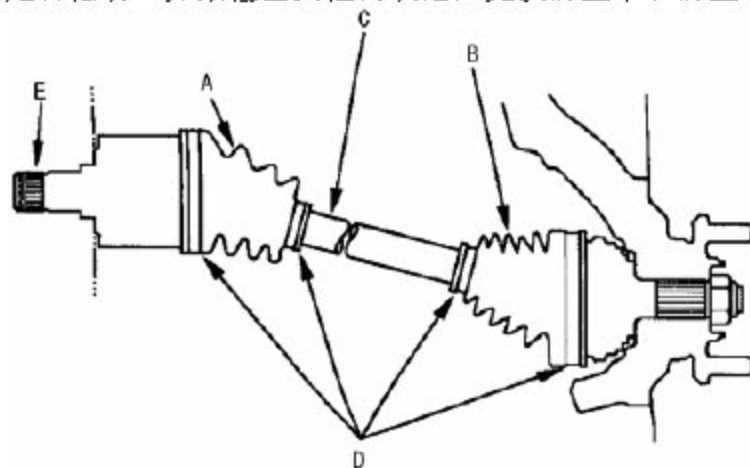


## 1.MT 车型传动系统

### 1.1 半轴的检测

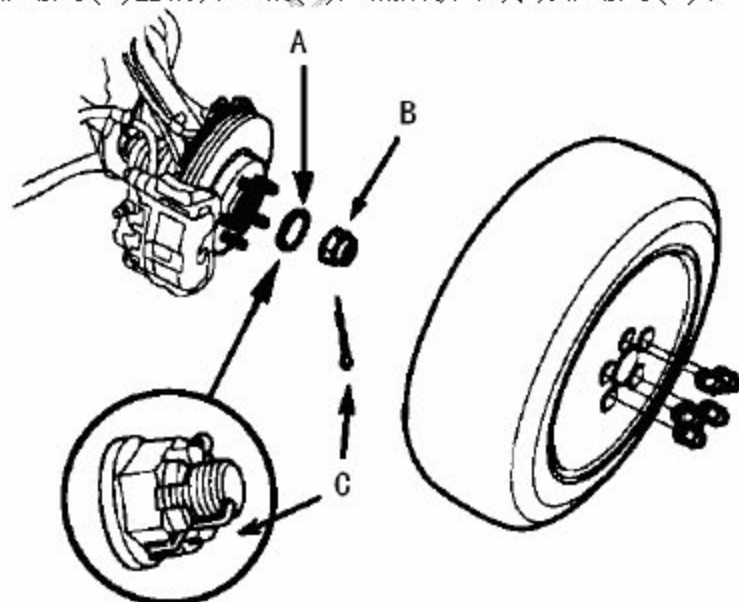
1).检查半轴(C)上的内防尘罩(A)和外防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷,更换防尘罩和防尘罩卡箍。



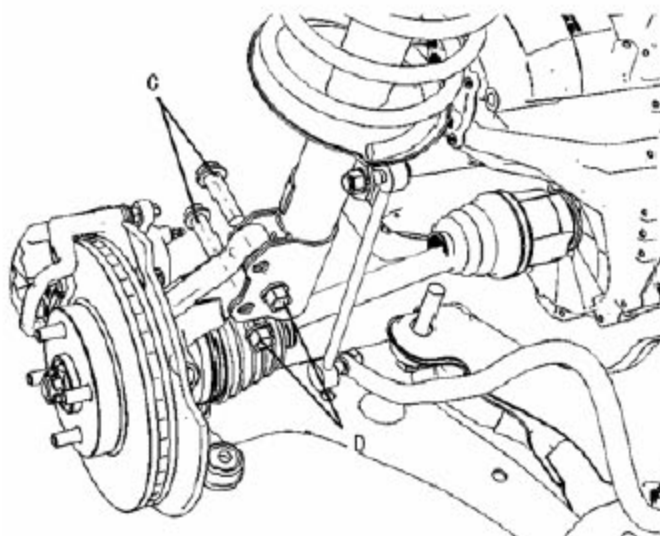
- 2).用手转动半轴,确认外花键(E)和差速器内花键接头不会过于松动。
- 3).确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹,否则需更换半轴。
- 4).内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活,无卡滞现象,否则需更换半轴。

