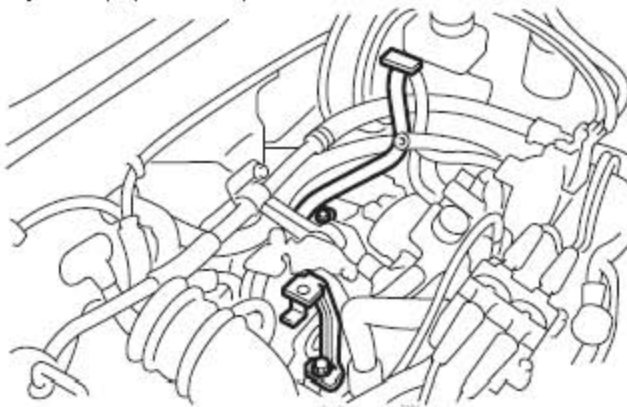


4. 自动变速器总成

4.1 拆卸

- 1). 将汽车置于举升器上。
- 2). 将前发动机罩全部打开，并将发动机罩用撑杆撑住。
- 3). 断开蓄电池上的接地线。
- 4). 拆下谐振腔。(非涡轮增压车型)
- 5). 拆下空气进气室。(非涡轮增压车型)
- 6). 拆下中冷器。(涡轮增压车型)
- 7). 拆下空气滤清器壳的撑条。(非涡轮增压车型)

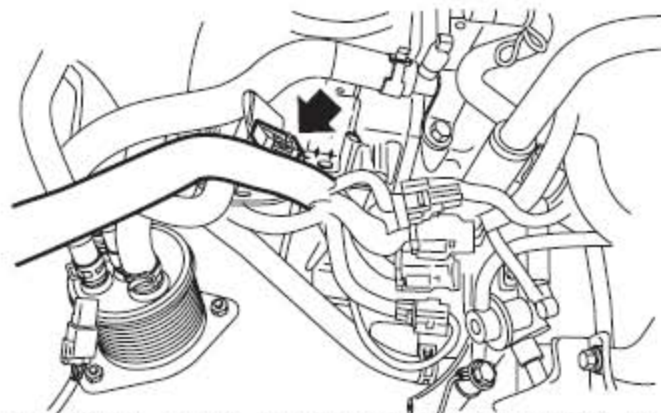


- 8). 断开以下连接器。
 - A). 变速器线束连接器

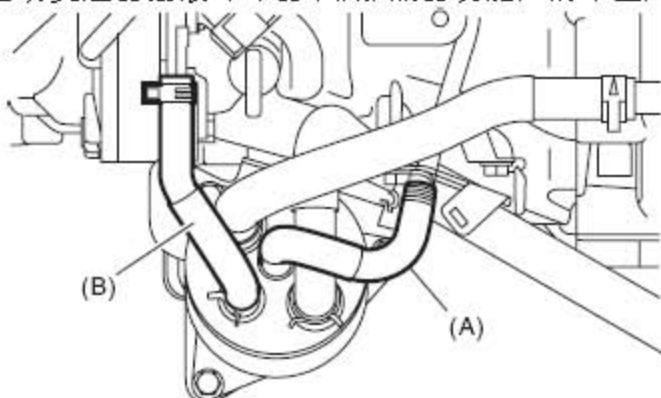


- B). 变速器接地线端子

- 9). 拆下起动机。
- 10). 从托架上拆下线束。(配有自动变速器油液冷却器(带加热器功能)的车型)



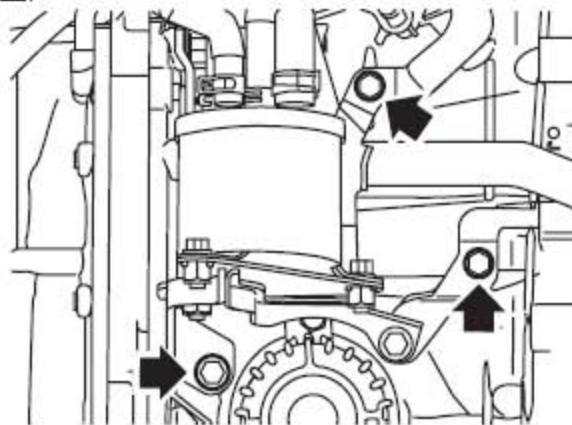
- 11). 从变速器侧面的管子上分离自动变速器油液冷却器软管,然后拆下变速器加油管。(配有自动变速器油液冷却器(带加热器功能)的车型)



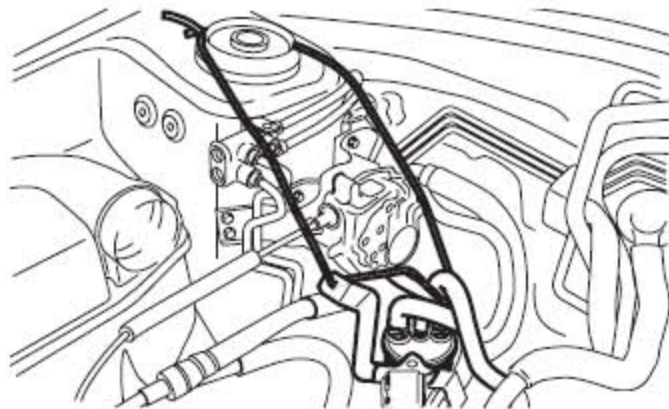
(A) 自动变速器进口软管

(B) 自动变速器出口软管

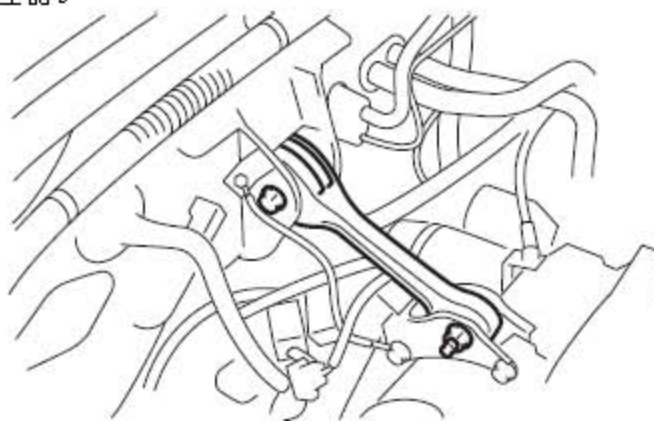
- 12). 从变速器上拆下自动变速器油液冷却器。(配有自动变速器油液冷却器(带加热器功能)的车型)



