

U0122 F-CAN故障（PCM与VSA调节器控制单元）解析

故障码说明：

DTC	说明
U0122	F-CAN故障（PCM与VSA调节器控制单元）

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果 DTC U0073 与 DTC U0122 同时储存，首先对DTC U0073 进行故障排除，然后重新检查是否显示 DTC U0122。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0122?
是—转至步骤 4。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查仪表控制单元、VSA 调节器—控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查 DTC 菜单中是否存在 DTC。
是否显示 VSA 系统 DTC 86?
是—转至步骤 5。
否—转至步骤 8。
- 5) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) .断开 VSA 调节器—控制单元 47 针连接器。
- 7) .检查 VSA 调节器—控制单元 47 针连接器 14 号和 30号端子之间是否导通。

VSA 调节器—控制单元 47 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是—用已知正常的 VSA 调节器—控制单元替换，然后转至步骤 15 并重新检查。如果不显示 DTC U0122，更换原有的 VSA 调节器—控制单元，然后转至步骤 15。

否—修理 VSA 调节器—控制单元（14 号（30 号））和 PCM（E15（E26））之间线束的断路，然后转至步骤 15。

8) . 检查 VSA 调节器—控制单元 47 针连接器是否连接不良。

连接是否正常？

是—转至步骤 9。

否—修理连接，然后转至步骤 16。

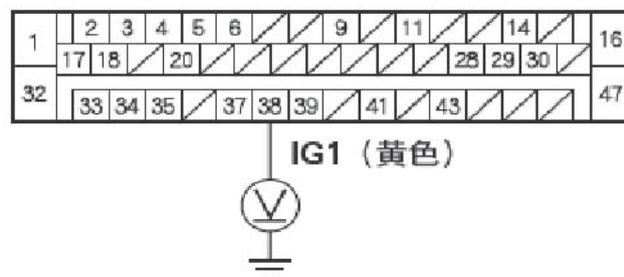
9) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

10) . 如果还未排除故障，断开 VSA 调节器—控制单元 47 针连接器。

11) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

12) . 测量 VSA 调节器—控制单元 47 针连接器 38 号端子和车身搭铁之间的电压。

VSA 调节器—控制单元 47 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

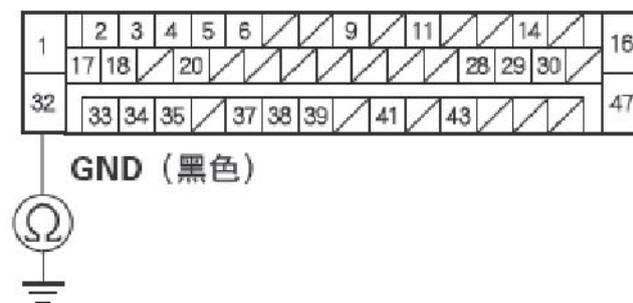
是—转至步骤 13。

否—检查驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的 18 号ACG (15 安) 保险丝。如果保险丝正常，修理 18 号ACG (15 安) 保险丝和 VSA 调节器—控制单元之间线束的断路，然后转至步骤 15。

13) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

14) . 检查 VSA 调节器—控制单元32 针连接器 47 号端子和车身搭铁之间是否导通。

VSA 调节器—控制单元 47 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是—用已知正常的 VSA 调节器—控制单元替换，然后转至步骤 15 并重新检查。如果不显示 DTC U0122，更换原有的 VSA 调节器—控制单元，然后转至步骤 15。

否—修理 VSA 调节器—控制单元和 G202 之间线束的断路，然后转至步骤 15。

15) . 重新连接 VSA 调节器—控制单元 47 针连接器。

16) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

17) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

18) . 执行 PCM 怠速学习程序。

19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC U0122？

是—检查仪表控制单元、VSA 调节器—控制单元和 PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。