### 1.2 半轴的拆卸

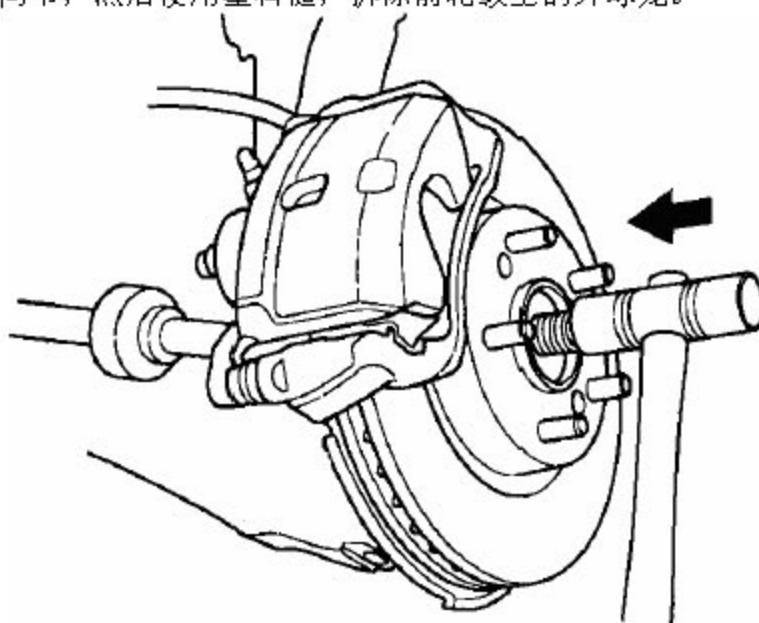
- 1).轻轻地旋松车轮螺母。
- 2).抬升车前身,在适当的部位用安全架支撑。
- 3).拆除车轮螺母和前轮。
- 4).拆除传动轴螺母(B)上的开口销(C),然后拆下传动轴螺母(B)和平垫圈(A)。



- 5).拆除转向节总成与减震器总成连接处的六角法兰面螺栓(C)和六角法兰面螺母(D),使转向节总成与减震器总成相分离。

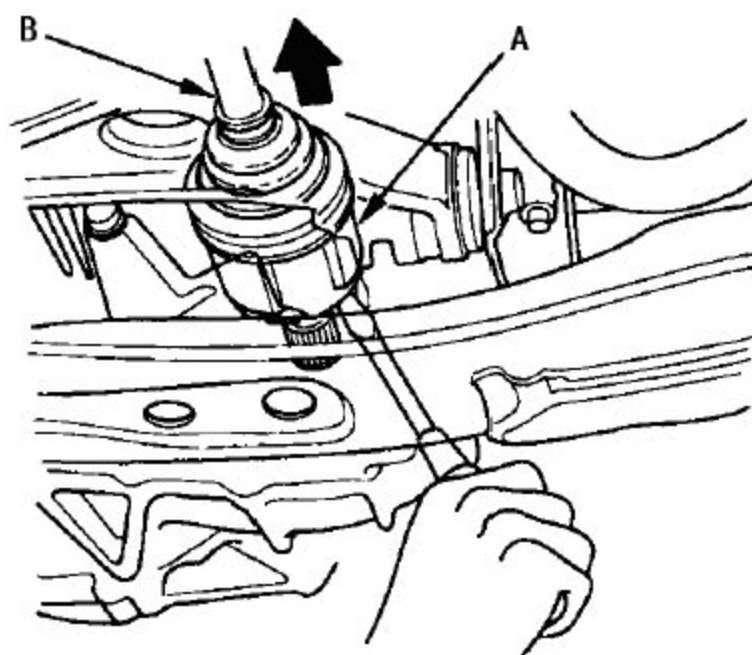


6). 向外拉转向节，然后使用塑料槌，拆除前轮毂上的外球笼。

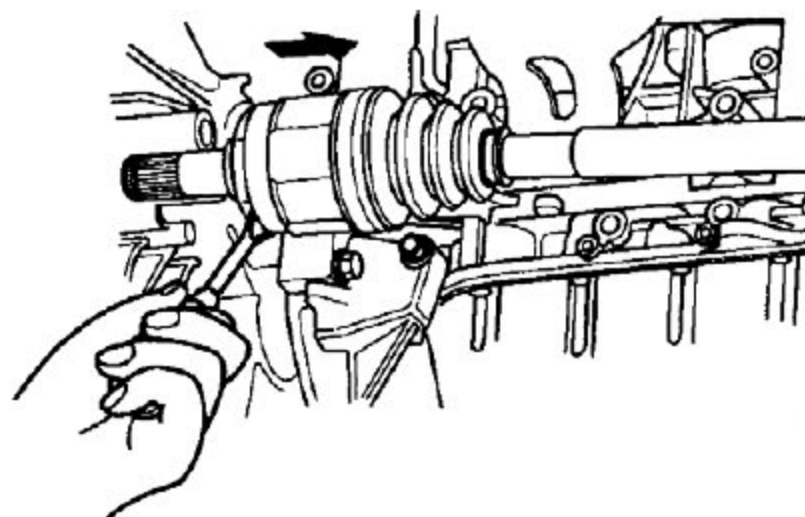


7). 用撬杠撬出差速器上的内球笼(A), 作为一个总成, 拆除半轴。不能用力拉半轴(B), 因为内球笼防尘罩可能会破裂。用撬杠撬出内球笼(A)后直接将半轴抽出, 以免损坏油封。

