

P1298 ELD电路高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1298	ELD电路高电压

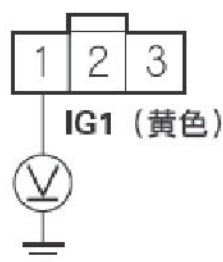
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 ELD。
是否显示为 0.2 安或更小？
是一转至步骤 3。
否一间歇性故障，此时系统正常。检查 ELD 和 PCM 是否接触不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 4) .断开 ELD 3 针连接器。
- 5) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 6) .测量 ELD 3 针连接器 1 号端子和车身搭铁之间的电压。

ELD 3 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

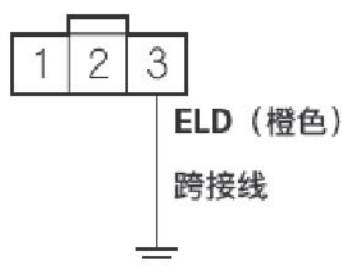
是一转至步骤 7。

否—检查驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的 18 号ACG（15 安）保险丝。如果保险丝正常，修理 18 号ACG（15 安）保险丝和 ELD 之间线束的断路，然后转至步骤 14。

7) .将点火开关转至 OFF 的位置。

8) .用跨接线将 ELD 3 针连接器 3 号端子连接到车身搭铁上。

ELD 3 针连接器



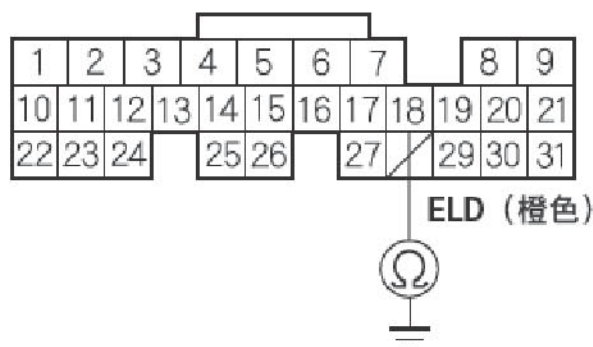
阴端子的线束侧

9) .使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。

10) .断开 PCM 连接器 E（31 针）。

11) .检查 PCM 连接器 E18 端子和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 E（31 针）



阴端子的线束侧

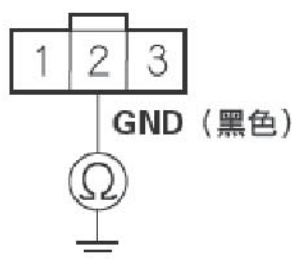
是否导通？

是一转至步骤 12。

否—修理 PCM（E18）和 ELD 之间线束的断路，然后转至步骤 14。

- 12) . 检查 ELD 3 针连接器 2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

ELD 3 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是—转至步骤 13。

否—修理 ELD 和 G301 之间线束的断路，然后转至步骤 14。

- 13) . 更换发动机盖下保险丝/继电器盒。
- 14) . 重新连接所有连接器。
- 15) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 17) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P1298？
是—转至步骤 19。
否—故障排除完成。
- 19) . 如果PCM软件版本不是最新，则将其更新，或者用已知良好的PCM替换。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P1298？
是—检查 ELD 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的 PCM 进行替换，并重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。
否—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。