

## U0073、U0155 F-CAN故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
U0073	F-CAN故障 (BUS-OFF)
U0155	F-CAN故障 (PCM—仪表控制单元)

### 故障码诊断流程:

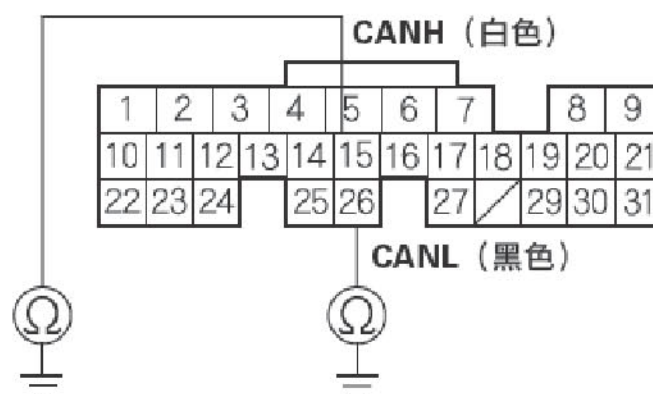
#### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 DTC U0073 和/或 U0155?  
是一转至步骤 4。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查仪表控制单元、VSA 调节器—控制单元、SH-AWD 控制单元、导航单元、自适应巡航控制 (ACC) 单元、电子安全带预张紧器单元、SRS 单元 (除 KD 车型外)、上托式发动机盖单元、LKAS 控制单元 (带 EPS) 以及 PCM 之间是否接触不良或端子松动。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查车身电气系统 DTC 菜单中是否存在DTC。  
是否显示 DTC B1168、B1169 和/或 B1178?  
是一转至步骤 5。  
否— 执行仪表控制单元输入测试。
- 5) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) .使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。
- 7) .断开 PCM 连接器 E (31 针) 。
- 8) .拆下仪表控制单元。
- 9) .断开仪表控制单元 30 针连接器。
- 10) .断开 VSA 调节器—控制单元 47 针连接器。

- 11) . 断开 SH-AWD 控制单元连接器 A (26 针)。
- 12) . 断开导航单元 20 针连接器。
- 13) . 断开自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器。
- 14) . 断开电子安全带预张紧器控制单元 14 针连接器。
- 15) . 除 KD 外的车型: 断开 SRS 单元 28 针连接器。
- 16) . 带 EPS: 断开 LKAS 控制单元 26 针连接器。
- 17) . 断开上托式发动机盖单元 26 针连接器。
- 18) . 分别检查车身搭铁和 PCM 连接器 E15 和 E26 端子之间是否导通。

#### PCM 连接器 E (31 针)



阴端子的线束侧

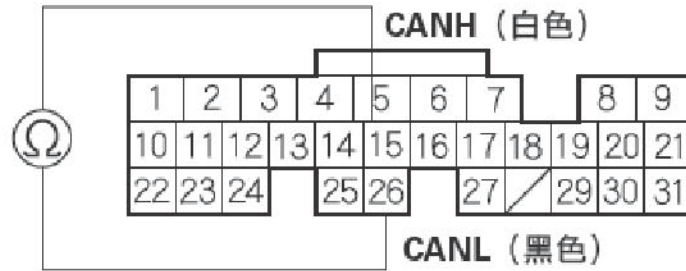
是否导通?

是—检查仪表控制单元、VSA 调节器-控制单元、导航单元、SH-AWD 控制单元、自适应巡航控制 (ACC) 单元、电子安全带预张紧器单元、SRS 单元 (除 KD 车型外)、上托式发动机盖单元, LKAS 控制单元 (带 EPS) 以及 PCM (E15 (E26)) 之间的线束短路, 然后转至步骤 23。

否—转至步骤 19。

- 19) . 检查 PCM 连接器 E15 和 E26 端子之间是否导通。

## PCM 连接器 E (31 针)



## 阴端子的线束侧

是否导通？

是—修理 PCM E15 (CANH 线路) 和 E26 (CANL 线路) 之间线束的短路，  
然后转至步骤 23。

否—转至步骤 20。

20) . 检查 PCM 连接器 E15 端子和以下连接器端子之间是否导通：

连接器	端子
仪表控制单元 28 针	16 号 (白色)
VSA 调节器 - 控制单元 47 针	14 号 (白色)
SH-AWD 控制单元 26 针	14 号 (白色)
导航单元 20 针	8 号 (白色)
自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针	10 号 (白色)
电子安全带预张紧器单元 14 针	3 号 (白色)
SRS 单元 28 针 (除 KD 车型外)	11 号 (白色)
上托式发动机盖单元 26 针	3 号 (白色)
LKAS 控制单元 26 针 (带 EPS)	12 号 (白色)

PCM 端子和表中各个端子之间是否导通？

是—转至步骤 21。

否—修理 PCM (E15) 和相应连接器之间线束的断路然后转至步骤 23。

21) . 检查 PCM 连接器 E26 端子和以下连接器端子之间是否导通：

连接器	端子
仪表控制单元 28 针	15 号 (黑色)
VSA 调节器 - 控制单元 47 针	30 号 (黑色)
SH-AWD 控制单元 26 针	10 号 (黑色)
导航单元 20 针	18 号 (黑色)
自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针	20 号 (黑色)
电子安全带预张紧器单元 14 针	5 号 (黑色)
SRS 单元 28 针 (除 KD 车型外)	12 号 (黑色)
上托式发动机盖单元 26 针	16 号 (黑色)

LKAS 控制单元 26 针 (带 EPS)	25 号 (黑色)
------------------------	-----------

PCM 端子和表中各个端子之间是否导通？

是—转至步骤 22。

否—修理 PCM (E26) 和相应连接器之间线束的断路，然后转至步骤 23。

- 22) . 参见下表。选择一行最能代表从 PGM-FI、VSA、SHAWD、自适应巡航控制 (ACC) 和车身电气系统中读取的 DTC 组合。然后检查最后一列显示的控制单元的连接状况。如果所有的连接正常，替换控制单元。替换控制单元后，使用汽车故障诊断仪检查是否存在 DTC。

PGM-FI	VSA	SH-AWD	车身电气	ACC	控制单元
U0155	86	41 77	B1168 B1169 B1178	113	仪表控制单元
U0073 U0114 U0122 U0155	83 86	41 77	B1168 B1169 B1178	110 111	PCM
U0073 U0114 U0122 U0155	83 86	41 77	B1168 B1169 B1178	112	VSA 调节器控制单元
U0073 U0114 U0122 U0155	83 86	41 77	B1168 B1169	115	SH-AWD 控制单元
U0073 U0104 U0155	83 86	—	B1171 B1178	110 111 112 113 115	自适应巡航控制 (ACC) 单元

是否仍显示 DTC？

是—逐个替换其余的控制单元，直到 DTC 不再显示，然后更换使 DTC 不再显示的控制单元。更换故障控制单元后，转至步骤 23。

否—更换故障控制单元，然后转至步骤 23。

- 23) . 重新连接所有连接器。
- 24) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 26) . 执行 PCM 怠速学习程序。

27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC U0073 和/或 U0155?

是—检查仪表控制单元、VSA 调节器 - 控制单元、SH-AWD控制单元、导航单元、自适应巡航控制 (ACC) 单元、电子安全带预张紧器单元、SRS 单元 (除 KD 车型外)、上托式发动机盖单元、LKAS 控制单元 (带 EPS) 以及 PCM 之间是否连接不良或端子松动。然后转至步骤 1。

否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。

LAUNCH