➤左半轴

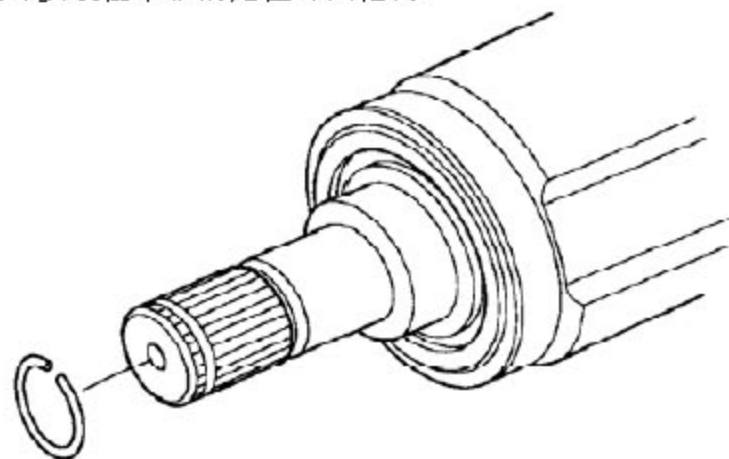


➤右半轴

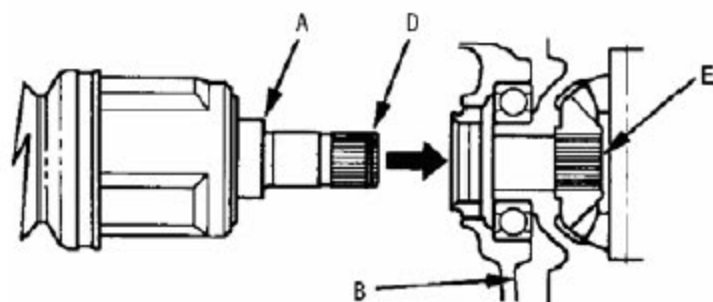


### 1.3 半轴的安装

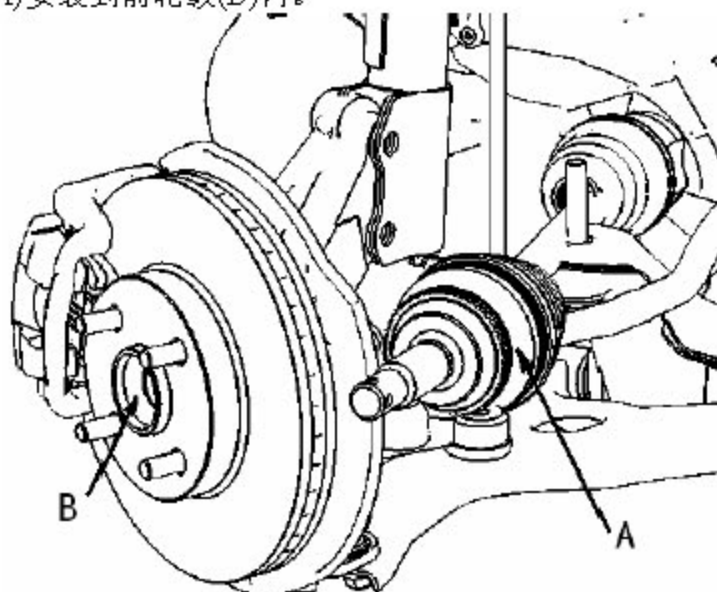
1). 将新的定位环安装在半轴的定位环凹槽内。



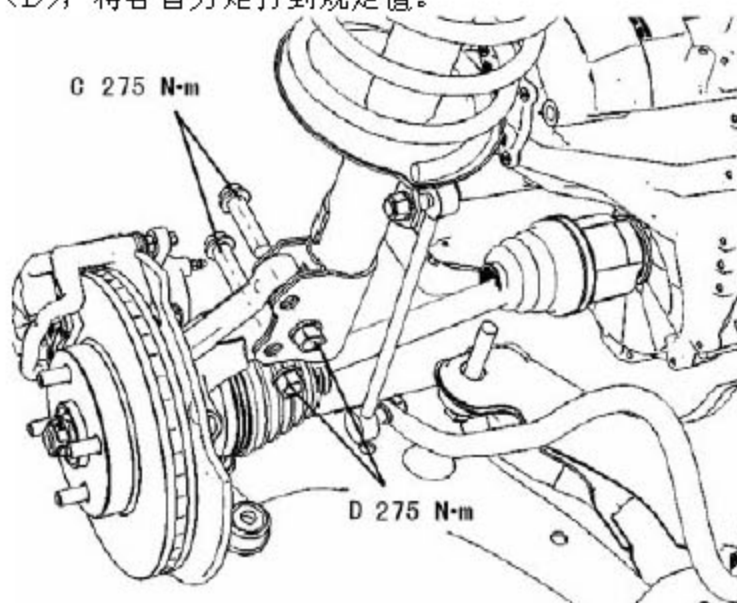
2). 用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将半轴的内球笼端(A)插入差速器(B)内，直至定位环(D)在凹槽(E)内锁止。



