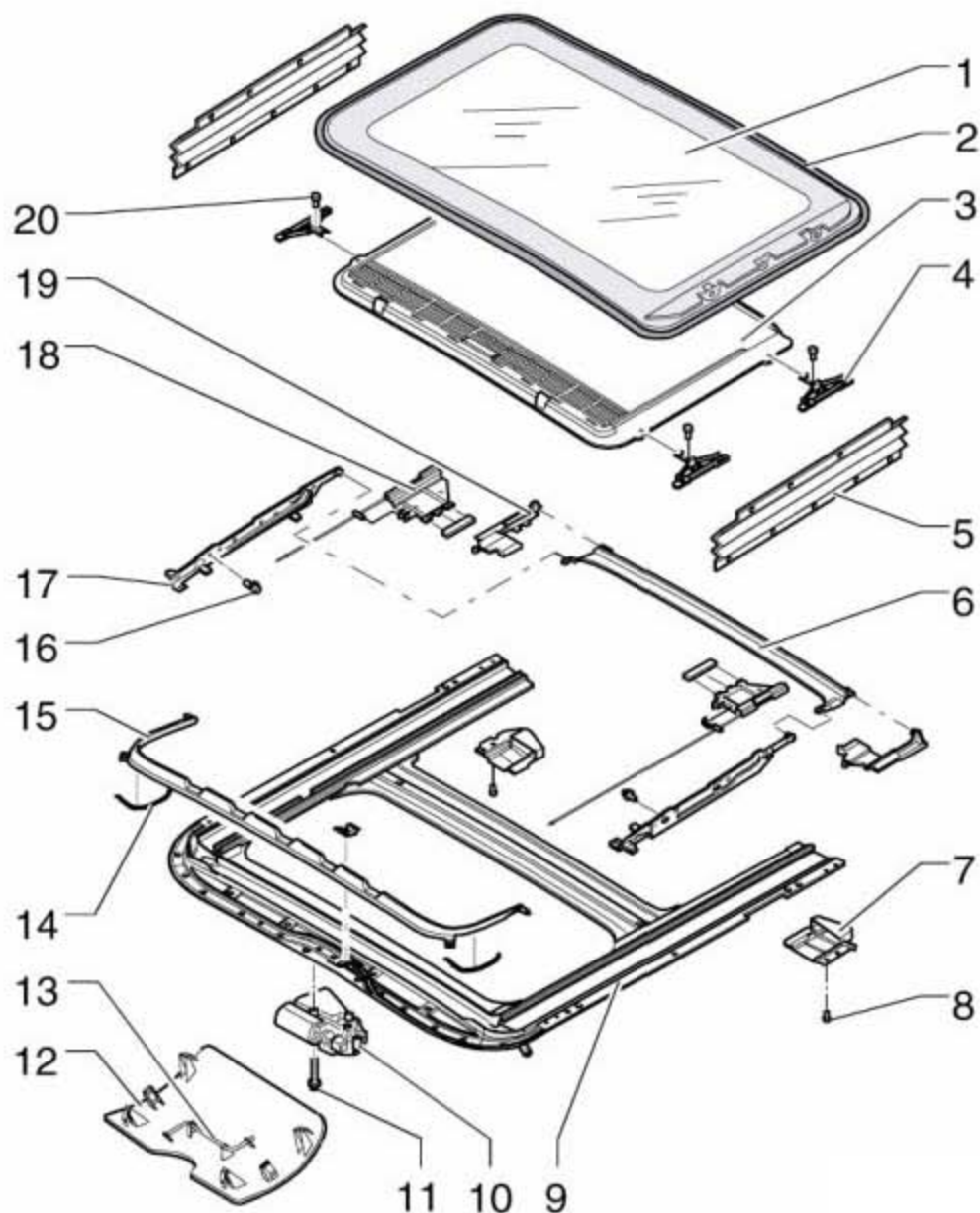
- 1). 带玻璃盖板的滑动/ 升起式天窗的所有运动功能都可在点火开关已打开的情况下执行。
- 2). 关闭点火开关后只要未打开驾驶员或副驾驶员车门，就还可以执行运动功能。
- 3). 通过旋转开关可以预选玻璃盖板的滑动和外翻开启位置。

自动预选装置开关

- 1). 滑动/ 升起式天窗在滑动区域内装备了一个闭合力限制装置。在关闭过程中撞到障碍物时，车顶重新自动打开。
- 2). 此外还有一个应急关闭功能。出现关闭问题时，可以通过按压处在“滑动天窗关闭”位置的预选调节器强制关闭滑动天窗。
- 3). 使用应急关闭功能时，闭合力限制装置以提高的夹紧力工作。
- 4). 滑动/ 升起式天窗的驱动装置由一个运行时间限制装置进行过热保护。连续操纵约两分钟后保护机构开始动作。经过一个冷却阶段后才可重新操作。
- 5). 掉电时可用一把六角扳手在驱动装置上移动滑动/ 升起式天窗。该六角扳手安装在车内照明灯饰板的内侧。



8.2 安装概述

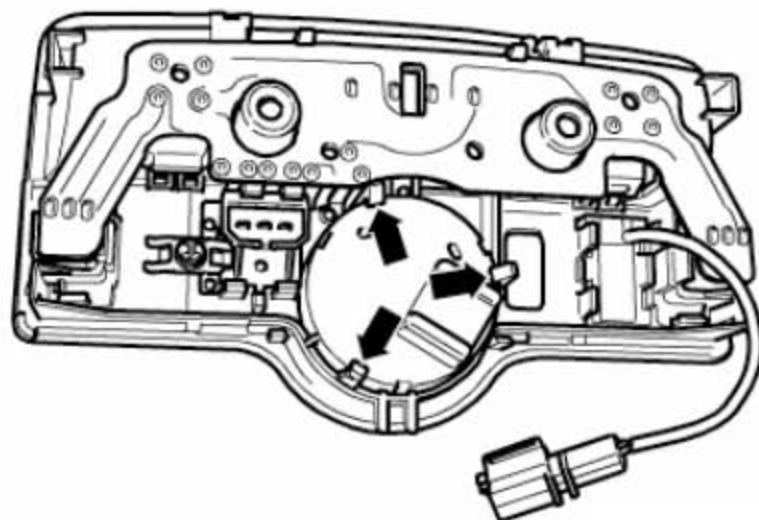


- 1). 滑动/ 升起式天窗的玻璃盖板（单片式安全玻璃）
- 2). 盖板密封条
- 3). 遮阳板
- 4). 滑块，用于遮阳板
- 5). 橡胶防尘套，用于盖住拉杆导向件
- 6). 水槽，与拉杆导向件一起拆下
- 7). 端块，密封时要使用丁基粘接密封条
- 8). 螺栓
- 9). 装配单元，U 形框架（带导向槽），必要时只能在导向槽上涂抹专用油脂，否则无法保证功能。