- 13). 用绳索等将自动变速器油液冷却器(带加热器功能)固定在车上。



14). 拆下俯仰限位器。



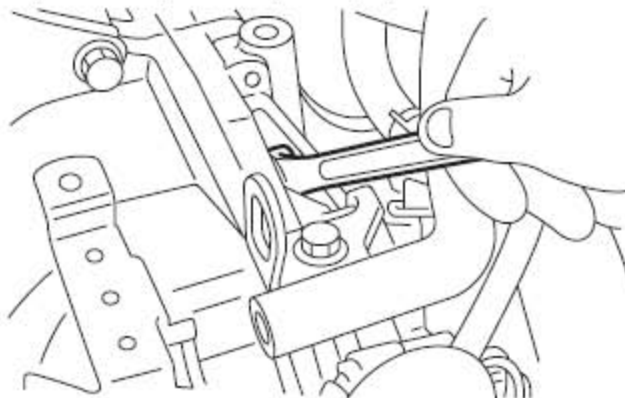
15). 从主动盘上拆下变矩器离合器总成。

A). 拆下维修孔塞。

B). 拆下将变矩器离合器总成固定到主动盘上的螺栓。

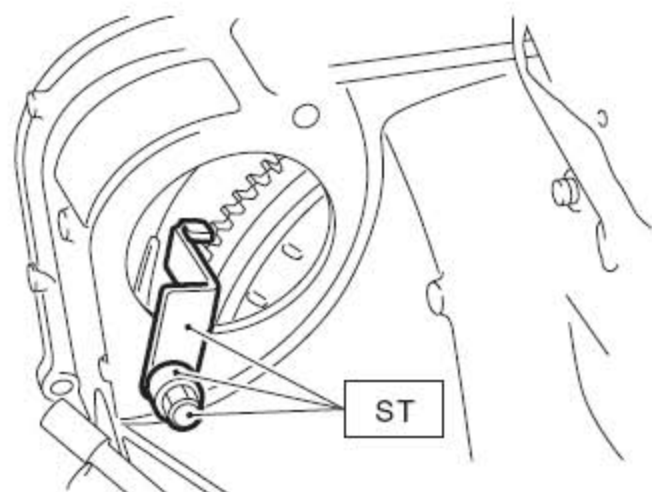
C). 缓慢转动曲轴链轮，使用 ST(专用工具)拆下所有螺栓。

注意:不要将螺栓掉落到变矩器离合器壳体内。



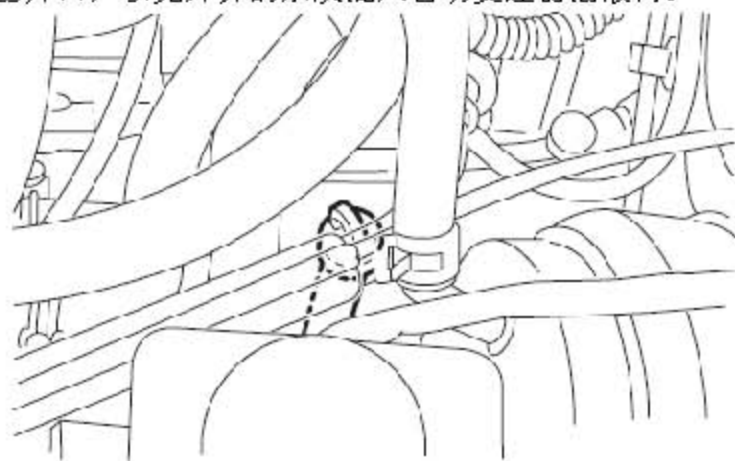
16). 将 ST(专用工具)安装到变矩器壳上。

ST(专用工具)限位套件



17). 抽出自动变速器油尺。

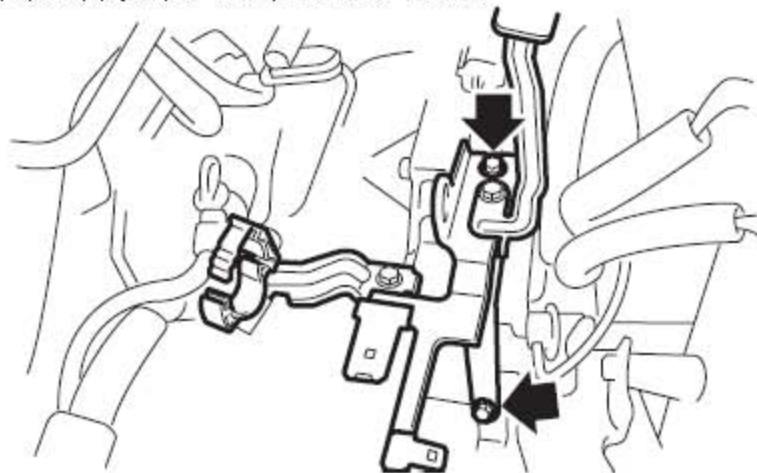
注意:塞上开口, 以免外界的杂质混入自动变速器油液内。



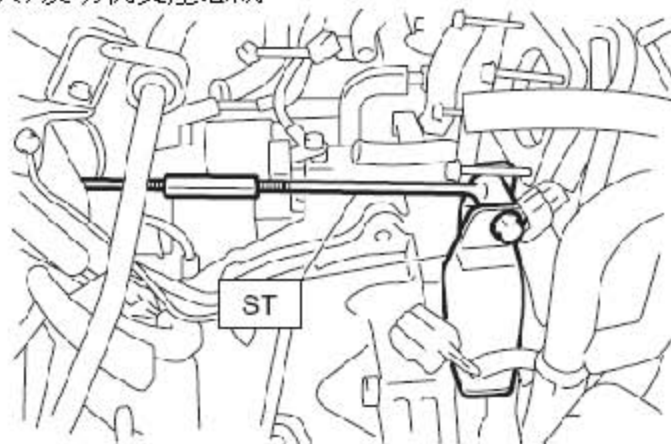
18). 拆下节气门体。

19). 断开发动机线束, 然后从发动机线束支架上拆下线束连接器。

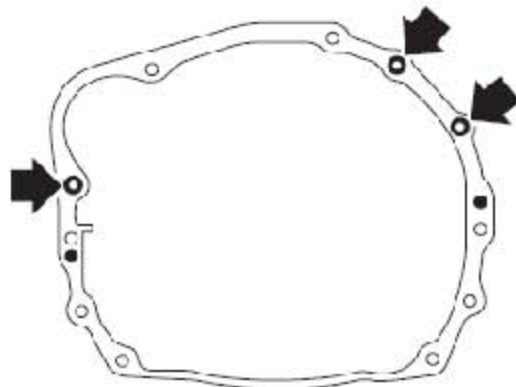
20). 拆下发动机线束支架。(非涡轮增压车型)。



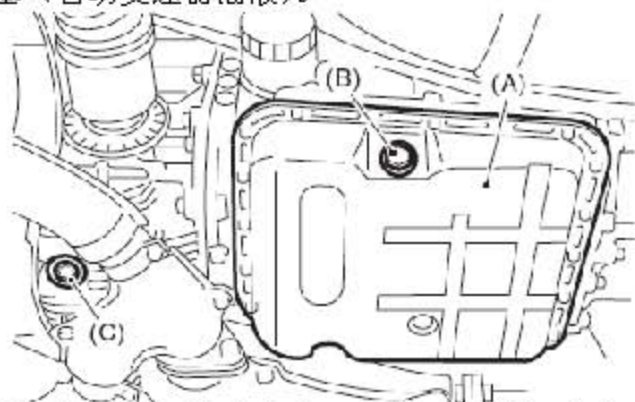
- 21). 拆下俯仰限位器支架。
 - 22). 放置 ST(专用工具)。
- ST(专用工具)发动机支座总成



- 23). 拆下变速器右上部与发动机的连接螺栓。

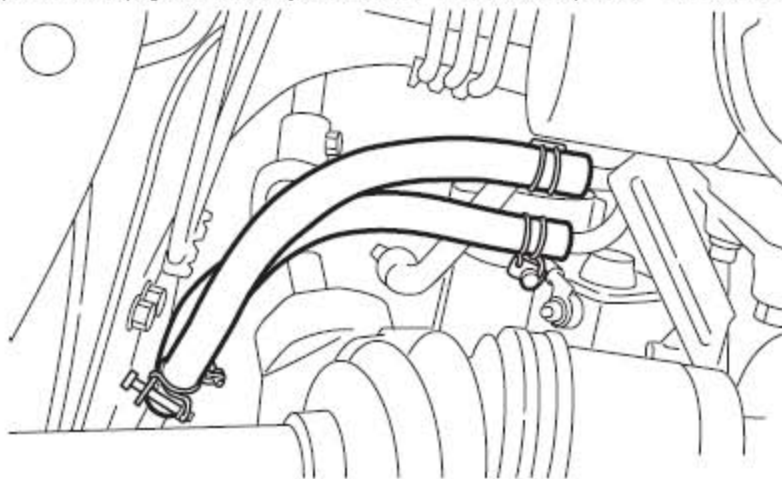


- 24). 举升汽车。
- 25). 拆下底盖。
- 26). 拆下前排气管、中间排气管、后排气管和消音器。(非涡轮增压车型)
- 27). 拆下中间排气管、后排气管和消音器。(涡轮增压车型)
- 28). 拆下隔热板。(如果配有)
- 29). 拆下放油旋塞(自动变速器油液)。

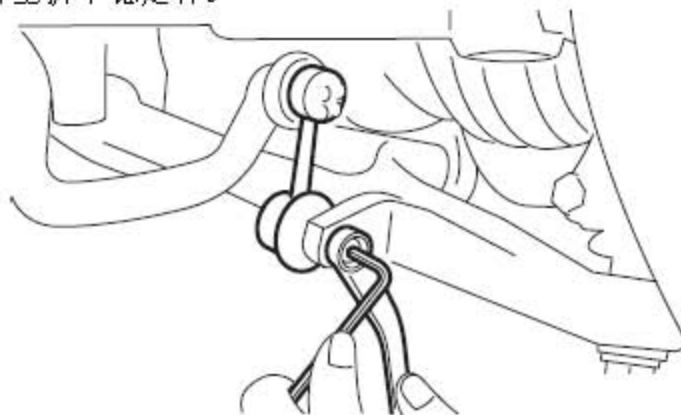


- (A) 储油盘 (B) 放油旋塞(自动变速器油液) (C) 差速器齿轮油放油旋塞

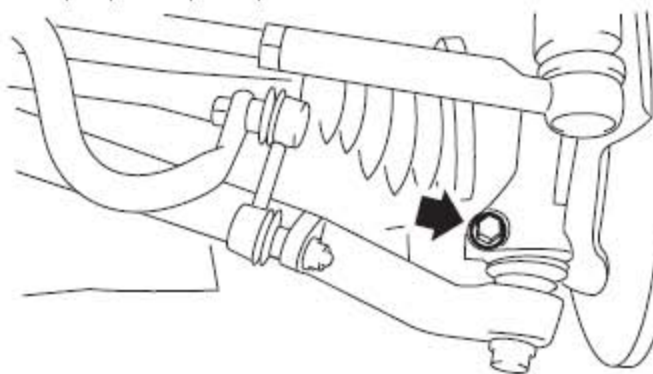
- 30). 拆开变速器侧的自动变速器油液冷却器出口软管, 然后拆下自动变速器油尺导管。(未配有自动变速器油液冷却器(带加热器功能)的车型)。



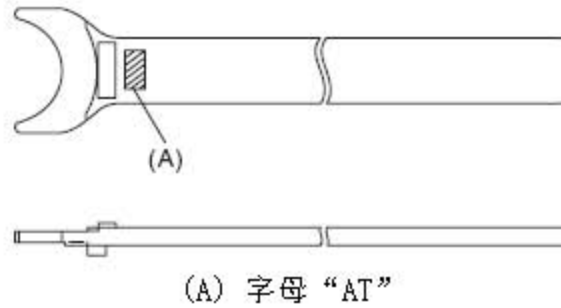
- 31). 拆下传动轴。
32). 拆下选档拉索。
33). 从横向连杆上拆下稳定杆。



- 34). 拆下横向连杆螺栓球节固定螺栓。



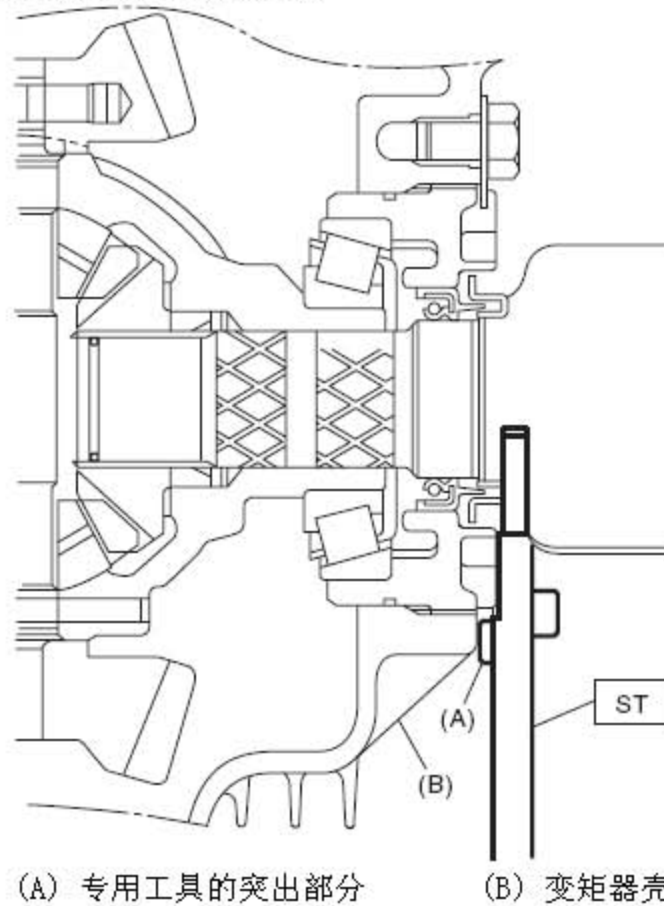
- 35). 从变速器中拔出前驱动轴。
A). 将专用工具上的字母“AT”面向自动变速器侧。
ST(专用工具)驱动轴拆卸工具