3). 将外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。



4). 将转向节总成与减震器总成对接，安装连接处的六角法兰面螺栓(C)和六角法兰面螺母(D)，将各自力矩打到规定值。



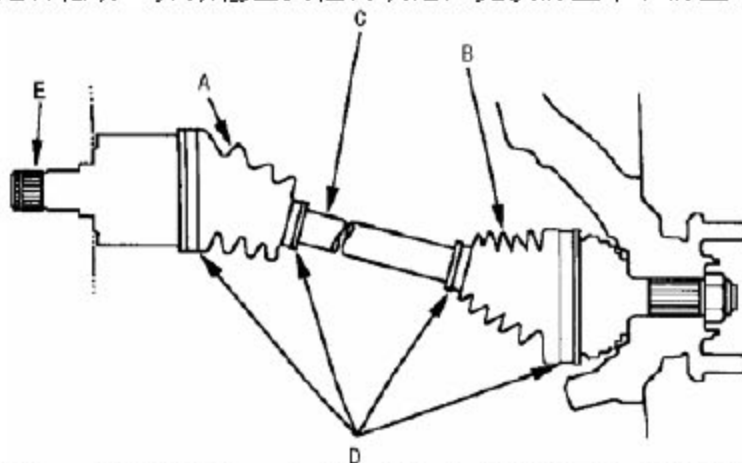
5). 安装新的传动轴螺母(B)和平垫圈(A)，扭紧传动轴螺母(B)至扭矩规定值。将新的开口销(C)装进销孔内，然后按图示弯折开口销。如果开口销无法插入狭槽与销孔，可适当旋紧螺母，使狭槽与销孔对准，不要通过旋松螺母的方法来对准。



## 2.CVT 车型传动系统

### 2.1 半轴的检测

1).检查半轴(C)上的内防尘罩(A)和外防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷,更换防尘罩和防尘罩卡箍。