- 10). 电气驱动装置
- 11). 螺栓，用于驱动装置
- 12). 盖板，用于驱动装置
- 13). 应急操作的六角扳手，用夹子固定在电气驱动装置的盖板中
- 14). 弹簧，用于固定导流板
- 15). 导流板
- 16). 星形螺栓，4.5 Nm
- 17). 拉杆导向件，与水槽一起拆下
- 18). 后部导向件，与水槽和拉杆导向件一起拆下
- 19). 连接元件，连接水槽与拉杆导向件
- 20). 埋头螺钉（涂有微胶囊密封胶），每次拆卸后都要使用新埋头螺钉，3.5 Nm

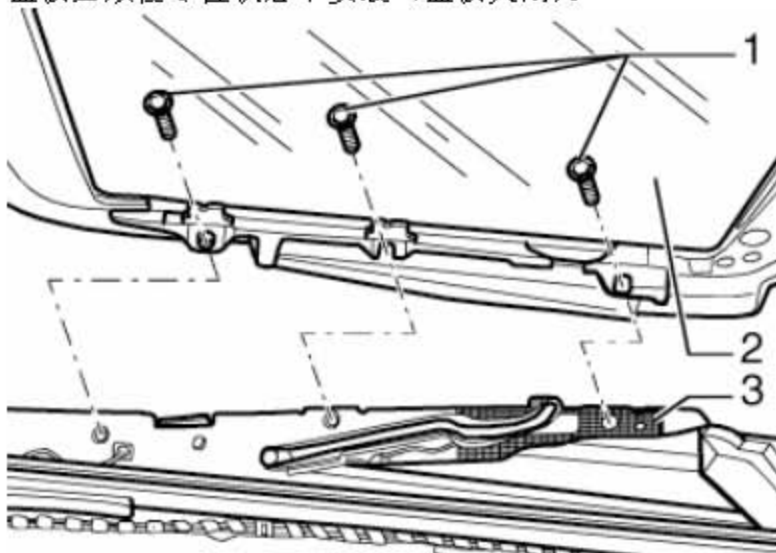
8.3 拆卸滑动/ 升起式天窗的玻璃盖板

- 1). 升起滑动/ 升起式天窗。
- 2). 向后推遮阳板
- 3). 从下部嵌条上脱开橡胶防尘套
- 4). 然后松开两个前部卡子并将橡胶防尘套向后从导向件中推出。
- 5). 拧出固定螺栓（星形螺栓头 T25；4.5 Nm）。
- 6). 将滑动/ 升起式天窗的玻璃盖板向上取出。