B). 将 ST(专用工具)插入变速器和前驱动轴之间。

注意:将 ST(专用工具)的突出部分朝向变矩器离合器壳体。

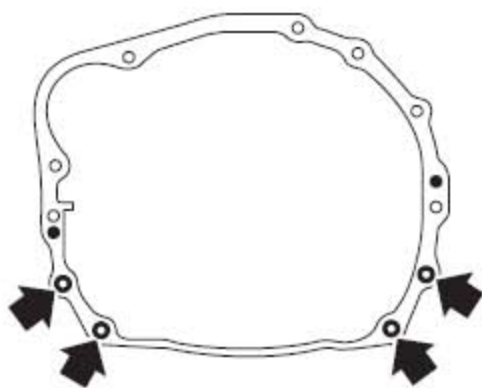
ST(专用工具)驱动轴拆卸工具



C). 抓住前驱动轴的连接部分(AARi), 通过向外压罩壳将其从变速器中拔出。

36). 拆下固定离合器外壳罩的螺栓。

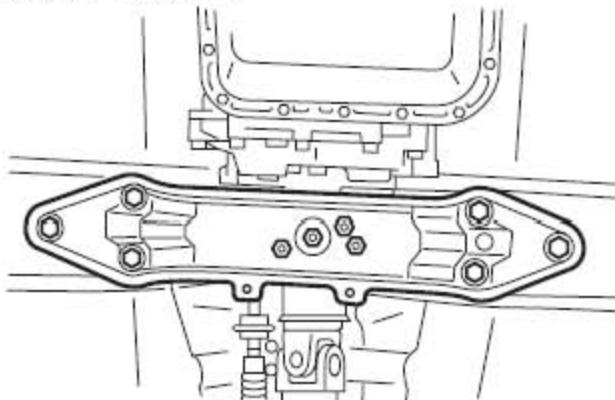
37). 拆下变速器下部连接发动机的螺栓。



38). 将变速器置于变速器千斤顶上。

注意:确保变速器千斤顶的支撑板没有碰到储油盘。

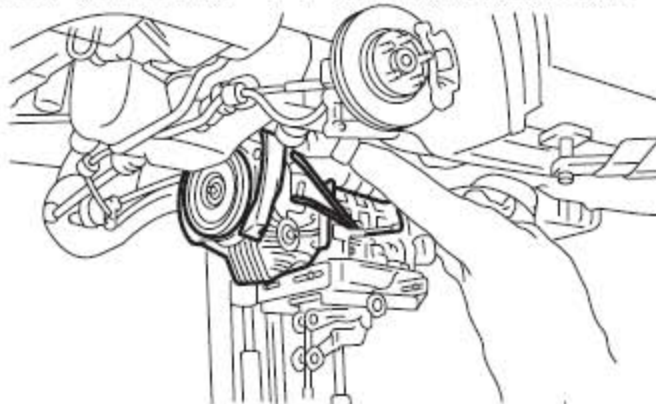
39). 将变速器后横梁从汽车上拆下。



40). 缓慢降下变速器千斤顶，将发动机托架完全压紧，同时发动机向后倾斜。

41). 拆下变速器。

注意:将变速器和变矩器作为一个单独整体从发动机上拆下。



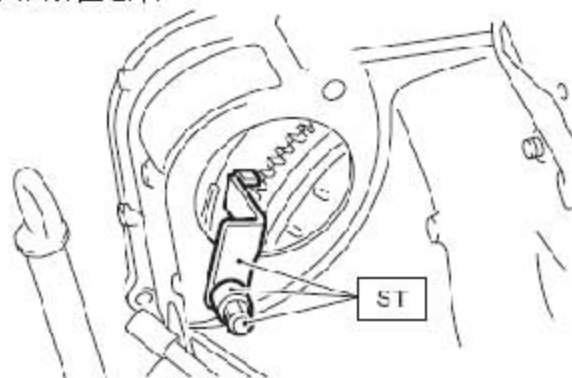
42). 从变速器上拆下后缓冲橡胶垫。

4.2 安装

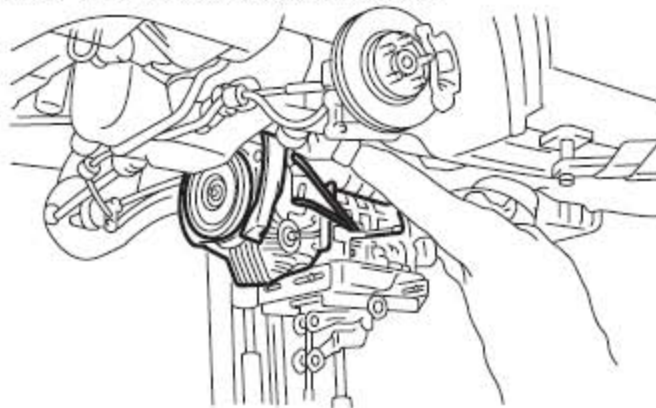
1). 换上新的差速器侧油封。

2). 将后缓冲橡胶垫安装到变速器上。

- 拧紧力矩: 39 牛顿米(4.0 千克力米, 29 磅力英尺)
- 3). 将 ST(专用工具)安装到变矩器壳上。
- ST(专用工具)限位套件



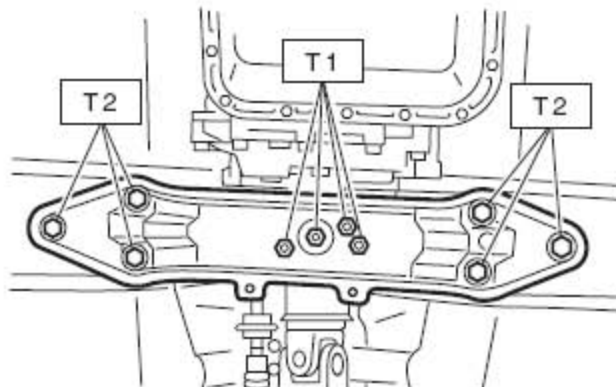
- 4). 将变速器安装到发动机上。
- A). 使用变速器千斤顶缓慢地将变速器顶起。



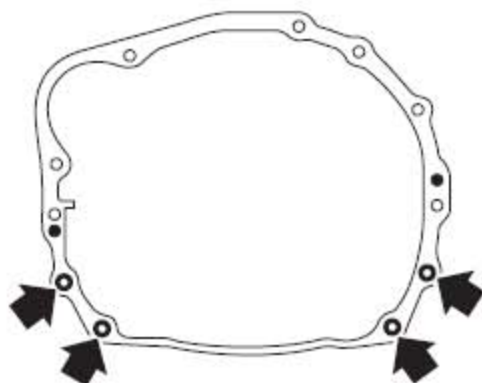
- B). 将发动机侧的双头螺栓插入到变速器的螺栓孔内。
- C). 缓慢升高变速器千斤顶, 转动发动机支架上的螺钉, 并使发动机向前倾斜。
- 5). 安装变速器后横梁。
- 拧紧力矩:

T1: 35 牛顿米(3.6 千克力米, 26 磅力英尺)

T2: 70 牛顿米(7.1 千克力米, 51.6 磅力英尺)



6). 移开变速器千斤顶。



7). 拧紧变速器下部连接发动机的螺栓和螺母。

- 拧紧力矩: 50 牛顿米 (5.1 千克力米, 37 磅力英尺)

8). 拧紧离合器箱体上的螺栓。

9). 降下举升器。

10). 连接发动机和变速器。

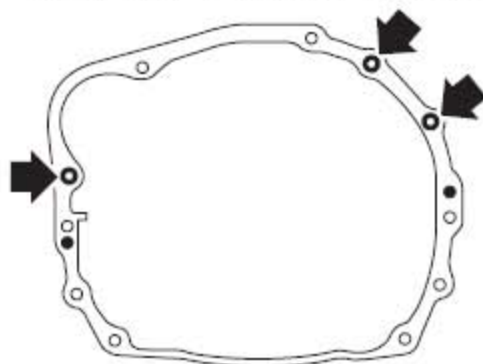
A). 将 ST(专用工具)从变矩器壳上拆下。

注意:拆下 ST(专用工具)时, 小心不要将它掉入变矩器壳内。

ST(专用工具)限位套件

B). 拧紧变速器右上部连接发动机的螺栓。

拧紧力矩: 50 牛顿米 (5.1 千克力米, 37 磅力英尺)

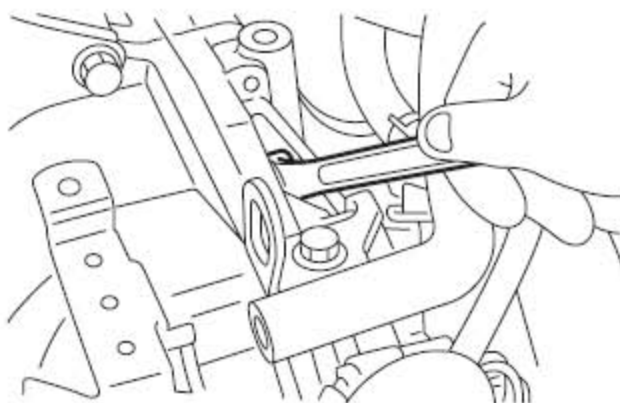


11). 将变矩器离合器总成安装到主动盘上。

A). 拧紧将变矩器离合器总成固定到主动盘上的螺栓。

B). 缓慢转动曲轴链轮, 使用 ST(专用工具)拆下所有螺栓。

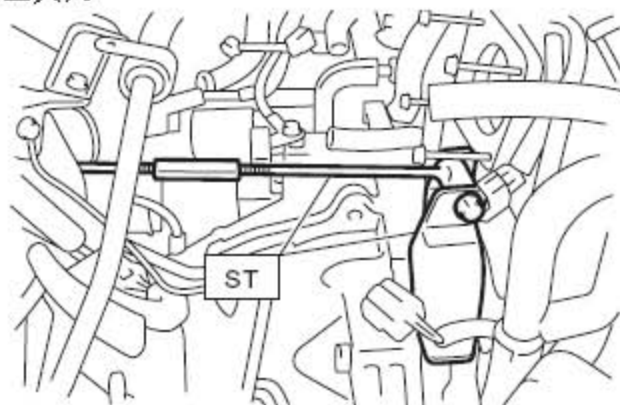
拧紧力矩: 25 牛顿米(2.5 千克力米, 18.1 磅力英尺)



C). 将孔塞插入维修孔中。

12). 安装起动机。

13). 拆下 ST(专用工具)。

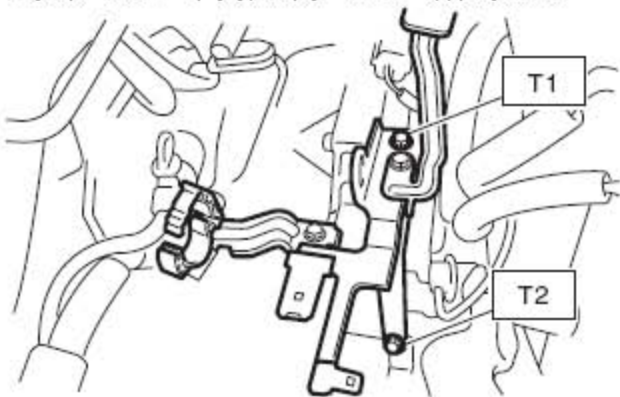


14). 安装发动机线束支架。(非涡轮增压车型)