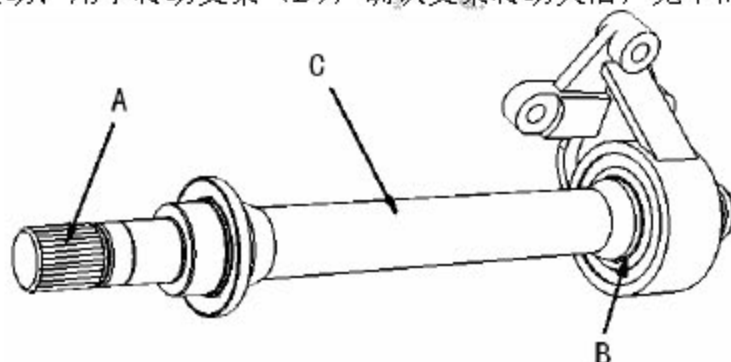


2).用手转动半轴,确认外花键(E)和差速器内花键接头不会过于松动。

3).确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹,否则需更换半轴。

4).内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活,无卡滞现象,否则需更换半轴。

5).用手转动前桥中间传动轴的连接轴(C),确认外花键(A)和差速器内花键接头不会过于松动;用手转动支架(B),确认支架转动灵活,无卡滞现象。



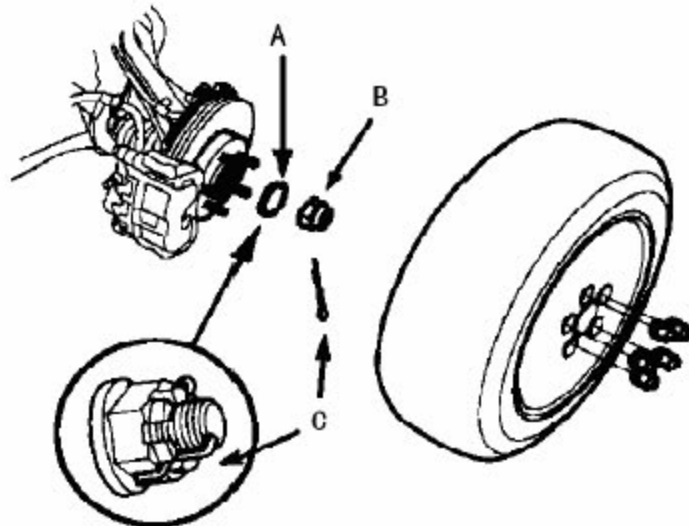
### 2.2 半轴的拆卸

1).轻轻地旋松车轮螺母。

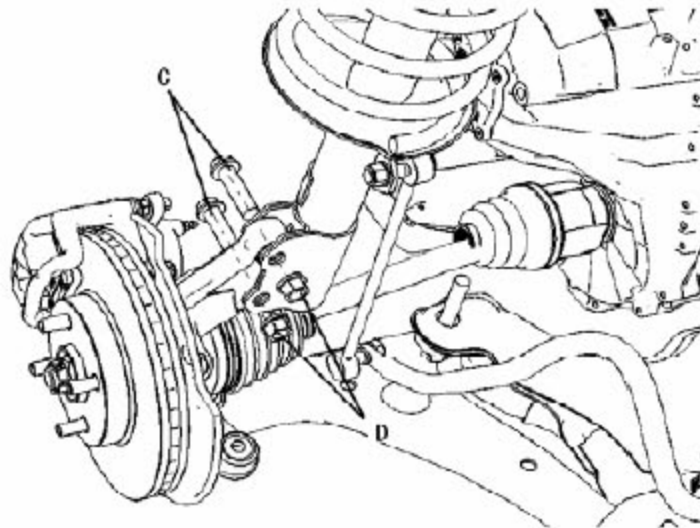
2).抬升车前身,在适当的部位用安全架支撑。

3).拆除车轮螺母和前轮。

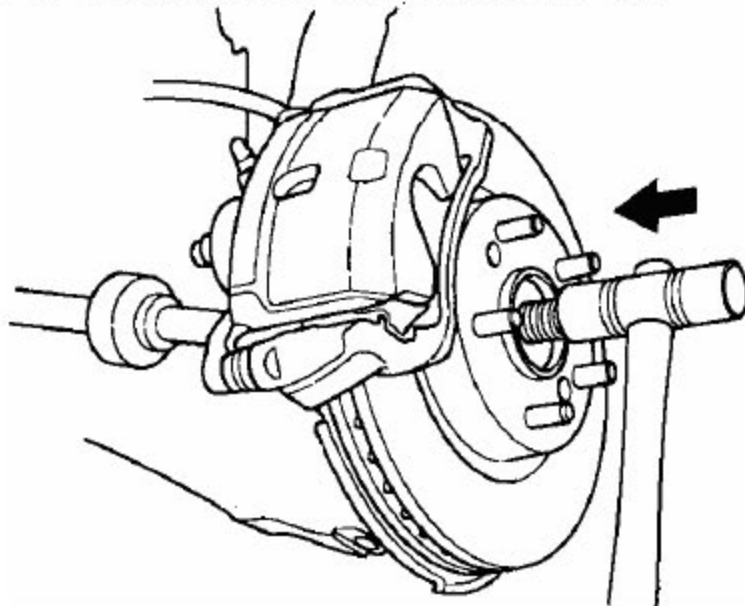
4).拆除传动轴螺母(B)上的开口销(C),然后拆下传动轴螺母(B)和平垫圈(A)。



5) 拆除转向节总成与减震器总成连接处的六角法兰面螺栓 (C) 和六角法兰面螺母 (D)，使转向节总成与减震器总成相分离。

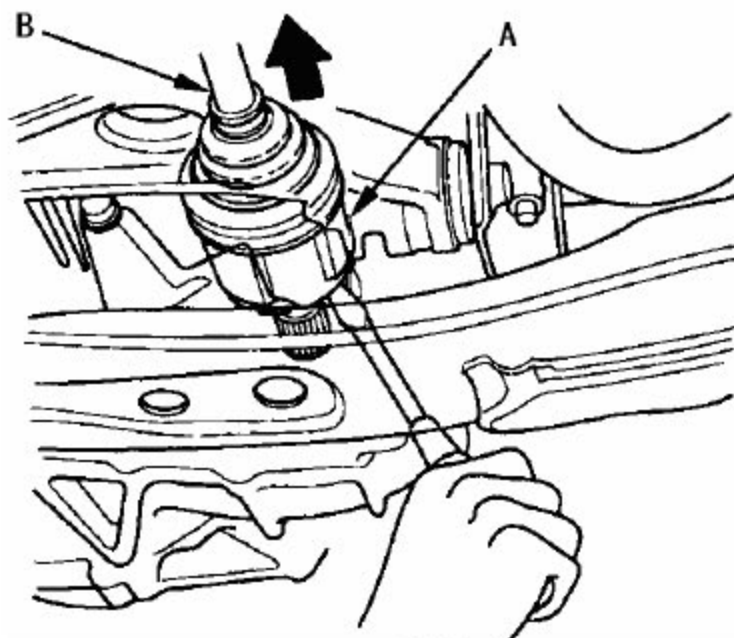


6) 向外拉转向节，然后使用塑料槌，拆除前轮毂上的外球笼。



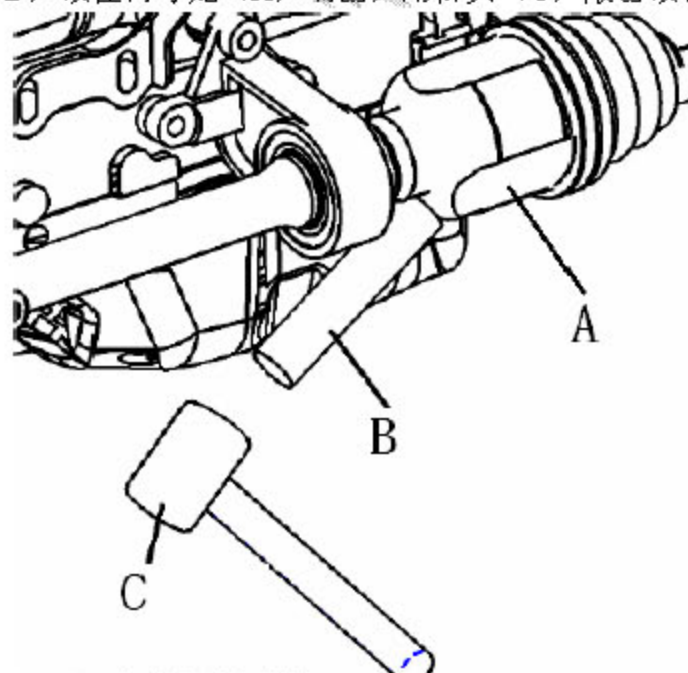
7).用撬杠撬出差速器上的内球笼(A),作为一个总成,拆除半轴。不能用力拉半轴(B),因为内球笼防尘罩可能会破裂。用撬杠撬出内球笼(A)后直接将半轴抽出,以免损坏油封。

