

# P1129 MAP传感器信号高于期望值故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P1129	MAP传感器信号高于期望值

## 故障码诊断流程:

### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

#### 1) .检查这些零件是否有真空泄漏:

- PCV 阀
- PCV 软管
- EVAP 炭罐清污阀
- 节气门体
- 进气歧管
- 制动助力器
- 制动助力器软管

是否有真空泄漏?

是—修理或更换存在真空泄漏的零件,然后转至步骤9。

否—转至步骤 2。

#### 2) .起动发动机。无负载(在驻车档或空档)时,保持发动机转速为 3,000 转/分(每分钟),直至散热器风扇运转,然后使其怠速。

#### 3) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 MAP SENSOR。

是否大于 36.9 千帕(277 毫米汞柱)或 1.14 伏持续 5秒钟以上?

是—转至步骤 7。

否—转至步骤 4。

#### 4) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。

#### 5) .在这些条件下进行测试行驶:

- ECT SENSOR 1 高于 70 ° C
- 发动机转速在 1,400 和 6,500 转/分(每分钟)之间
- 变速器在 D 位置
- 节气门全闭时,车辆从高于 80 千米/小时的车速减速至少 5 秒钟

- 6) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P1129 的 OBD 状态。  
屏幕是否显示 FAILED (失败) ?  
是—转至步骤 7。  
否—如果屏幕显示 PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。检查 MAP 传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示 NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤 5 并重新检查。
- 7) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 8) .更换 MAP 传感器。
- 9) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 10) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 11) .执行 PCM 怠速学习程序。
- 12) .起动发动机。无负载 (在驻车档或空档) 时, 保持发动机转速为 3,000 转/分 (每分钟), 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速。
- 13) .在这些条件下进行测试行驶:
- ECT SENSOR 1 高于 70 ° C
  - 发动机转速在 1,400 和 6,500 转/分 (每分钟) 之间
  - 变速器在 D 位置
  - 节气门全闭时, 车辆从高于 80 千米/小时的车速减速至少 5 秒钟
- 14) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 DTC P1129?  
是—检查 MAP 传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。  
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P1129, 或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至步骤 15。
- 16) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P1129 的 OBD 状态。  
屏幕是否显示 PASSED (通过) ?  
是—故障排除完成。如果在上显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 则转至步骤 14 显示 DTC 的故障排除。  
否—如果屏幕显示 FAILED (失败), 检查 MAP 传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。如果屏幕显示 NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤 13。