拧紧力矩:

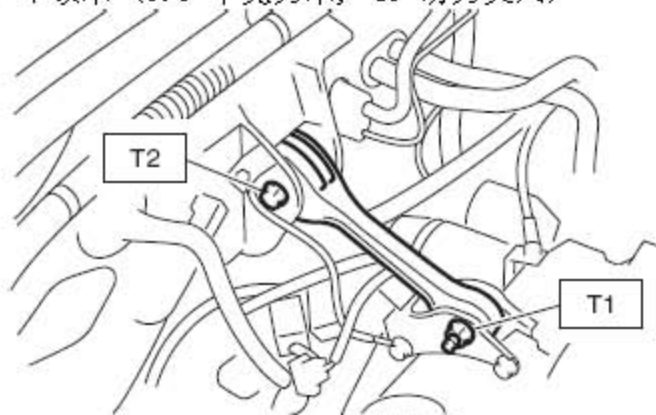
T1: 16 牛顿米 (1.6 千克力米, 11.6 磅力英尺)

T2: 36 牛顿米 (3.6 千克力米, 26.0 磅力英尺)

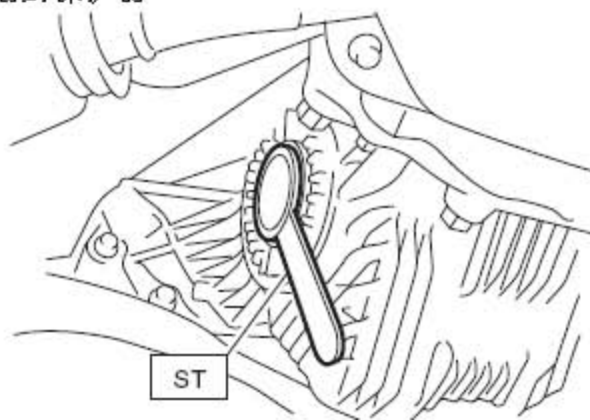


15). 将线束连接器安装到发动机线束支架上, 然后连接线束。

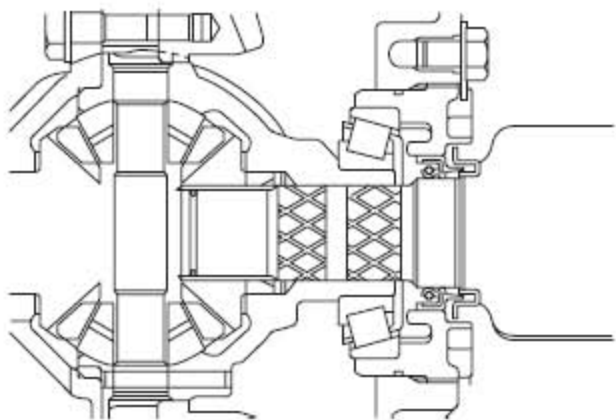
- 16). 安装俯仰限位器支架。
拧紧力矩：41 牛顿米（4.2 千克力米，30.4 磅力英尺）
- 17). 安装节气门体
- 18). 安装俯仰限位器。
拧紧力矩：
T1: 50 牛顿米（5.1 千克力米，37 磅力英尺）
T2: 58 牛顿米（5.9 千克力米，43 磅力英尺）



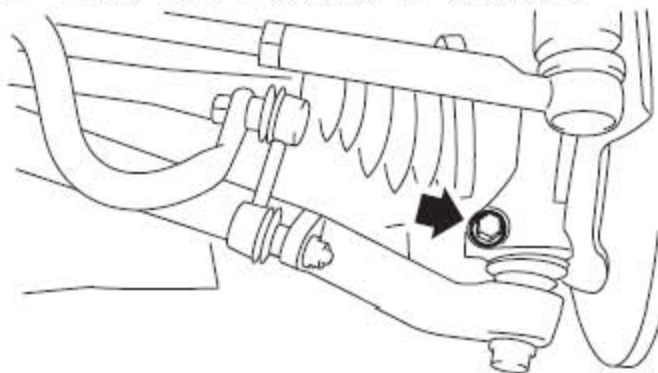
- 19). 举升汽车。
- 20). 更换前主动轴的簧环。
- 21). 在油封唇上涂上油脂。
- 22). 将 ST(专用工具)安装到侧夹持器上。
ST(专用工具)油封保护器



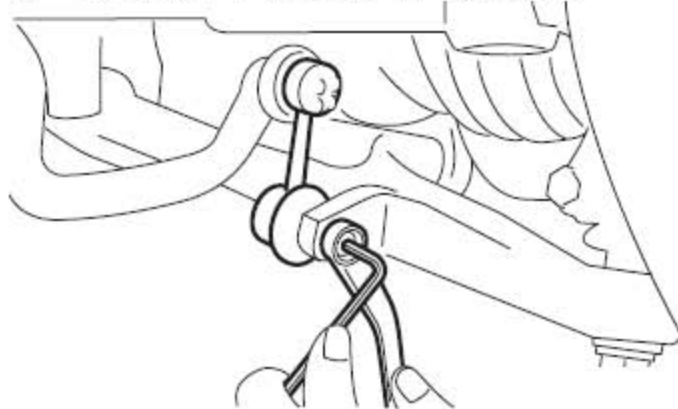
- 23). 将前主动轴的齿条与差速齿轮的齿隙对齐，然后拆卸专用工具。
- 24). 按压前室，将前主动轴插入变速器中。



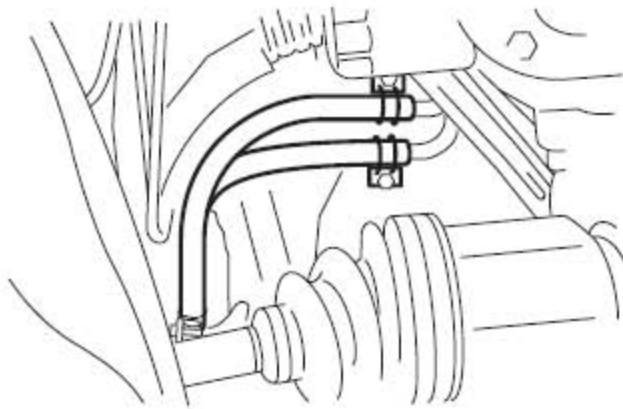
- 25). 将滚珠连接器连接到前室。
- 26). 拧紧连接螺栓。
拧紧力矩：50 牛顿米 (5.1 千克力米, 37 磅力英尺)



- 27). 将稳定杆安装到横向连杆上。
拧紧力矩：45 牛顿米 (4.6 千克力米, 33 磅力英尺)



- 28). 将选档拉索安装到选档杆上。
- 29). 将自动变速器油液冷却器软管连接到管子上。



- 30). 安装自动变速器油尺导管。
- 31). 安装传动轴。
- 32). 安装隔热板。(如果配有)
- 33). 安装后排气管和消音器总成。
- 34). 安装前排气管和中间排气管。(非涡轮增压车型)
- 35). 安装中间排气管。(涡轮增压车型)
- 36). 安装底盖。
- 37). 降下举升器。
- 38). 将自动变速器油液冷却器总成安装到变速器上。(配有自动变速器油液冷却器(带加热器功能)的车型)

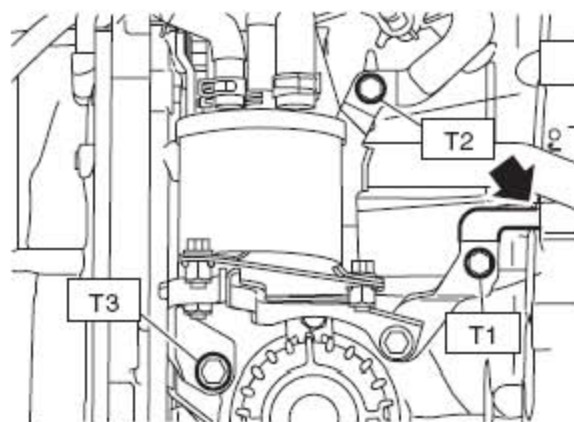
注意:将自动变速器油液冷却器托架的末端插入变矩器壳上的孔中。

A). 拧紧力矩:

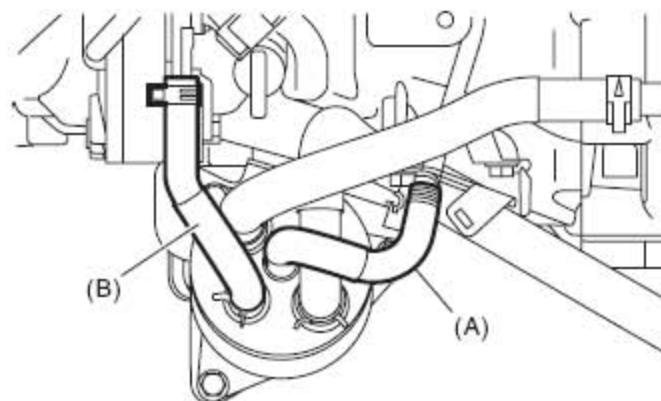
T1: 21 牛顿米(2.1 千克力米, 15.5 磅力英尺)

T2: 23 牛顿米(2.3 千克力米, 17.0 磅力英尺)

T3: 33 牛顿米(3.4 千克力米, 25.0 磅力英尺)



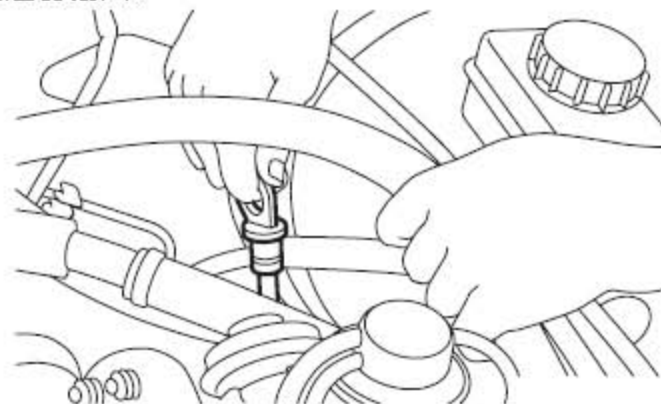
- 39). 连接自动变速器油液冷却器出口软管和变速器侧面的管子, 然后安装加油管。(配有自动变速器油液冷却器(带加热器功能)的车型)