➤左半轴



➤右半轴

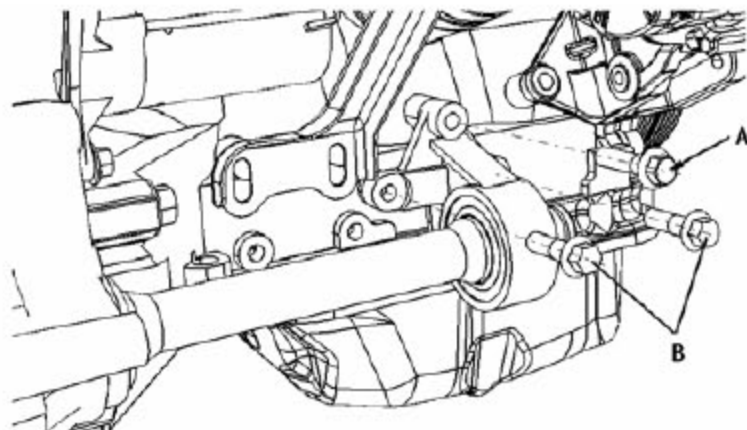
用顶杆(B)顶住内球笼(A)端面,用榔头(C)敲击顶杆尾部。



➤右中间传动轴

拆除六角法兰面螺栓(A)和中间支撑固定螺栓(B),直接将中间轴抽出。

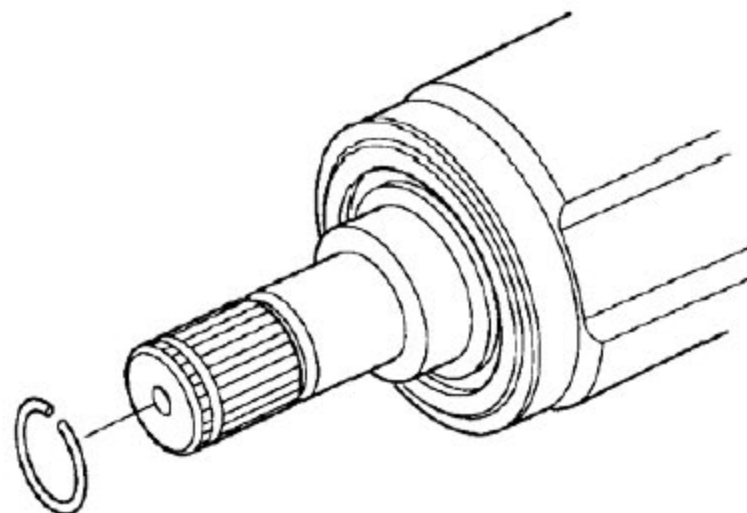




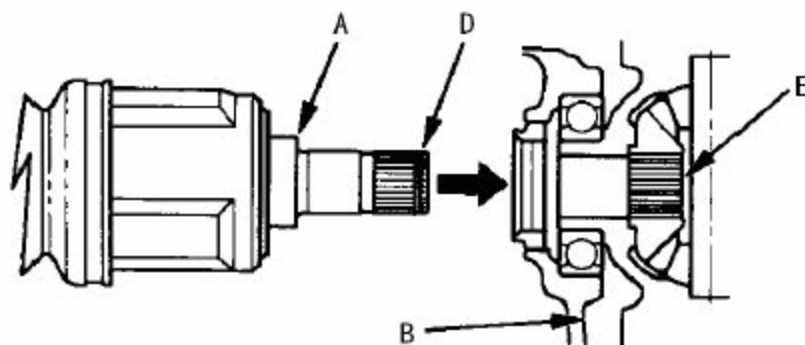
注：如有需要，右中间轴和右驱动半轴可一起拆卸，通过拆除支架固定螺栓，将两段轴一起拆下。