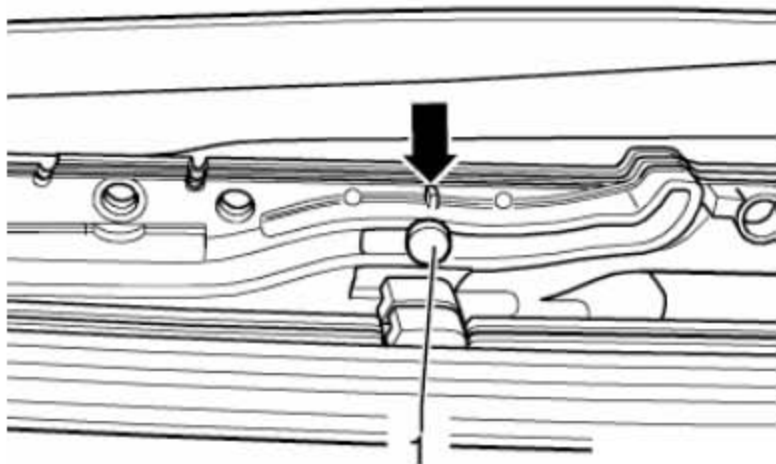
8.4 安装滑动/ 升起式天窗的玻璃盖板

盖板必须在零位状态下安装（盖板关闭）。



8.4.1 零位：

1). 导向轴颈必须与左右拉杆上的标记(图中箭头所示) 对齐。



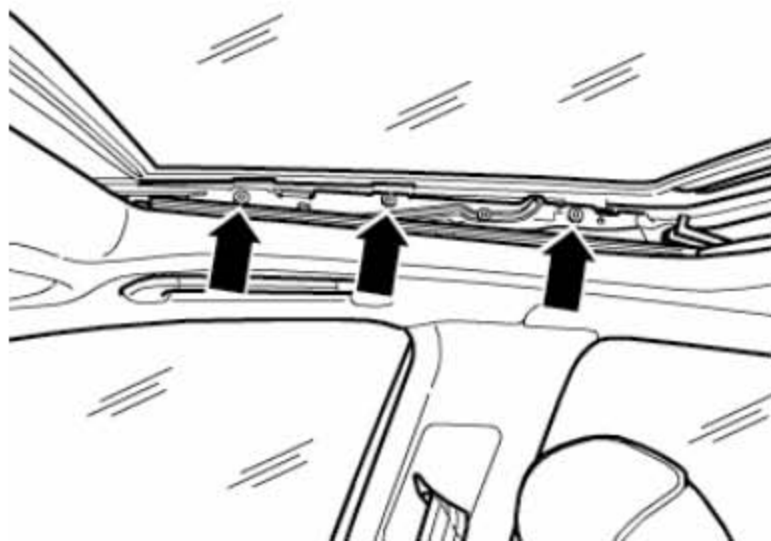
2). 如果情况不是这样，调整平行运行性。

3). 从上面装入滑动/ 升起式天窗的盖板，并旋入固定螺钉（拉杆/ 盖板）。

4). 只可略微拧紧固定螺栓，进行盖罩高度调整后才可拧紧（4.5 Nm）

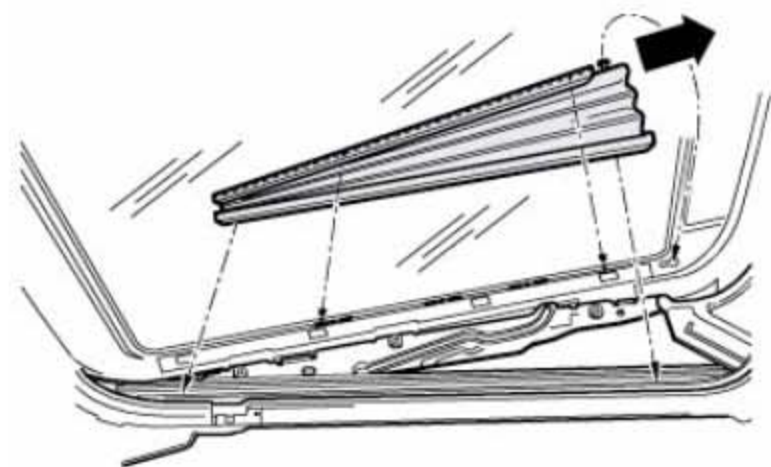
提示

调整玻璃盖板高度后拧紧固定螺钉（4.5 Nm）。

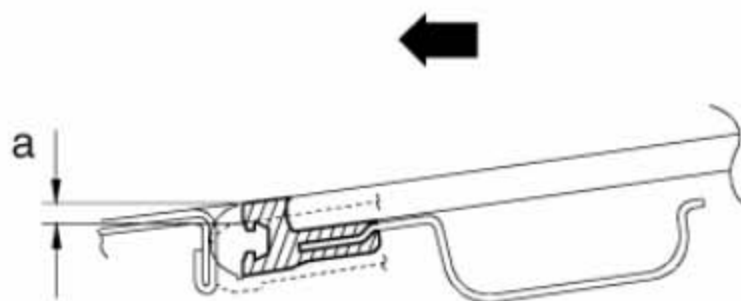


8.5 调整滑动/ 升起式天窗的玻璃盖板（高度调整）

- 1). 升起滑动/ 升起式天窗。
- 2). 向后推遮阳板
- 3). 从下部嵌条上脱开橡胶防尘套
- 4). 然后松开两个前部卡子并将橡胶防尘套向后从导向件中推出。
- 5). 将玻璃盖板移到零位。
- 6). 如图所示进行前部和后部的遮阳罩高度调整，以避免风滞噪音。



- 7). 前部玻璃盖板调整：
a = 比天窗弧形低 0 - 1 mm
箭头= 行驶方向

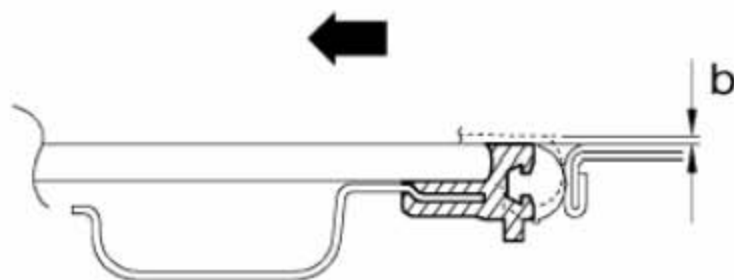


8). 后部玻璃盖板调整:

b = 比天窗弧形高 0 - 1 mm

箭头= 行驶方向

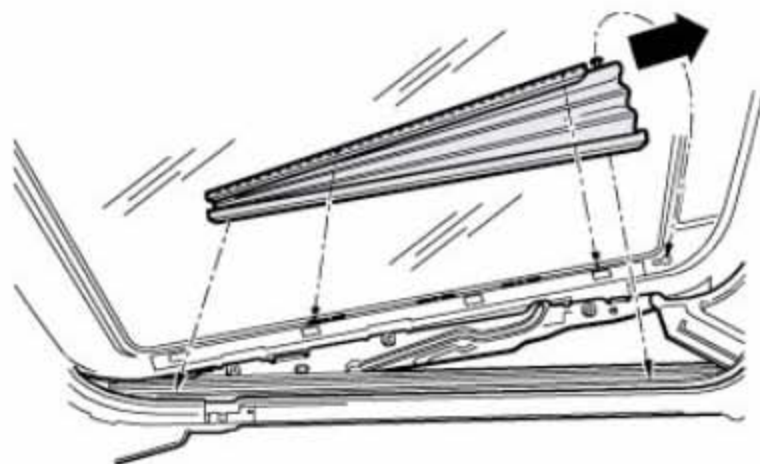
9). 拧紧遮阳罩的螺栓 (4.5 Nm)。



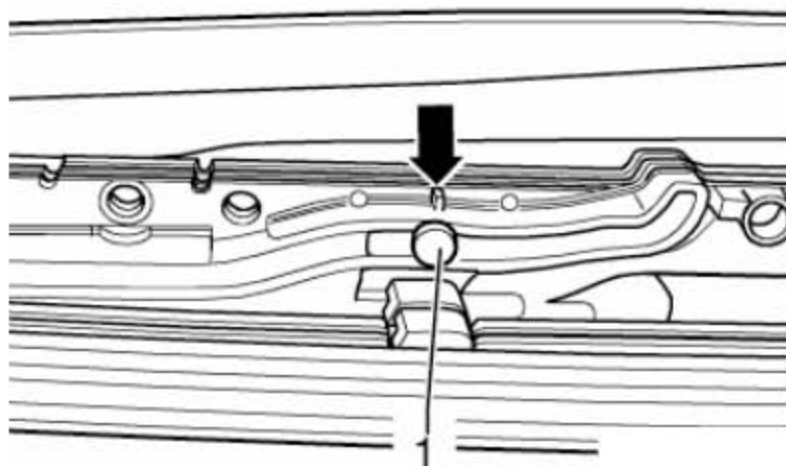
8.6 检查玻璃盖板的平行运行性

- 1). 升起滑动/ 升起式天窗。
- 2). 向后推遮阳板
- 3). 从下部嵌条上脱开橡胶防尘套
- 4). 然后松开两个前部卡子并将橡胶防尘套向后从导向件中推出。
- 5). 将遮阳罩移到零位。