(A) 自动变速器进口软管

(B) 自动变速器出口软管

40). 安装自动变速器油尺。

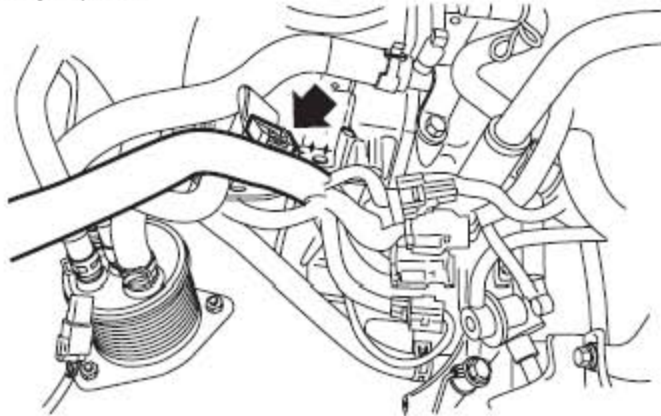


41). 连接以下连接器。

A). 变速器线束连接器

B). 变速器接地线端子

42). 将线束安装到支架上。



43). 安装空气滤清器壳的撑条。(非涡轮增压车型)

拧紧力矩: 16 牛顿米 (1.6 千克力米, 11.6 磅力英尺)

- 44). 安装空气进气室。(非涡轮增压车型)
- 45). 安装中冷器。(涡轮增压车型)
- 46). 将蓄电池接地线与蓄电池相连。
- 47). 由加油管加注自动变速器油液。
- 48). 检查自动变速器油液液面高度。
- 49). 将汽车从举升器上移开。
- 50). 检查选档杆工作情况。
- 51). 执行自适应控制提升。
- 52). 进行路试。

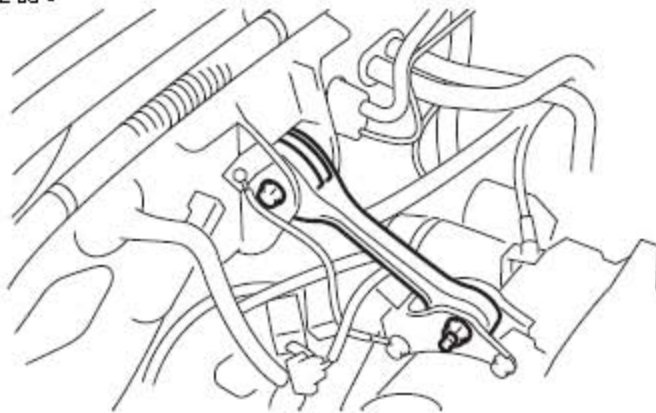
LAUNCH

5. 变速器安装系统

5.1 拆卸

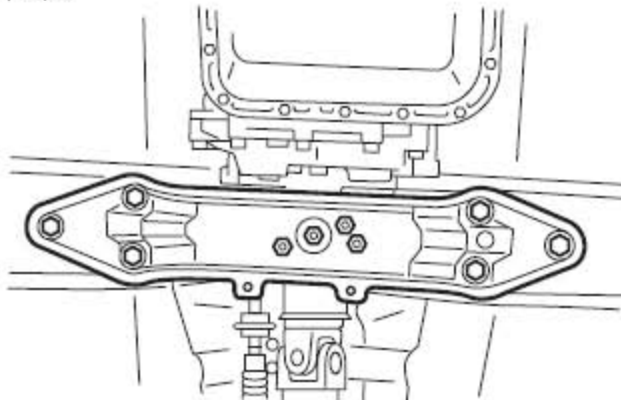
5.1.1 俯仰限位器

- 1). 断开蓄电池上的接地线。
- 2). 拆下空气进气室。(非涡轮增压车型)
- 3). 拆下中冷器。(涡轮增压车型)
- 4). 拆下俯仰限位器。



5.1.2 变速器后横梁和后橡胶垫

- 1). 断开蓄电池上的接地线。
- 2). 举升汽车，并用刚性架支撑汽车。
- 3). 拆下前排气管、中间排气管、后排气管和消音器。(非涡轮增压车型)
- 4). 拆下中间排气管、后排气管和消音器。(涡轮增压车型)
- 5). 拆下隔热板。(如果配有)
- 6). 将变速器置于变速器千斤顶上。
注意:确保变速器千斤顶的支撑板没有碰到储油盘。
- 7). 拆下变速器后横梁。



- 8). 拆下后缓冲橡胶垫。

5.2 安装

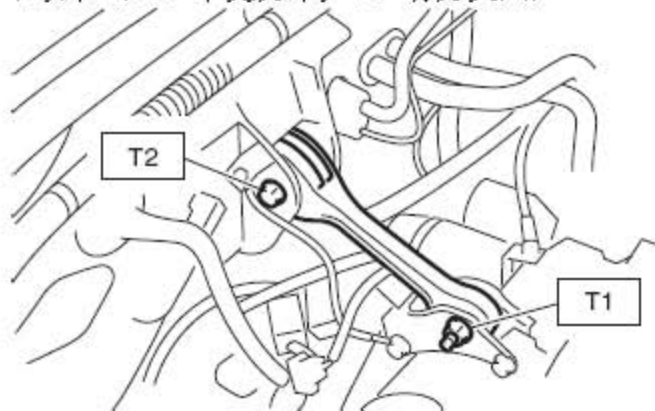
5.2.1 俯仰限位器

1). 安装俯仰限位器。

A). 拧紧力矩:

T1: 50 牛顿米 (5.1 千克力米, 37 磅力英尺)

T2: 58 牛顿米 (5.9 千克力米, 43 磅力英尺)



2). 安装空气进气室。(非涡轮增压车型)

3). 安装中冷器。(涡轮增压车型)

5.2.2 变速器后横梁和后缓冲橡胶垫

1). 安装后缓冲橡胶垫。

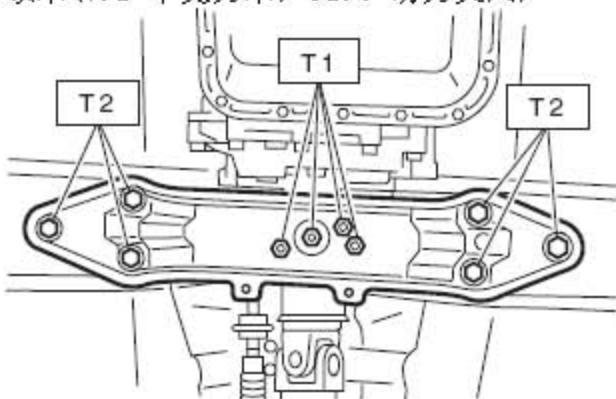
拧紧力矩: 39 牛顿米(4.0 千克力米, 29 磅力英尺)

2). 安装变速器后横梁。

拧紧力矩:

T1: 35 牛顿米(3.6 千克力米, 26 磅力英尺)

T2: 70 牛顿米(7.1 千克力米, 51.6 磅力英尺)



3). 拆下变速器千斤顶。

- 4). 安装隔热板。(如果配有)
- 5). 安装前排气管、中间排气管、后排气管和消音器。(非涡轮增压车型)
- 6). 安装中间排气管、后排气管和消音器。(涡轮增压车型)

5.3 检验

执行以下检验程序，修理或更换有缺陷的零件。

- 1). 俯仰限位器
确保俯仰限位器没有弯曲或损坏。 确保橡胶没有破裂、硬化或损坏。
- 2). 变速器后横梁和后缓冲橡胶垫
确保横梁没有弯曲或损坏。 确保缓冲橡胶没有破裂、断裂或损坏。

LAUNCH

6. 油封

6.1 延伸部壳体油封

6.1.1 检验

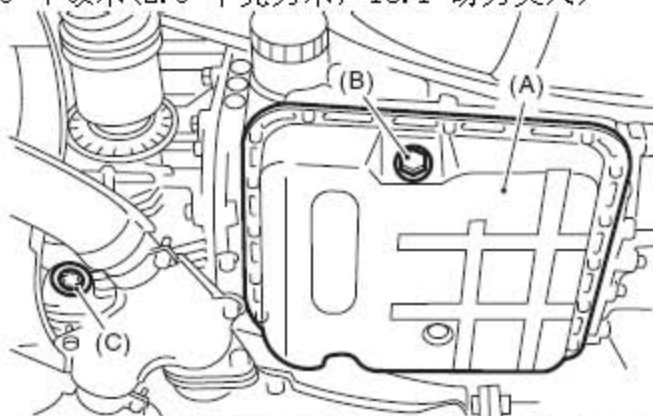
确保变速器和传动轴的接合处无油液泄漏。如有泄露，更换油封。

6.1.2 更换

- 1). 清洗变速器外表面。
- 2). 完全排出自动变速器油液。

注意:完全排出自动变速器油液后拧紧放油旋塞。

拧紧力矩: 25 牛·米(2.5 千克力·米, 18.1 磅力·英尺)



(A) 储油盘 (B) 放油旋塞(自动变速器油液) (C) 差速器齿轮油排放孔塞

- 3). 拆下后排气管和消音器。
- 4). 拆下隔热板。(如果配有)
- 5). 拆下传动轴。
- 6). 使用 ST(专用工具), 拆下油封。
ST(专用工具)拔出器总成
- 7). 使用 ST(专用工具), 安装油封。
ST(专用工具)安装工具
- 8). 安装传动轴。
- 9). 安装隔热板。(如果配有)
- 10). 安装后排气管和消音器。
- 11). 灌入自动变速器油液。
- 12). 将控制阀内的空气放出。
- 13). 检查油液的液面高度以及是否漏油。

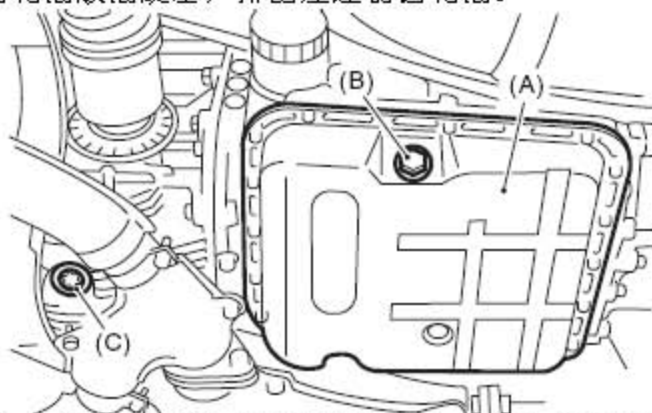
6.2 差速器侧夹持器油封

6.2.1 检验

检查差速器侧夹持器油封部分是否有油液泄露。如有泄露，更换油封并检查驱动轴。

6.2.2 更换

- 1). 举升汽车。
- 2). 拆下前排气管和中间排气管。
- 3). 拆下差速器齿轮油放油旋塞，排出差速器齿轮油。



(A) 储油盘 (B) 放油旋塞(自动变速器油液) (C) 差速器齿轮油放油旋塞

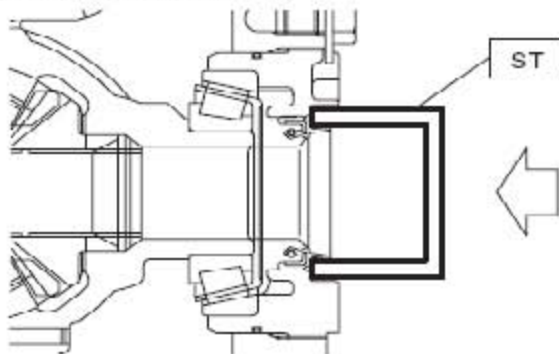
- 4). 换上新的密封圈，并拧紧差速器齿轮油放油旋塞。

拧紧力矩：

铜密封垫:70 牛顿米(7.1 千克力米, 51.6 磅力英尺)