## 2.3 半轴的安装

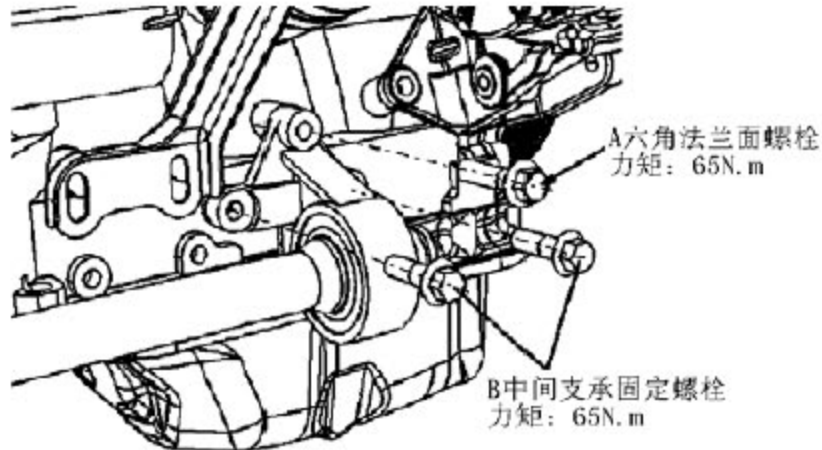
1). 将新的定位环安装在半轴的定位环凹槽内。



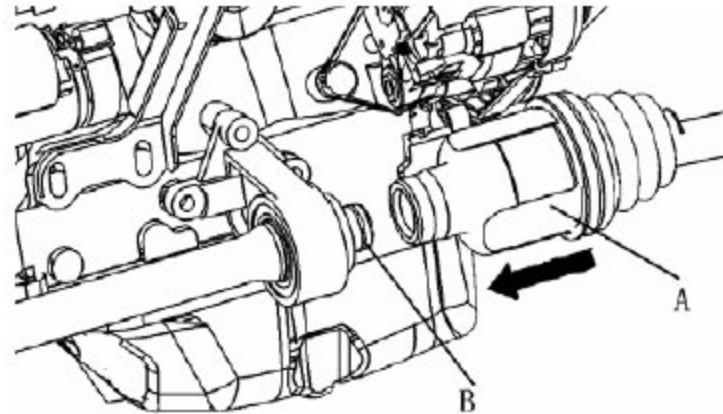
2). 用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将半轴的内球笼端(A)插入差速器(B)内，直至定位环(D)在凹槽(E)内锁止。



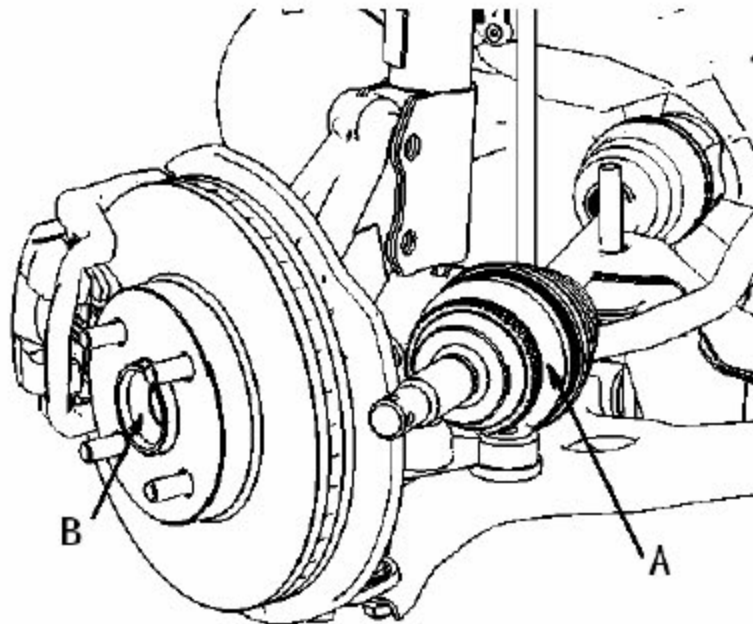
3). 对于右半轴的安装，首先将前桥中间传动轴插入差速器内，然后在将前桥中间传动轴上的固定支架用六角法兰面螺栓 A 和中间支承固定螺栓 B 固定在发动机外壳体上。



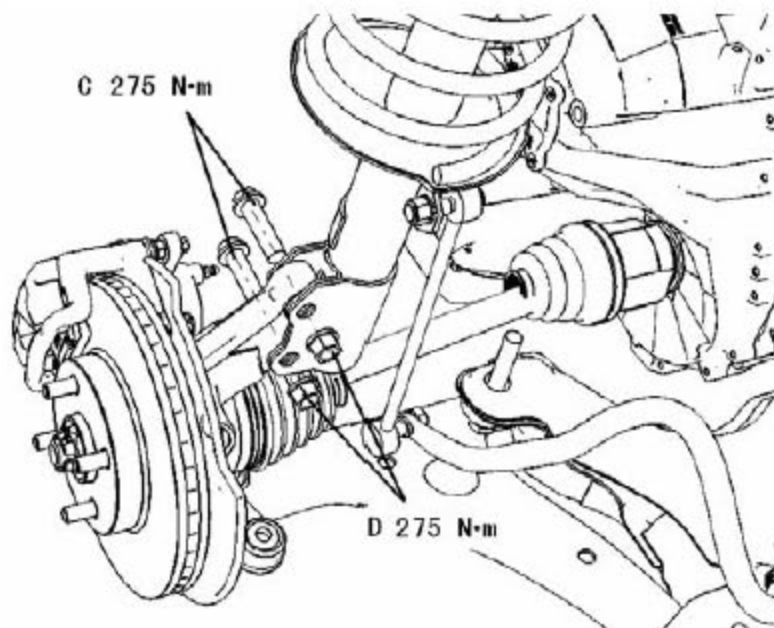
4) 将右半轴的内球笼 A 与中间轴对正插入，确保中间轴上的弹簧卡圈 B 装配到位。