6). 导向轴颈必须与左右拉杆上的标记(图中箭头所示)对齐。



7). 若不是这种情况, 调整平行运行性。

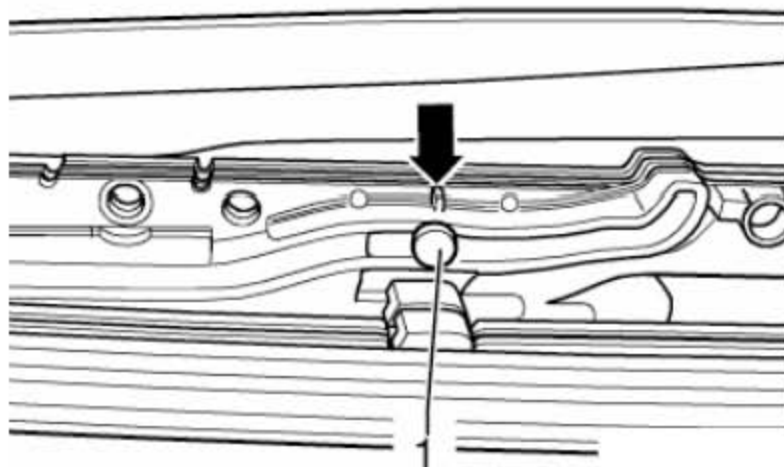


8.7 调整玻璃盖板的平行运行性

提示

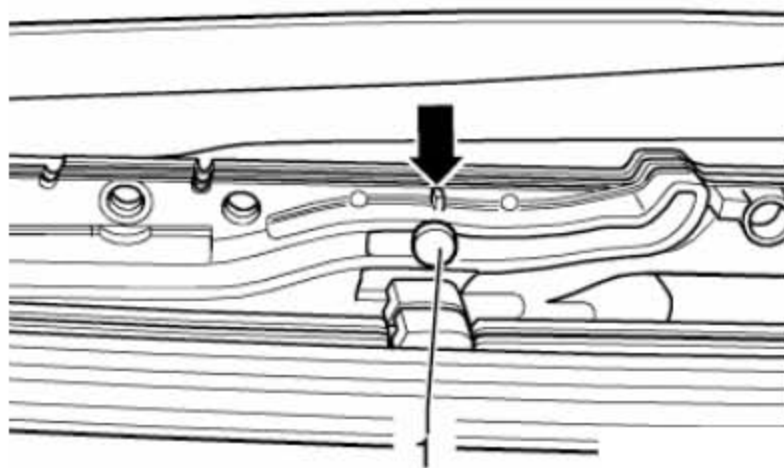
运行平行性的调整只能在驱动装置和遮阳罩已拆下（在零位）的情况下进行。

- 1). 拆卸滑动/ 升起式天窗驱动装置。
- 2). 只能用手移动拉杆导向件。
- 3). 导向轴颈必须与左右拉杆上的标记(图中箭头所示) 对齐。
- 4). 重新安装驱动装置和玻璃盖板。