铝密封垫:44 牛顿米(4.5 千克力米, 33 磅力英尺)

- 5). 从变速器中取出前驱动轴。
- 6). 用裹有乙烯树脂胶带或其它材料的螺丝刀拆下差速器侧夹持器油封。
- 7). 使用 ST(专用工具)，用锤子轻轻敲打，安装差速器侧夹持器油封。
ST(专用工具)差速器侧油封安装工具



- 8). 在唇形油封上涂上油液。
- 9). 使用 ST(专用工具), 安装前驱动轴。
ST(专用工具)油封保护器
- 10). 安装前排气管和中间排气管。
- 11). 降下汽车。
- 12). 从油尺孔加注变速器齿轮油。
齿轮油加注量: 1.1—1.3 升(1.3—1.4 美制夸脱, 1.0—1.1 英制夸脱)
- 13). 检查齿轮油油量。

7. 手动换档限制器开关

7.1 检验

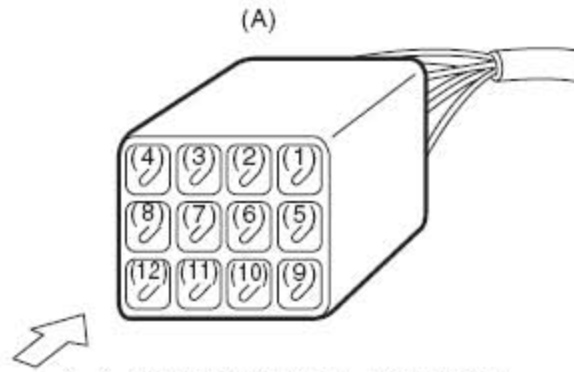
如果行驶状态或起动机出现错误, 首先检查换档连杆是否工作不正常。如果换档连杆工作正常, 检查手动换档限制器开关。

- 1). 断开手动换档限制器开关连接器。
- 2). 将选档杆换到各个档位, 检查手动换档限制器开关电路是否导通。

注意:

- A). 当选档杆置于“R”(倒档)、“D”(前进档)、“3”(三档)、“2”(二档)和“1”(一档)时, 检查点火电路是否导通。
- B). 如果手动换档限制器开关不工作, 检查变速器侧面的连接器是否接触不良。

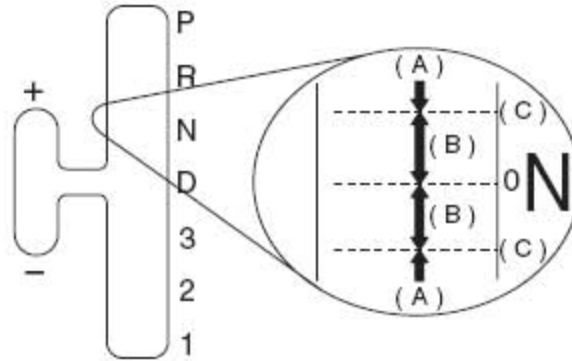
	档位	针脚编号
发送到变速器控制模块的信号	驻车档	4 —3
	倒档	4 —2
	空档	4 —1
	前进档	4 —8
	三档	4 —7
	二档	4 —6
	一档	4 —5
点火电路	驻车档/ 空档	12 —11
倒车灯电路	倒档	10 —9



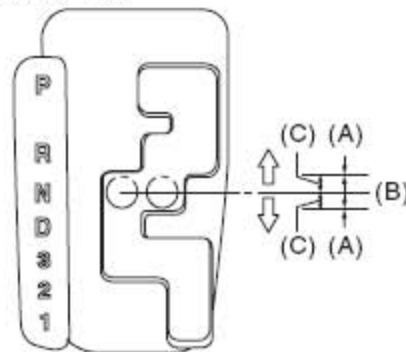
(A) 手动换档限制器开关连接器

- 3). 将选档杆由“N”（空档）换到“R”（倒档）或“D”（前进档），方向转动 1.5° ，检查对应点的导通情况。如果在一个方向上导通，或其它方向上导通，或者在不同位置点上导通，调节手动换档限制器开关。

A). 运动档车型

(A) 不导通 (B) 导通 (C) 1.5°

B). 除运动档车型外的所有车型

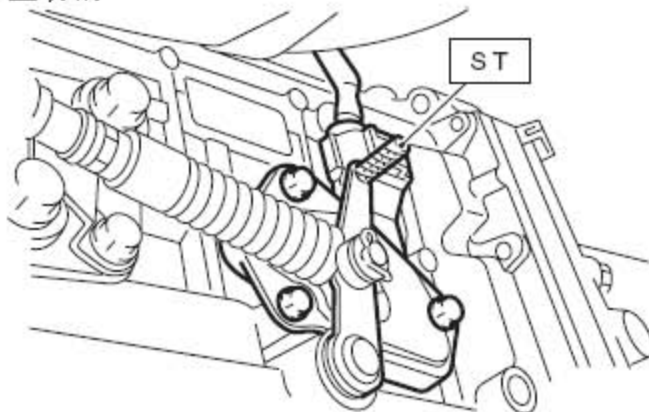
(A) 不导通 (B) 导通 (C) 1.5°

- 4). 在其它档位重复上述检查步骤。如果出现异常，调节选档拉索。

7.2 调整

- 1). 将选档杆置于空档。
- 2). 旋松手动换档限制器开关总成上的三个紧固螺栓。
- 3). 尽可能垂直地将 ST(专用工具)插入手动换档限制器开关杠杆和开关壳体上的孔中。

ST(专用工具)止动销



- 4). 拧紧手动换档限制器开关总成上的三个紧固螺栓。
拧紧力矩: 3.4 牛顿米 (0.35 千克力米, 2.6 磅力英尺)
- 5). 重新检查手动换档限制器开关。如果手动换档限制器开关出现故障, 进行更换。

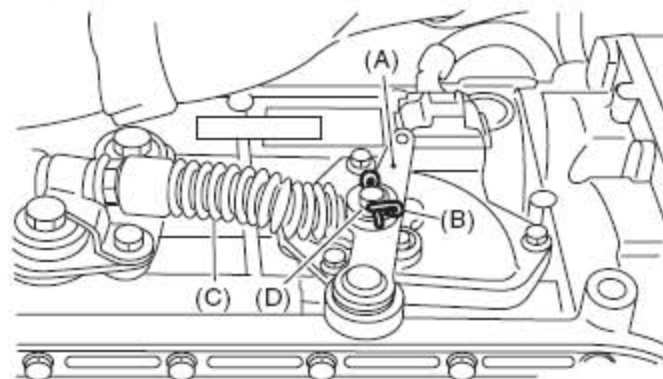


(A) 手动换档限制器开关连接器

7.3 拆卸

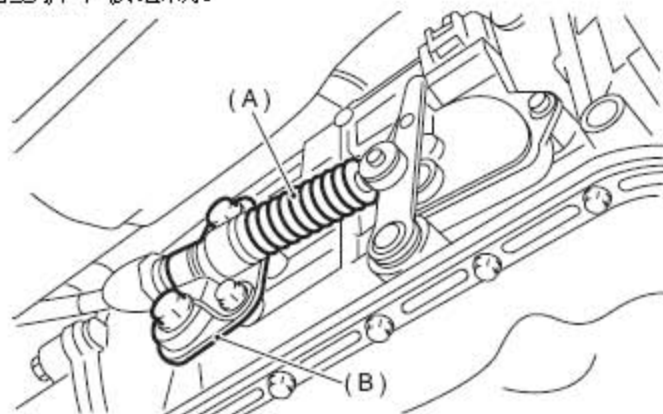
- 1). 将汽车置于举升器上。
- 2). 将选档杆置于“N”(空档)。
- 3). 拆下空气进气室。(非涡轮增压车型)
- 4). 拆下中冷器。(涡轮增压)
- 5). 断开手动换档限制器开关连接器。
- 6). 从撑条上拆下手动换档限制器开关连接器。
- 7). 举升汽车。