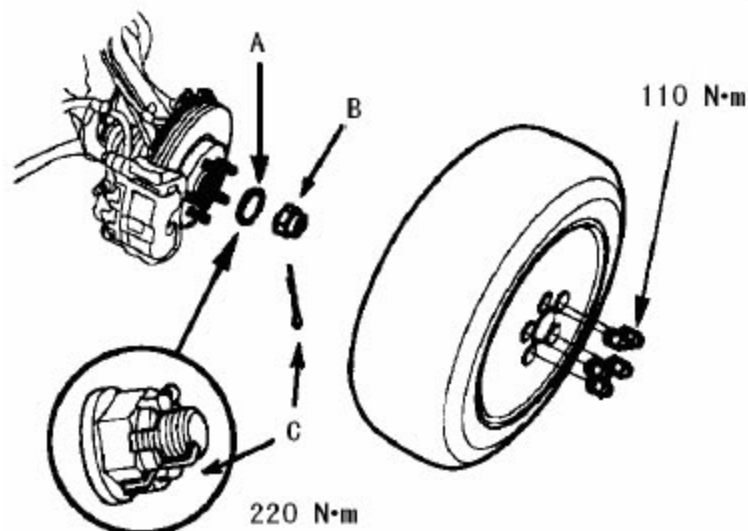
5) 将外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。



6) 将转向节总成与减震器总成对接，安装连接处的六角法兰面螺栓 (C) 和六角法兰面螺母 (D)，将各自力矩打到规定值。



7). 安装新的传动轴螺母(B)和平垫圈(A), 扭紧传动轴螺母(B)至扭矩规定值。将新的开口销(C)装进销孔内, 然后按图示弯折开口销。如果开口销无法插入狭槽与销孔, 可适当旋紧螺母, 使狭槽与销孔对准, 不要通过旋松螺母的方法来对准。



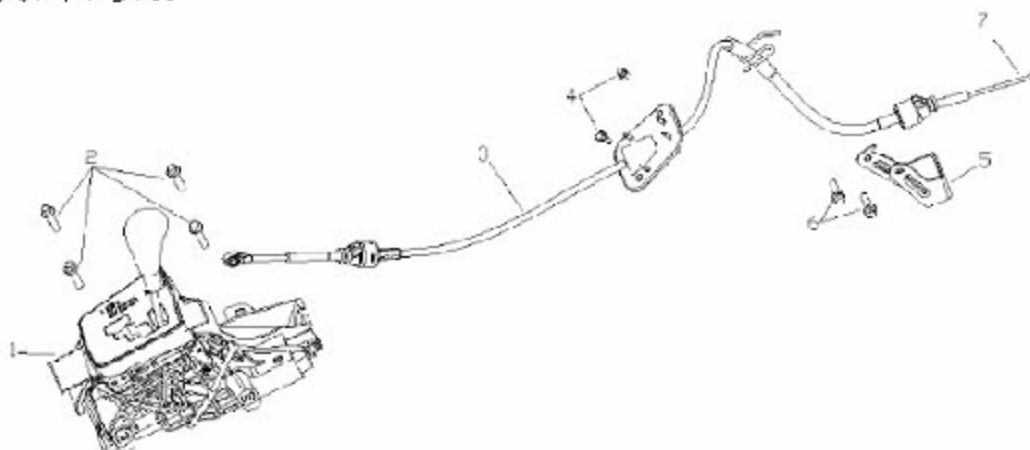
8). 清洁制动盘与前轮的配合面, 然后使用车轮螺母, 安装前轮。

9). 用手转动前轮, 确认半轴与周围部件间的间隙。

10). 检查前轮校正, 必要时调整。

## 2.4 CVT 换档操纵机构

### 1). 拆卸和安装



拆卸顺序:

- 1—六角法兰面螺栓 (件号 2);
- 2—换档操纵机构总成 (件号 1);
- 3—换档操纵拉索变速箱端 (件号 7);
- 4—六角法兰面螺栓 (件号 6);
- 5—拉索固定支架 (件号 5);
- 6—六角头螺栓和平垫圈组合件 (件 4);
- 7—换档操纵拉索总成 (件号 3);

### 2). 安装操作要领

换档操纵拉索的安装

- A). 操纵换档杆, 令其处在“P”档位置;
- B). 松开换档操纵拉索和变速箱连接的螺母, 使换档能够操纵拉索处于自由状态, 手动将变速箱上的换档拨叉置于“P”档位置 (如下图所示);
- C). 旋紧变速箱换档拨叉上的螺栓到标准的扭矩规格, 确认档位开关的位置正确并不能移动它。