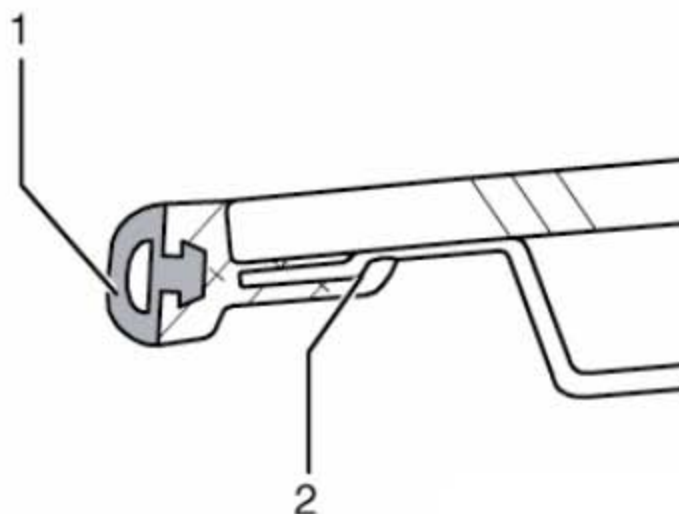


8.8 更换天窗盖密封件

- 1). 拆卸滑动/ 升起式天窗的玻璃盖板。
- 2). 将密封条(图中 1 所示)从玻璃盖板上拉下。



3). 将新密封条从当中压入玻璃盖板(图中 2 所示)中。

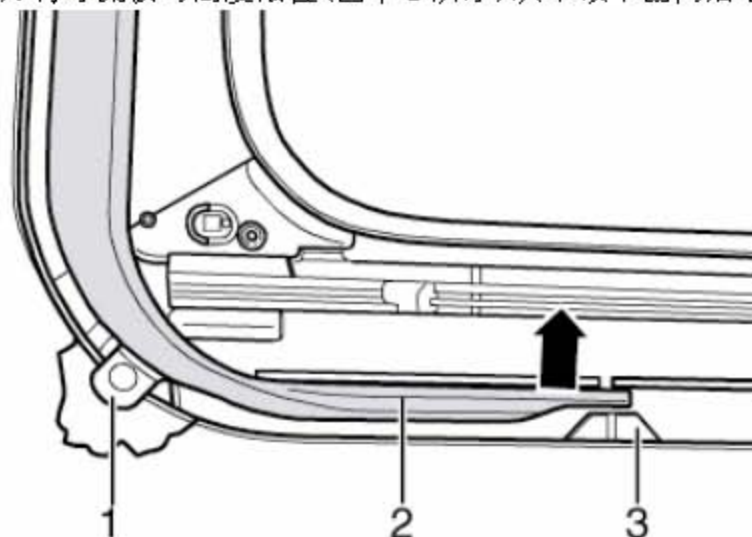


提示

为了便于安装密封条，用皂液涂抹盖板边缘。

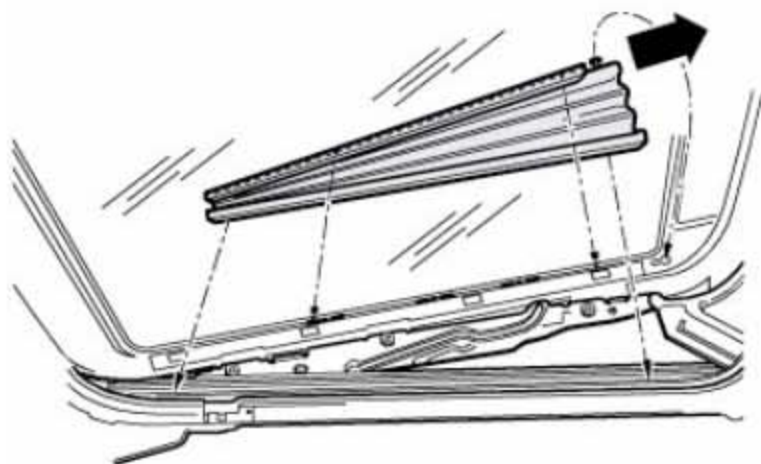
8.9 拆卸导流板

- 1). 将滑动/ 升起式天窗完全打开。
- 2). 将导流板(图中 2 所示)在两侧向汽车中部(图中箭头所示) 从支座(图中 3 所示)中顶出。
- 3). 将导流板与高度限位(图中 1 所示)从车顶下面向后取出

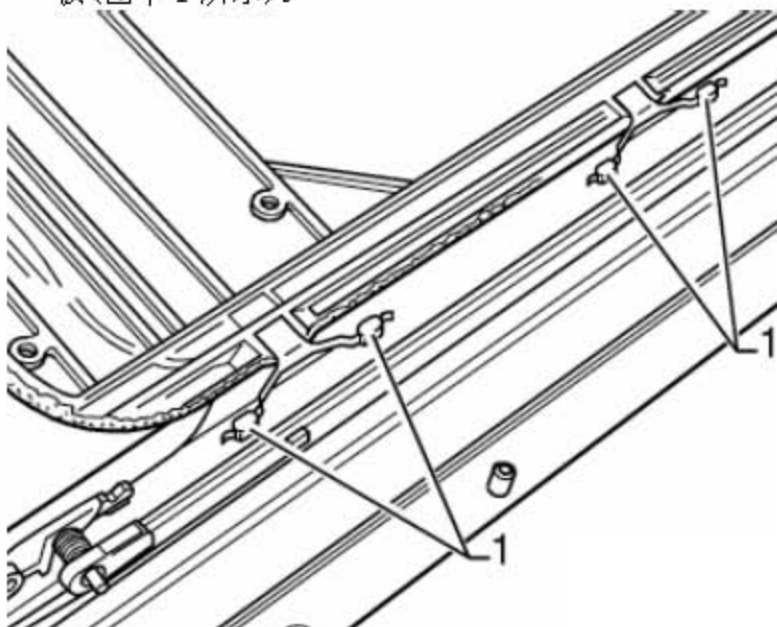


8.10 拆卸遮阳板

- 1). 升起滑动/ 升起式天窗。
- 2). 向后推遮阳板
- 3). 从下部嵌条上脱开橡胶防尘套
- 4). 然后松开两个前部卡子并将橡胶防尘套向后从导向件中推出。
- 5). 拧出固定螺栓（星形螺栓头 T25；4.5 Nm）。



- 6). 将滑动/ 升起式天窗的玻璃盖板向上取出。
- 7). 遮阳板向前推。
- 8). 在左侧和右侧拧出后部螺栓(图中箭头所示)。将滑块向后推, 然后向上取出遮阳板(图中1所示)。



