

P0457 EVAP系统泄漏或燃油加注盖松动 缺失故障解析

故障码说明:

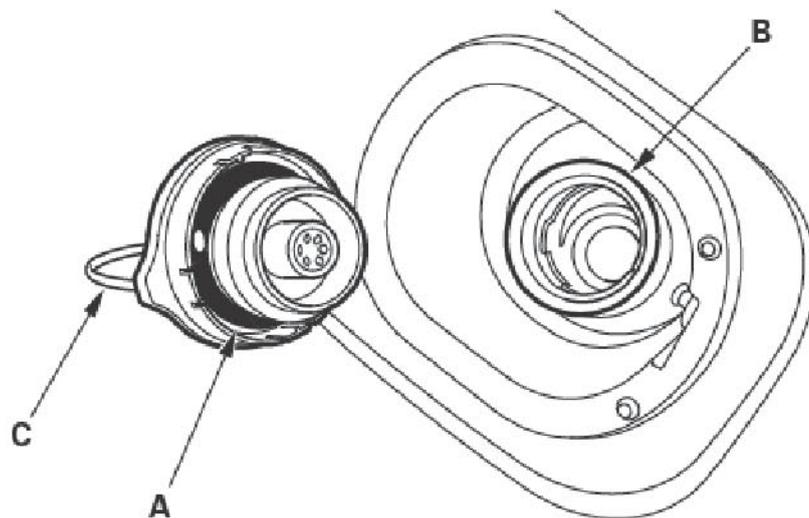
DTC	说明
P0457	EVAP系统泄漏或燃油加注盖松动缺失

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1). 检查燃油加注盖（加注盖必须标有“紧固至发出咔嗒声”）。拧紧后应再旋转 1/4 圈，然后燃油加注盖发出“咔嗒”声。
燃油加注盖是否正确安装并适当紧固？
是一转至步骤 2。
否—更换或紧固燃油加注盖，然后转至步骤 19。
- 2). 检查燃油加注盖密封件 (A) 和燃油加注管接合面 (B)。检查并确认燃油加注盖系绳 (C) 未卡在盖下。

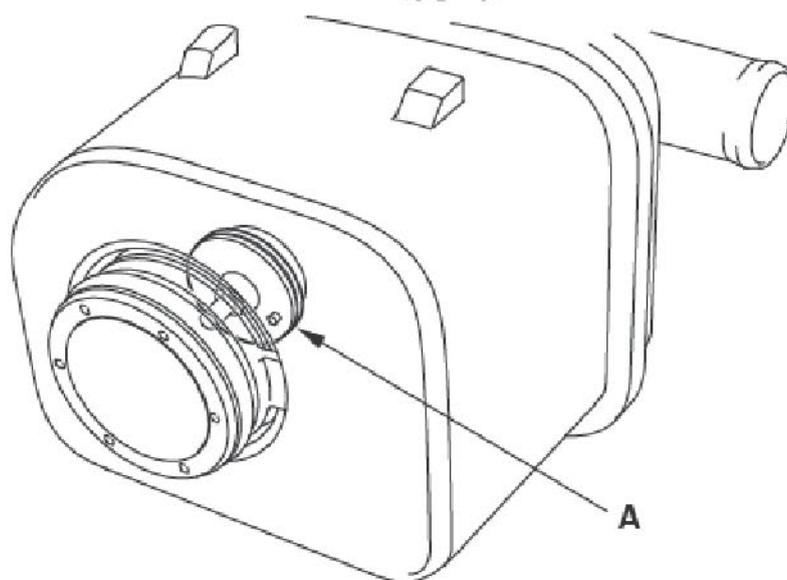


燃油加注盖密封件是否缺失或损坏，燃油加注管是否损坏或系绳是否卡在盖下？

是一—更换燃油加注盖或燃油加注管，然后转至步骤 19。

否—转至步骤 3。

- 3) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 4) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 5) .使用汽车故障诊断仪执行 INSPECTION MENU 中的 EVAP 功能测试。
结果是否正常?
是一间歇性故障, 此时系统正常。检查 FTP 传感器或EVAP 炭罐通风关闭阀及 PCM 是否连接不良或端子松动。
否—转至步骤 6。
- 6) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 7) .将 EVAP 炭罐通风关闭阀从 EVAP 炭罐上拆下。
- 8) .将 2 针连接器连接到 EVAP 炭罐通风关闭阀上。
- 9) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 10) .使用汽车故障诊断仪执行检查菜单中的 EVAP CVS ON。
- 11) .检查 EVAP 炭罐通风关闭阀 (A) 的工作情况。



阀是否工作?

是一检查 EVAP 炭罐通风管的布置, 然后转至步骤 18。

否—转至步骤 12。

- 12) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 13) .更换 EVAP 炭罐通风关闭阀。

- 14) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 16) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪执行 INSPECTION MENU 中的 EVAP 功能测试。
结果是否正常?
是—故障排除完成。
否—检查 FTP 传感器或 EVAP 炭罐通风关闭阀以及PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。
- 18) . 重新安装 EVAP 炭罐通风关闭阀。
- 19) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 21) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪执行 INSPECTION MENU 中的 EVAP 功能测试。
结果是否正常?
是—故障排除完成。
否—检查 FTP 传感器或 EVAP 炭罐通风关闭阀以及PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。