

P1128 MAP传感器信号低于期望值故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1128	MAP传感器信号低于期望值

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 MAP SENSOR。小于 54.1 千帕 (406 毫米汞柱) 或 1.61 伏的情况是否持续 5 秒钟以上？
是—转至步骤 6。
否—转至步骤 3。
- 3) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 4) .起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 5) .在这些条件下进行测试行驶：
 - ECT SENSOR 1 高于 70 ° C
 - 发动机转速在 1,400 和 6,500 转/分（每分钟）之间
 - 变速器在 D 位置
 - 在节气门半开的情况下，车速从 25 - 50 千米/小时加速
- 6) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P1128 的 OBD 状态。
屏幕是否显示 FAILED（失败）？
是—转至步骤 7。
否—如果屏幕显示 PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查 MAP 传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示 NOT COMPLETED（未完成），转至步骤 4 并重新检查。
- 7) .将点火开关转至 OFF 的位置。

- 8) . 更换 MAP 传感器。
- 9) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 11) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 12) . 起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 13) . 在这些条件下进行测试行驶：
 - ECT SENSOR 1 高于 70 ° C
 - 发动机转速在 1,400 和 6,500 转/分（每分钟）之间
 - 变速器在 D 位置
 - 在节气门半开的情况下，车速从 25 - 50 千米/小时加速
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P1128?
是—检查 MAP 传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P1128，或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC，转至步骤 15。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P1128 的 OBD 状态。
屏幕是否显示 PASSED（通过）？
是—故障排除完成。如果在上显示其他瞬时 DTC 或 DTC，则转至 14 显示 DTC 的故障排除。
否—如果屏幕显示 FAILED（失败），检查 MAP 传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。如果屏幕显示 NOT COMPLETED（未完成），转至步骤 13。