8.11 拆卸滑动/ 升起式天窗驱动装置

1). 拆卸照明和操作单元。

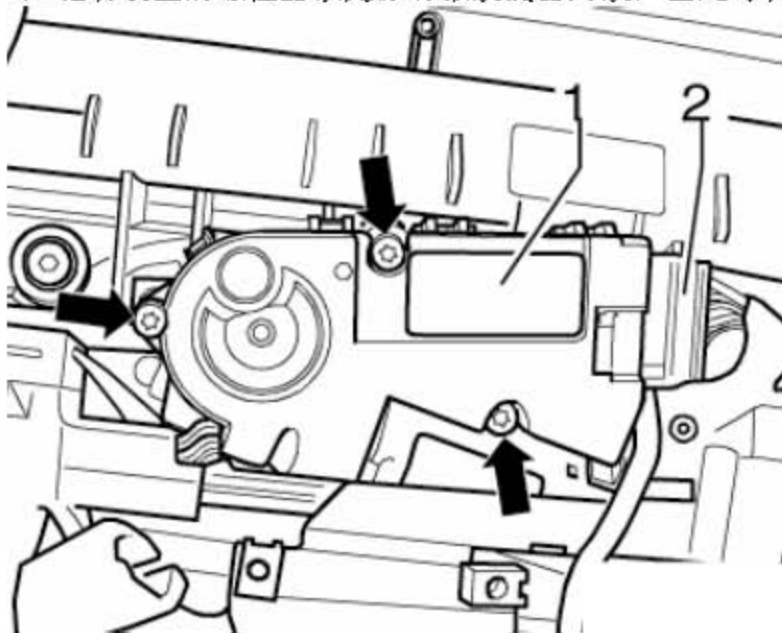
提示

滑动/ 升起式天窗的驱动装置只能在天窗关闭的情况下（零位）拆卸和安装。

2). 旋出螺栓(图中箭头所示) 并拔出滑动/ 升起式天窗的驱动装置(图中 1 所示)。

3). 松开并拔下插头连接(图中 2 所示)。

4). 驱动装置的螺栓上预先涂有微胶囊密封胶，因此每次都要更新（3.5 Nm）。



8.12 调整滑动/ 升起式天窗驱动装置（零位）

提示

驱动机构已拆下，但电气导线仍处于连接状态。

1). 打开点火开关

2). 通过自动预选装置的旋转开关选择“天窗关闭”。

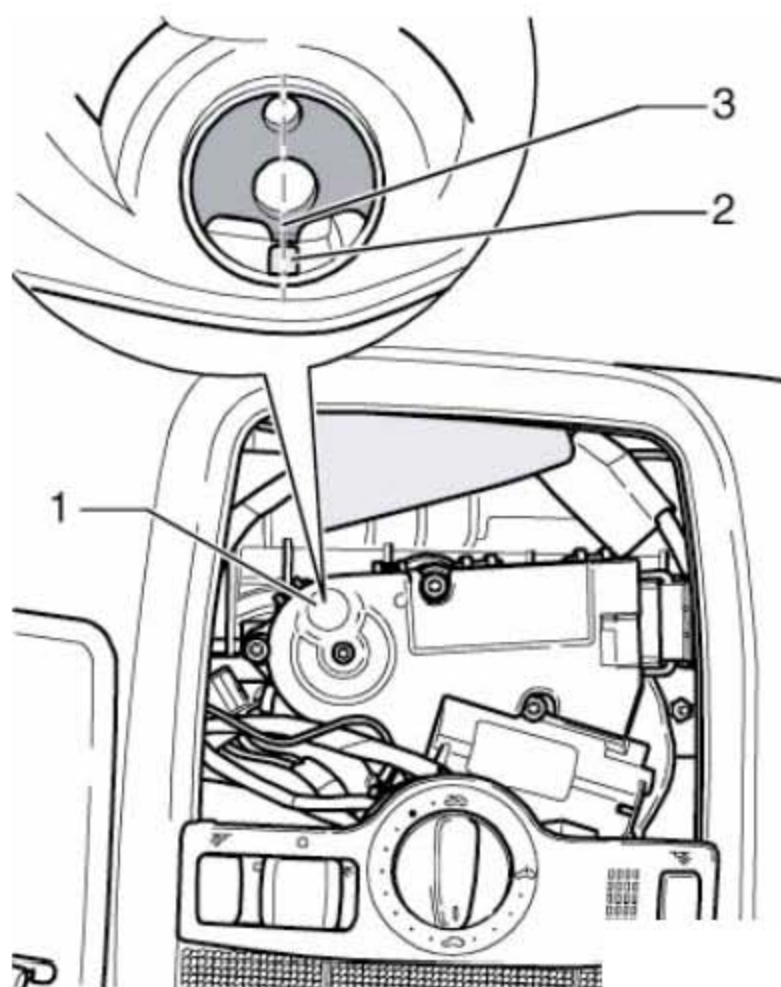
3). 驱动机构自动运行到零位并断开。

4). 关闭点火开关

5). 透明窗口通过一个盖板盖住。撬出盖板(图中 1 所示)。

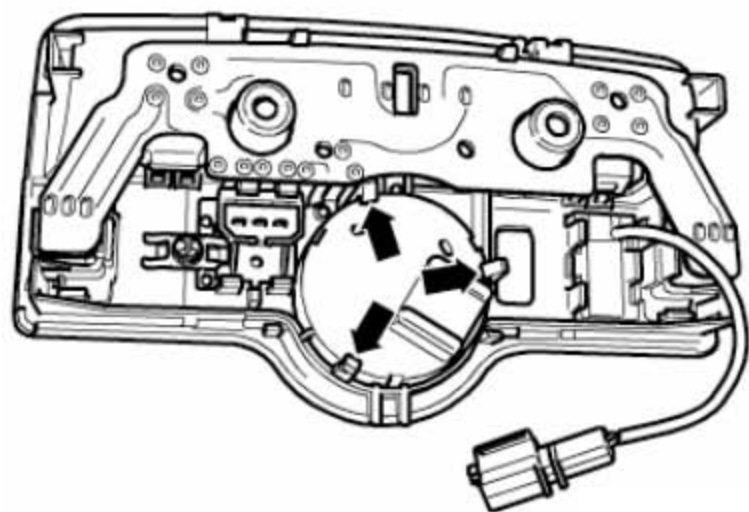
6). 透明窗口中带颜色的标记(图中 2 所示)和凸出的凸耳(图中 3 所示)必须在一条直线上。

7). 关闭滑动/ 外翻式天窗后，在此位置（零位）安装驱动机构。



8.13 拆卸滑动/ 升起式天窗的自动预选装置

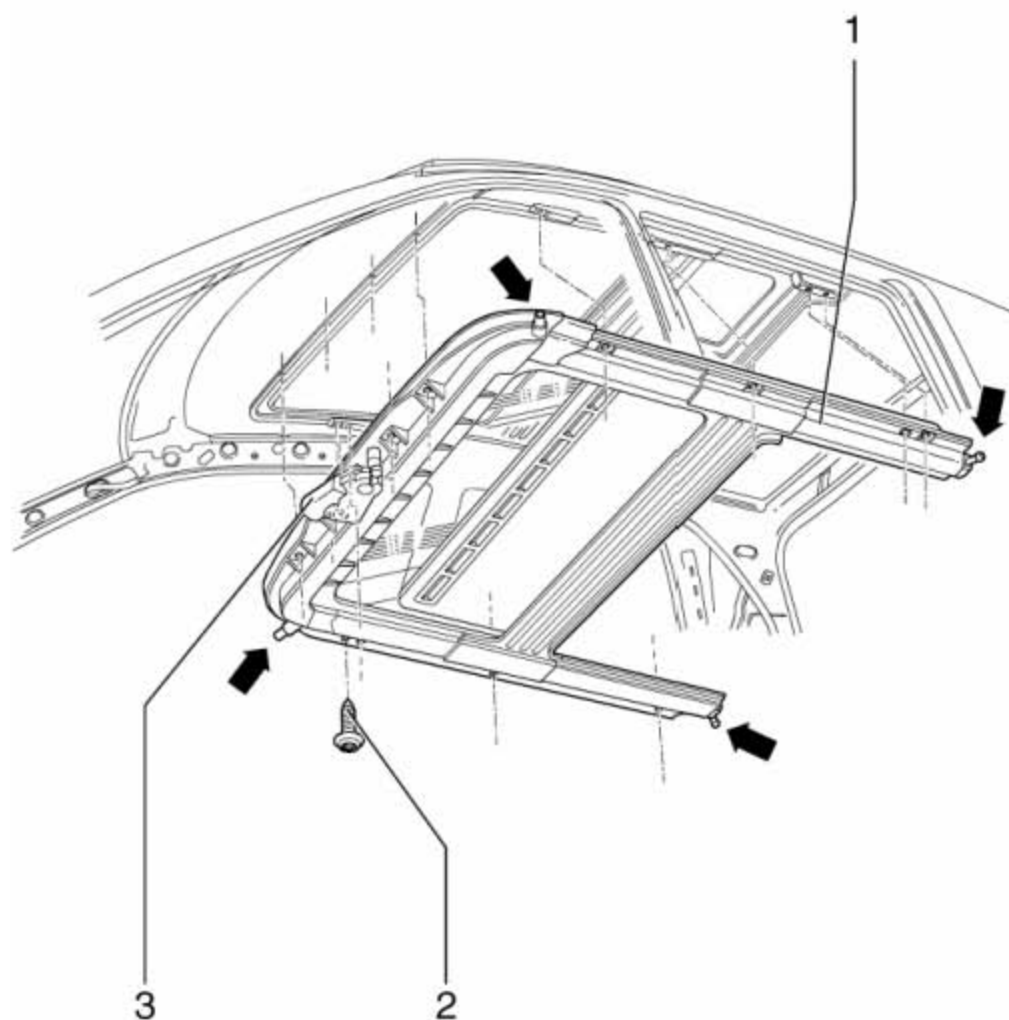
- 1). 拆卸照明和操作单元。
- 2). 从照明单元的背面松脱三个卡子(图中箭头所示)。
- 3). 可以用手从前面压出旋转开关。