- 8). 拆下前排气管和中间排气管。
- 9). 从选档杠杆上拆下卡销和垫圈。



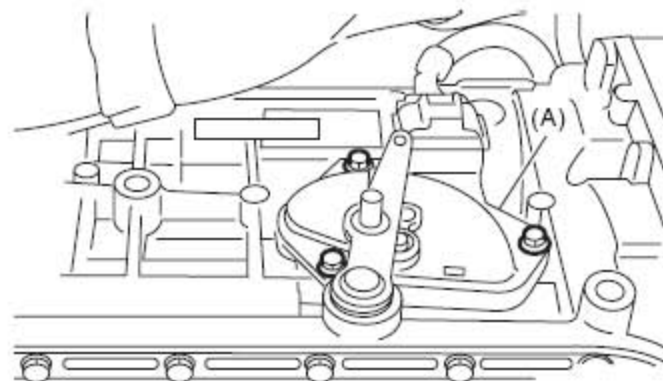
(A) 选档杠杆 (B) 卡销 (C) 选档拉索 (D) 垫圈

- 10). 从变速器壳上拆下板总成。



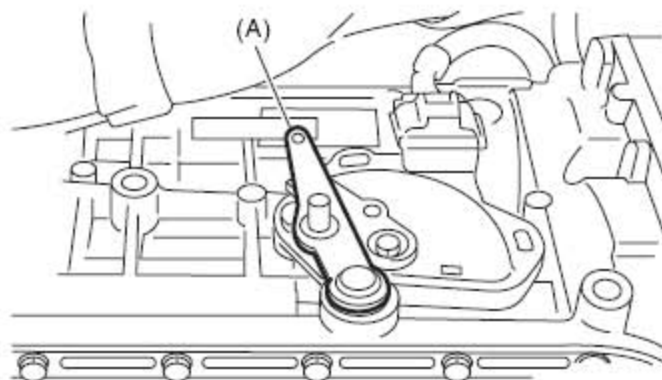
(A) 选档拉索 (B) 板总成

- 11). 拆下螺栓。



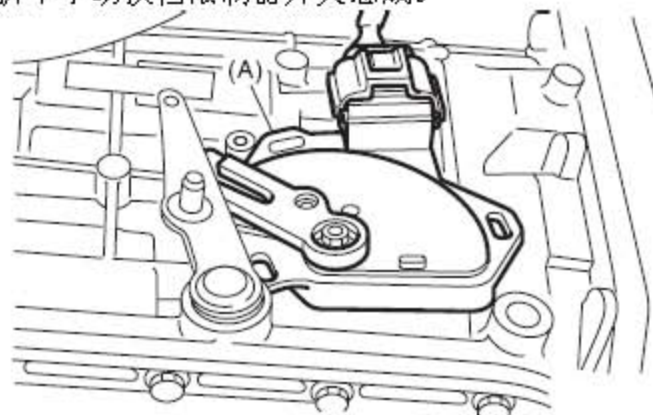
(A) 手动换档限制器开关总成

- 12). 将选档杠杆换到“P”（驻车档）位置（左侧）。



(A) 选档杠杆

13). 从变速器上拆下手动换档限制器开关总成。



(A) 手动换档限制器开关总成

14). 断开手动换档限制器开关上的手动换档限制器开关线束连接器。

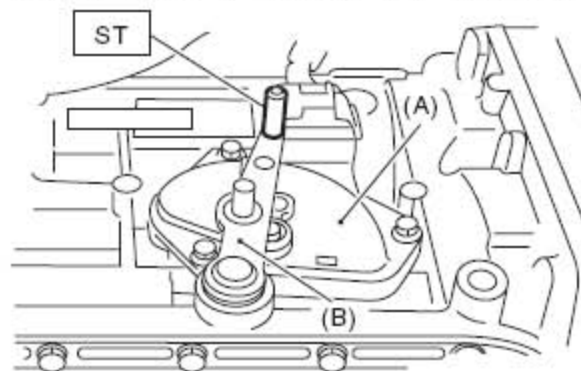
7.4 安装

- 1). 将手动换档限制器开关线束连接器连接到手动换档限制器开关上。
- 2). 将手动换档限制器开关总成安装到变速器壳上。



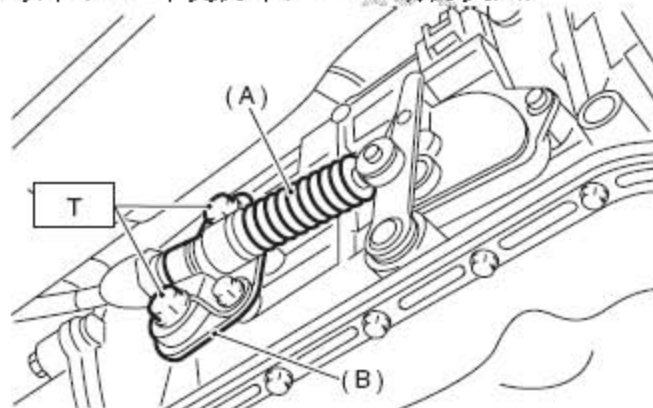
(A) 手动换档限制器开关总成

- 3). 将选档杠杆置于“N”（空档）位置。
- 4). 使用 ST(专用工具)，拧紧手动换档限制器开关上的螺栓。
ST(专用工具)止动销
拧紧力矩：3.4 牛顿米（0.35 千克力米，2.6 磅力英尺）



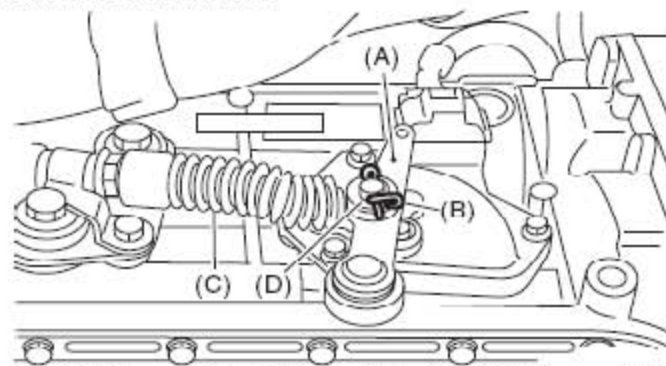
(A) 手动换档限制器开关总成 (B) 选档杠杆

- 5). 将选档拉索安装到选档杠杆上。
- 6). 将板总成安装到变速器上。
拧紧力矩：
T: 25 牛顿米(2.5 千克力米，18.1 磅力英尺)



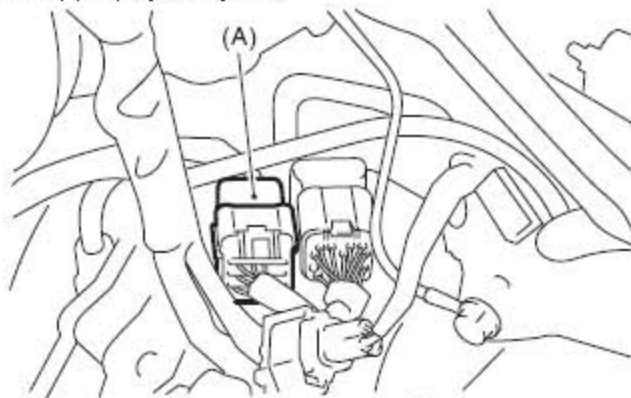
(A) 选档拉索 (B) 板总成

- 7). 将垫圈和卡销安装到选档杠杆上。



(A) 选档杠杆 (B) 卡销 (C) 选档拉索 (D) 垫圈

- 8). 安装前排气管和中间排气管。(非涡轮增压车型)
- 9). 安装中间排气管。(涡轮增压车型)
- 10). 降下汽车。
- 11). 将手动换档限制器开关连接器固定到撑条上。
- 12). 连接手动换档限制器开关连接器。



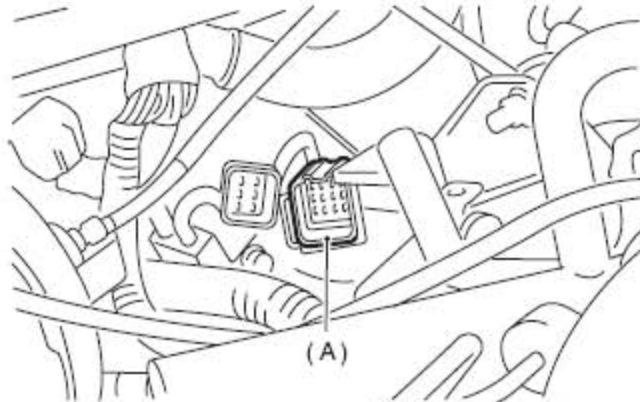
- 13). 安装空气进气室。(非涡轮增压车型)
- 14). 安装中冷器。(涡轮增压车型)
- 15). 检查手动换档限制器开关。

8. 传感器

8.1 前车速传感器

8.1.1 拆卸

- 1). 将汽车置于举升器上。
- 2). 断开蓄电池上的接地线。
- 3). 拆下空气进气室。(非涡轮增压车型)
- 4). 拆下中冷器。(涡轮增压车型)
- 5). 断开变速器连接器。

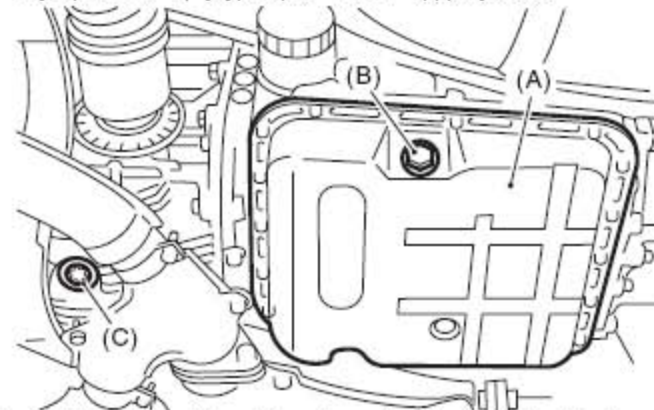


- 6). 拆下俯仰限位器。
- 7). 从撑条上拆下变速器连接器。
- 8). 举升汽车。
- 9). 清洗变速器外表面。
- 10). 完全排出自动变速器油液。

注意:完全排出自动变速器油液后拧紧放油旋塞。

拧紧力矩:

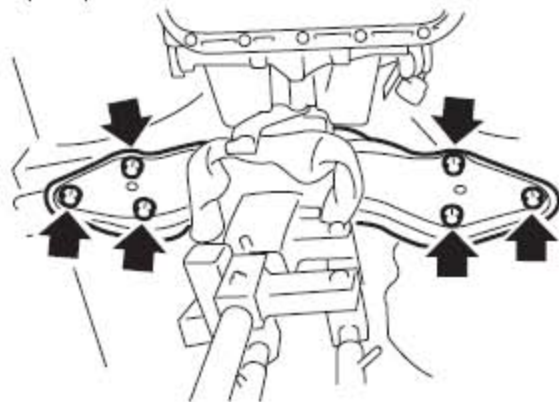
T: 25 牛顿米(2.5 千克力米, 18.1 磅力英尺)



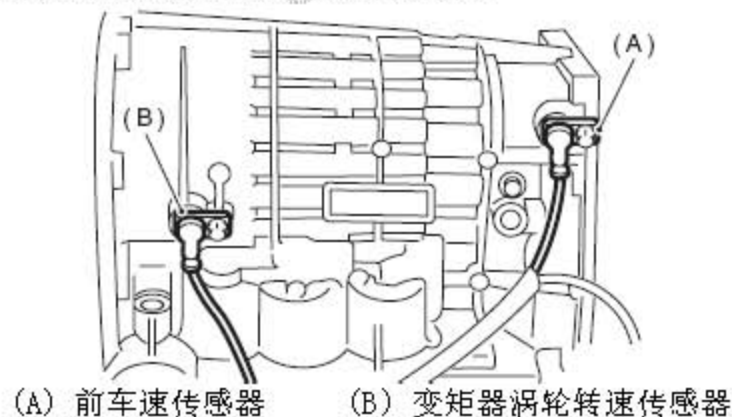
(A) 储油盘 (B) 放油旋塞(自动变速器油液) (C) 差速器齿轮油放油旋塞

- 11). 拆下前排气管、中间排气管、后排气管和消音器。(非涡轮增压车型)
- 12). 拆下中间排气管、后排气管和消音器。(涡轮增压车型)

