

P0340 CMP传感器无信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0340	CMP传感器无信号

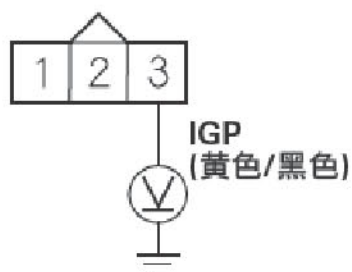
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0340?
是一转至步骤 5。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查 CMP 传感器和PCM 是否接触不良或端子松动。
- 5) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) .断开 CMP 传感器 3 针连接器。
- 7) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 8) .测量 CMP 传感器 3 针连接器 3 号端子和车身搭铁之间的电压。

CMP 喷油器 3 针连接器



阴端子的线束侧

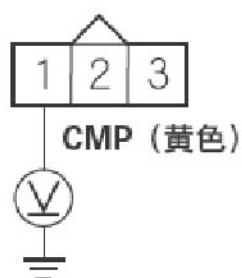
是否有蓄电池电压？

是—转至步骤 9。

否—修理 CMP 传感器和 PGM-FI 主继电器 1 (FI MAIN) 之间线束的断路，
然后转至步骤 18。

9) .测量 CMP 传感器 3 针连接器 1 号端子和车身搭铁之间的电压。

CMP 喷油器 3 针连接器



阴端子的线束侧

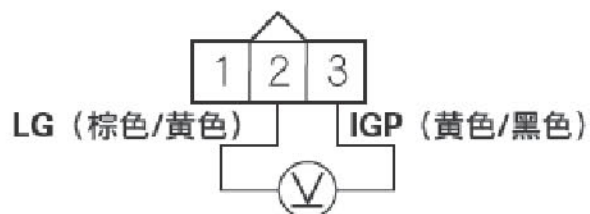
是否约为 5.0 伏？

是—转至步骤 10。

否—转至步骤 11。

10) .测量 CMP 传感器 3 针连接器 2 号和 3 号端子之间的电压。

CMP 喷油器 3 针连接器



阴端子的线束侧

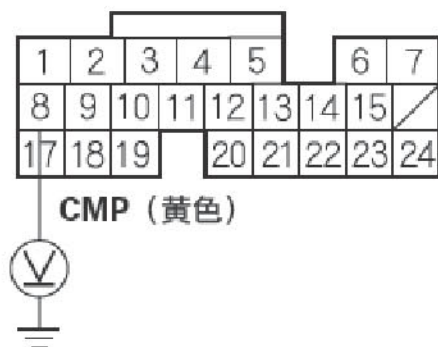
是否有蓄电池电压？

是—转至步骤 16。

否—修理 CMP 传感器和 G101 之间线束的断路，然后转至步骤 18。

11) . 测量 PCM 连接器端子 B8 和车身搭铁之间的电压。

PCM 连接器 B (24 针)



阴端子的线束侧

是否约为 5.0 伏？

是—修理 PCM (B8) 和 CMP 传感器之间线束的断路，然后转至步骤 18。

否—转至步骤 12。

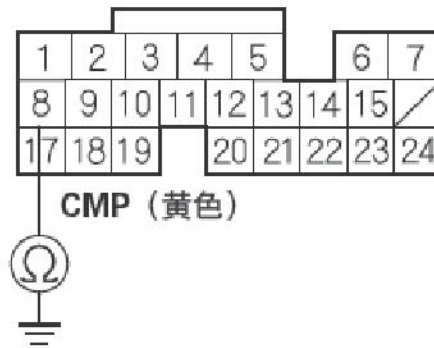
12) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

13) . 使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。

14) . 断开 PCM 连接器 B (24 针)。

15) . 检查 PCM 连接器端子 B8 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 B (24 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是—修理 PCM (B8) 和 CMP 传感器之间线束的短路，然后转至步骤 18。
否—转至步骤 26。

- 16) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 17) . 更换 CMP 传感器。
- 18) . 重新连接所有连接器。
- 19) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪清除 CKP 模式。
- 22) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 23) . 执行 CKP 模式学习程序。
- 24) . 起动发动机。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0340？
是—检查 CMP 传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。
- 26) . 如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者用已知良好的 PCM 替换。
- 27) . 起动发动机。

28) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0340?

是—检查 CMP 传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新，用已知良好的 PCM 进行替换，并重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。

否—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

LAUNCH