LAUNCH

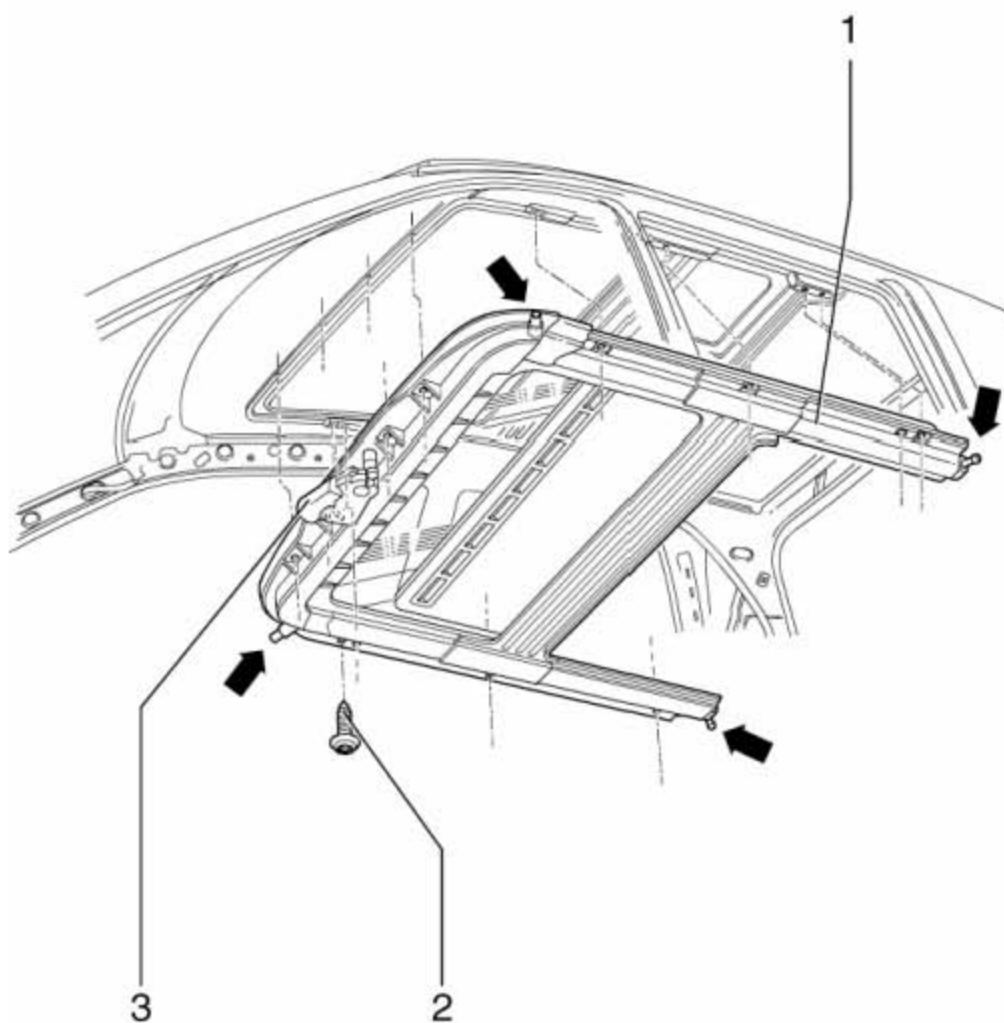
8.14 拆卸和安装装配单元

8.14.1 拆卸



- 1). 拆卸成型车顶篷。
- 2). 从装配单元(图中 1 所示)上拔出排水软管(图中箭头所示)。
- 3). 脱开驱动装置(图中 3 所示)上的插头连接。
- 4). 拧出螺栓(图中 2 所示)并在另一位装配工帮助下将装配单元从汽车中取出。