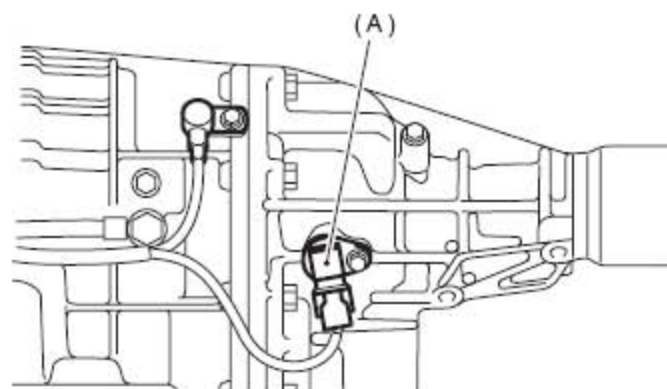
- 13). 拆下隔热板。(如果配有)
- 14). 拆下传动轴。
- 15). 将变速器置于变速器千斤顶上。
注意:确保变速器千斤顶的支撑板没有碰到储油盘。
- 16). 拆下变速器后横梁螺栓。



- 17). 降下变速器千斤顶。
注意:不要分离变速器千斤顶和变速器。
- 18). 拆下自动变速器油液冷却器进出口管。
注意:拆下出口管时，不要丢失与固定螺钉一起使用的滚珠和弹簧。
- 19). 拆下前车速传感器和变矩器涡轮转速传感器。

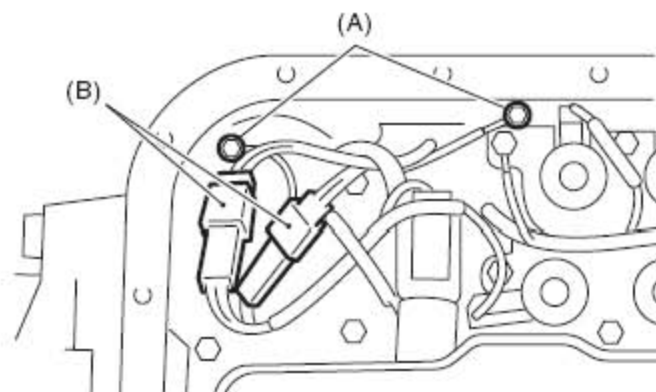


- 20). 断开后车速传感器上的连接器。



(A) 后车速传感器

- 21). 拆下储油盘。
- 22). 断开控制阀连接器和接地电缆。



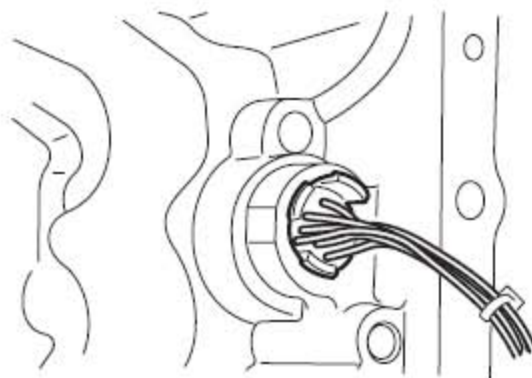
(A) 变速器接地线缆

(B) 控制阀连接器

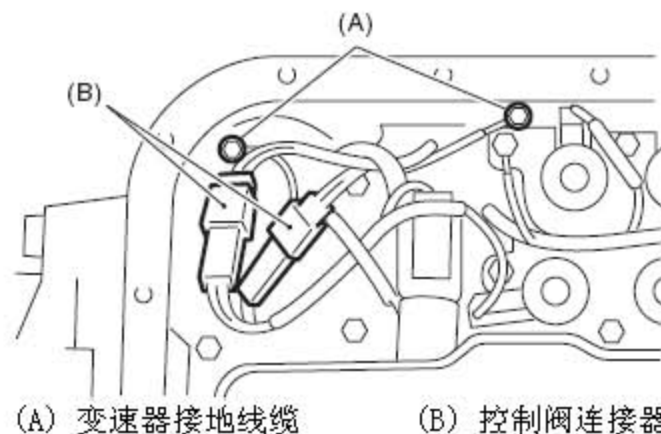
- 23). 拆下变速器线束总成。

8.1.2 安装

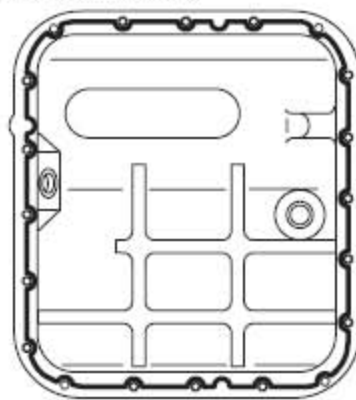
- 1). 将变速器线束总成从变速器壳上的孔中穿过。



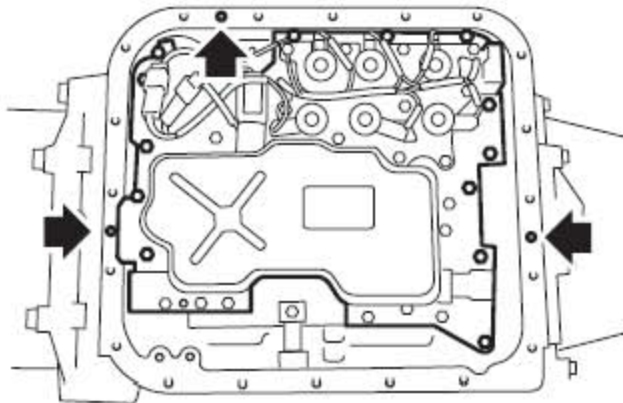
- 2). 连接控制阀连接器和接地电缆。
 拧紧力矩 (变速器接地线): 8 牛顿米 (0.8 千克力米, 5.8 磅力英尺)



- 3). 将适量的液体垫圈加入油盘配合面上。



- 4). 除变速器壳的螺栓孔外，在其它 3 个孔内填入密封胶。



- 5). 安装储油盘，拧紧各螺栓到相同程度。
拧紧力矩：5 牛顿米 (0.5 千克力米, 3.6 磅力英尺)
- 6). 安装前车速传感器、后车速传感器和变矩器涡轮转速传感器。
拧紧力矩：7 牛顿米 (0.7 千克力米, 5.1 磅力英尺)

- 7). 连接后车速传感器连接器。
- 8). 安装自动变速器油液冷却器进出口管。

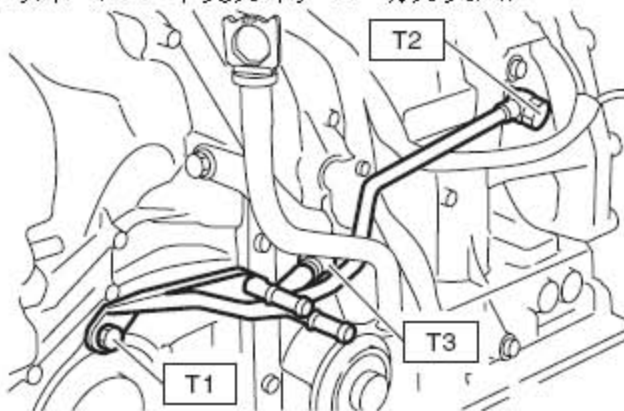
注意:使用新的铜密封垫。

拧紧力矩:

T1: 25 牛顿米(2.5 千克力米, 18.1 磅力英尺)

T2: 40 牛顿米(4.1 千克力米, 30 磅力英尺)

T3: 45 牛顿米 (4.6 千克力米, 33 磅力英尺)

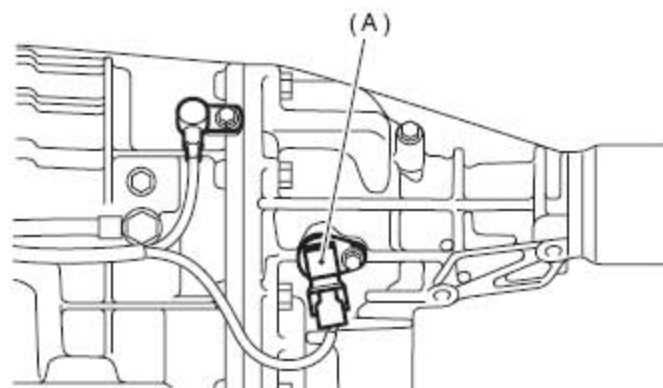


- 9). 拧紧变速器后横梁螺栓。
拧紧力矩: 70 牛顿米 (7.1 千克力米, 51.6 磅力英尺)
- 10). 安装传动轴。
- 11). 安装隔热板。(如果配有)
- 12). 安装前排气管、中间排气管、后排气管和消音器。(非涡轮增压车型)
- 13). 安装中间排气管、后排气管和消音器。(涡轮增压车型)
- 14). 降下汽车。
- 15). 将变速器连接器固定到撑条上。
- 16). 安装俯仰限位器。
- 17). 安装空气进气室。(非涡轮增压车型)
- 18). 安装中冷器。(涡轮增压车型)
- 19). 灌入自动变速器油液。
- 20). 排出控制阀里的气体。
- 21). 检查油液的液面高度以及是否泄漏。

8.2 后车速传感器

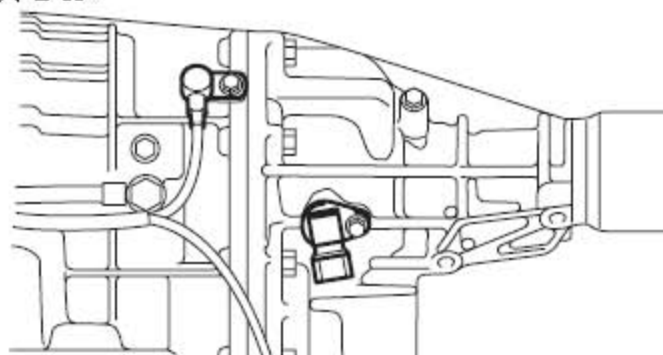
8.2.1 拆卸

- 1). 将汽车置于举升器上。
- 2). 断开蓄电池上的接地线。
- 3). 举升汽车。
- 4). 断开后车速传感器上的连接器。



(A) 后车速传感器

5). 拆下后车速传感器。



8.2.2 安装

按照拆卸的相反顺序安装。

注意:换上新的O形圈。

拧紧力矩: 7 牛顿米 (0.7 千克力米, 5.1 磅力英尺)

8.3 变矩器涡轮转速传感器

8.3.1 拆卸

拆卸变矩器涡轮转速传感器时, 参照“前车速传感器”。

8.3.2 安装

安装变矩器涡轮转速传感器时, 参照“前车速传感器”。