

# P1172、P1174 后AF传感器（B1，S1）、前AF传感器（B2，S1）电路超出范围过高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P1172	后AF传感器（B1，S1）电路超出范围过高
P1174	前AF传感器（B2，S1）电路超出范围过高

## 故障码诊断流程：

### 注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号（\*）的信息，适用于前气缸组（B2）。

- 1) .将点火开关转至 ON（II）位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 4) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 P1172 和/或 P1174\* 的OBD 状态。屏幕是否显示 FAILED（失败）？  
是—转至步骤 5。  
否—如果屏幕显示 PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查 A/F 传感器（S1）和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示 EXECUTING（正在执行），继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION（异常状态），转至步骤 3 并重新检查。
- 5) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) .更换 A/F 传感器（S1）。
- 7) .将点火开关转至 ON（II）位置。
- 8) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

- 9) .执行 PCM 怠速学习程序。
- 10) .起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 11) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 P1172 和/或 P1174\*?  
是—检查 A/F 传感器（S1）和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。  
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P1172 和/或P1174\*，或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC，转至步骤 12。
- 12) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P1172 和/或 P1174\*的 OBD 状态。  
屏幕是否显示 PASSED（通过）？  
是—故障排除完成。如果在步骤 11 上显示其他瞬时DTC 或 DTC，则转至显示 DTC 的故障排除。  
否—如果屏幕显示 FAILED（失败），检查 A/F 传感器(S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果屏幕显示 EXECUTING（正在执行）或 OUT OF CONDITION（状态异常），保持怠速直至结果显示。