

P0462 燃油油位传感器（燃油表传感单元）电路低电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0462	燃油油位传感器（燃油表传感单元）电路低电压

故障码诊断流程：

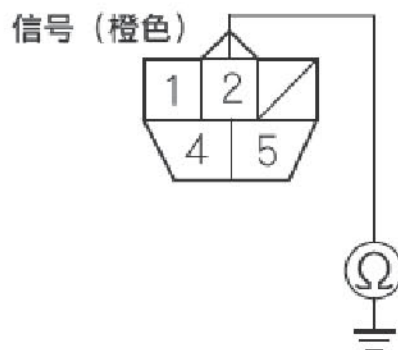
注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .用汽车故障诊断仪清除 DTC，并等待 5 秒钟。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0462？
是—转至步骤 4。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查仪表控制单元、燃油表传感单元和辅助燃油表传感单元是否连接不良或端子松动。
- 4) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 5) .拆下后排座垫。
- 6) .将通道板从地板右侧拆下。
- 7) .断开辅助燃油表传感单元 5 针连接器。
- 8) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 9) .用汽车故障诊断仪清除 DTC，并等待 5 秒钟。
- 10) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0463？
是—检查辅助燃油表传感单元，然后转至步骤 31。
否—转至步骤 11。

- 11) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 12) . 将通道板从地板左侧拆下。
- 13) . 断开燃油泵 5 针连接器。
- 14) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 15) . 用汽车故障诊断仪清除 DTC, 并等待 5 秒钟。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0463?
是—转至步骤 17。
否—转至步骤 21。
- 17) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 18) . 拆下仪表控制单元。
- 19) . 断开仪表控制单元 20 针连接器。
- 20) . 检查燃油箱 5 针连接器 2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

燃油泵 5 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

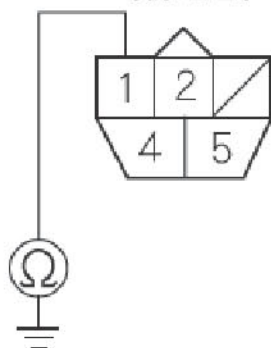
是—修修理仪表控制单元 (信号线路) 和燃油表传感单元之间线束的短路,
然后转至步骤 31。

否—转至步骤 23。

- 21) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 22) . 检查燃油箱 5 针连接器 1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

燃油泵 5 针连接器

GND (粉红色)



阴端子的线束侧

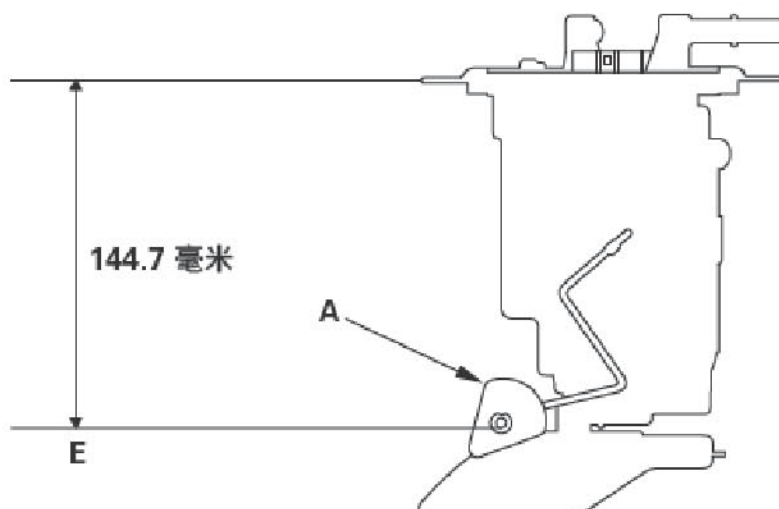
是否导通？

是—修理燃油箱单元和辅助燃油表传感单元之间线束的短路，然后转至步骤 31。

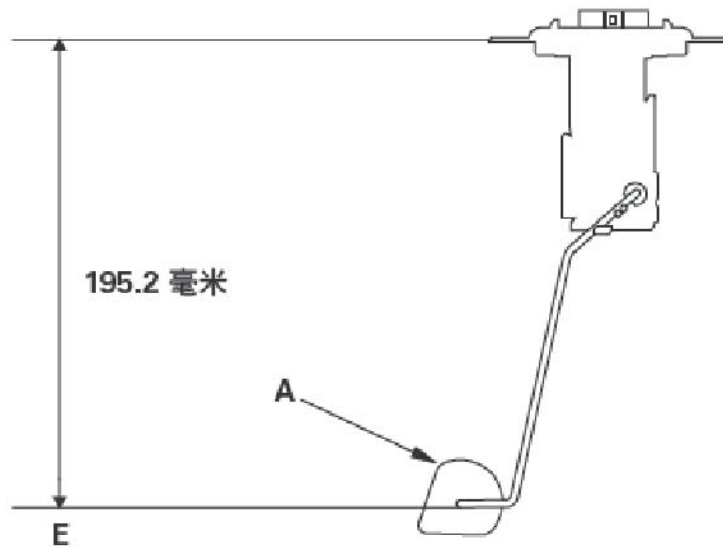
否—检查燃油表传感单元。

- 23) . 重新连接仪表控制单元 20 针连接器。
- 24) . 拆下燃油箱单元和辅助燃油表传感单元。
- 25) . 连接燃油箱单元和辅助燃油表传感单元 5 针连接器。
- 26) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 28) . 将浮子 (A) 置于 E 位置。

燃油箱单元



辅助燃油表传感单元



- 29) . 检查燃油表。
仪表是否指向空的位置？
是一转至步骤 37。
否—更换仪表控制单元，然后转至步骤 30。
- 30) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 31) . 重新连接所有连接器。
- 32) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。
- 33) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 34) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 35) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 36) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0462？
是一检查仪表控制单元、燃油表传感单元和辅助燃油表传感单元是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。
- 37) . 如果PCM软件版本不是最新，则将其更新或者用已知良好的 PCM 替换。
- 38) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0462?

是—检查仪表控制单元、燃油表传感单元和辅助燃油表传感单元是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新，用已知良好的 PCM 进行替换，并重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。

否—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

LAUNCH