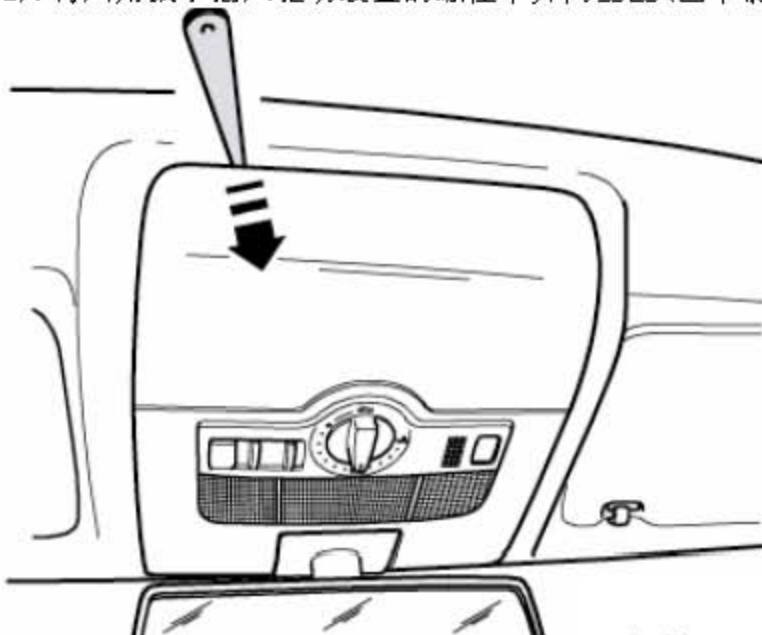
8.14.2 安装



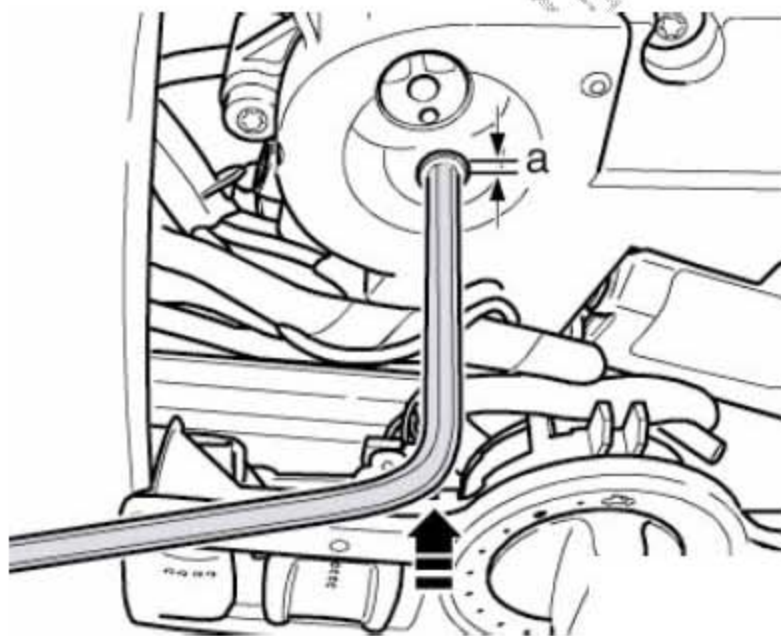
- 1). 在另一位装配工帮助下将装配单元(图中 1 所示)装入天窗开口中。
- 2). 装配单元用圆柱销(扭转的钻头)在右前 12 mm 和左后 10 mm 对齐车顶框架。
装配单元不允许紧贴在车顶框架上。
- 3). 检查车顶用电器导线和插头连接敷设是否正确,如有必要布置好。
- 4). 从滑动/升起式天窗的驱动装置(图中 3 所示)起左右向后拧紧(8 Nm)装配单元(图中 1 所示)。
- 5). 安装排水软管(图中箭头所示)。
- 6). 安装驱动装置(图中 3 所示)的插头连接。

8.15 掉电操纵装置

- 1). 用一把塑料楔将盖板从卡子中撬出。
- 2). 将六角扳手插入驱动装置的螺栓中并向上压(图中箭头所示)。



- 3). 螺栓可以向里压下几毫米(图中 a 所示)。只有在这个位置上才可移动滑动/ 升起式天窗的盖板。



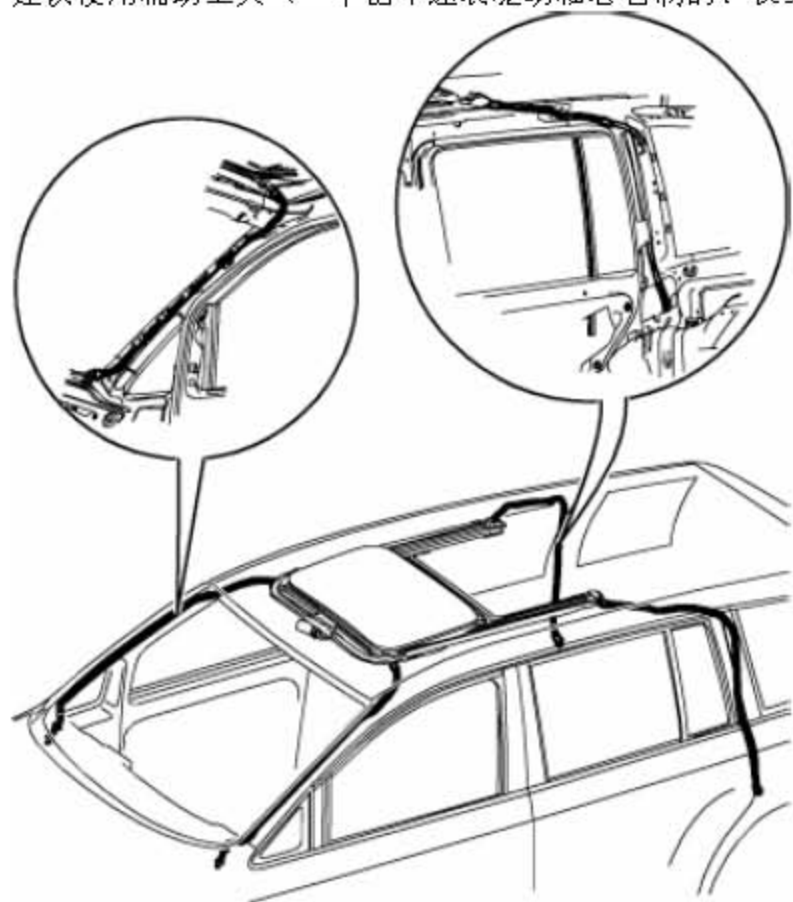
8.16 清洁排水软管

8.16.1 前排水软管

前排水软管(图中1所示)分布在A柱上,并在发动机舱隔板上结束。从滑动/外翻式天窗开口处进行清洁。

提示

建议使用辅助工具(一个由车速表驱动轴芯自制的、长约2300 mm的探头)



8.16.2 后排水软管

后排水软管(图中 2 所示)分布在 D 柱内, 在后轮罩内结束。从轮罩内进行清洁, 为此必须拆下轮罩内板。

提示

建议使用辅助工具(一个由车速表驱动轴芯自制的、长约 2300 mm 的探头)

